

TABLE DES MATIÈRES

<i>Introduction</i>	7
CHAPITRE I : Homo automobilis, qui es-tu ?	21
<i>La société de l'automobile</i>	21
<i>La voiture et l'enfant</i>	24
<i>L'agressivité au volant</i>	29
<i>La voiture comme utérus</i>	31
<i>La voiture comme identité</i>	32
<i>Voitures, relations sociales et anonymat</i>	34
CHAPITRE II : De la conduite	37
<i>La performance</i>	37
<i>La motivation</i>	40
CHAPITRE III : De la culture	45
<i>L'insécurité routière et la culture</i>	45
<i>La diversité des mœurs</i>	53
<i>La conduite en quatre points</i>	58
<i>Les infractions préférées des Européens</i>	59
<i>Vers une culture de la sécurité routière</i>	63
<i>Le facteur de la croyance religieuse</i>	65
CHAPITRE IV : De l'autre	73
<i>Des hommes et des femmes</i>	74
<i>Des jeunes et des seniors</i>	84

<i>Des influences</i>	95
<i>Du milieu social</i>	103
<i>L'illusion de l'optimisme comparatif</i>	111
CHAPITRE V : La règle et le risque	114
<i>La confusion entre la loi et le danger</i>	117
<i>De la perception à l'acceptation du risque</i>	124
<i>Récompenser ou punir ?</i>	125
CHAPITRE VI : L'homme pressé	132
<i>Le temps retrouvé...</i>	136
<i>Du bouchon et de la queue</i>	138
<i>Le choix de la vitesse</i>	143
CHAPITRE VII : De l'accident	147
<i>L'évolution historique des accidents</i>	151
<i>La notion de « cause » de l'accident</i>	155
<i>De quelques facteurs qui favorisent l'accident...</i> ..	160
<i>Des causes inattendues de la baisse des accidents</i> ..	169
CHAPITRE VIII : La voiture qui roule toute seule ! ...	172
<i>L'automatisation en six niveaux</i>	172
<i>Les risques de l'automatisation</i>	175
<i>Des conséquences de l'automatisation</i>	179
En conclusion...	183