

THAÏLANDE

COUNTRY GUIDE



 **3**

Ces petits moments qui nous apportent de grands sourires



Votre destination est plus qu'un point sur une carte. Voyagez vers plus de 30 destinations exotiques en Thaïlande et dans toute l'Asie dans les meilleures conditions avec Bangkok Airways. Nous ferons tout pour que votre voyage devienne un moment joyeux et inoubliable.

• Lampang • Chiang Rai • Trat • Sukhothai • Da Nang • Siem Reap



Collect Your Magic Moments

Bangkok Airways Office

Aviareps France 122 Avenue des Champs Elysées 75008 Paris, France

Tel. +33 1 53 43 53 45 Fax. +33 1 53 43 79 19

E-mail : reservation@bangkokair.com bangkokair.com



ASIA'S BOUTIQUE AIRLINE

EDITION

Directeurs de collection et auteurs :

Dominique AUZIAS et Jean-Paul LABOURDETTE

Auteurs : Maxime DRAY, Nathalie SOUCHET, Jean-Paul LABOURDETTE, Dominique AUZIAS et alter

Directeur Editorial : Stéphan SZEREMETA

Rédaction Monde : Caroline MICHELOT, Morgane VESLIN, Pierre-Yves SOUCHET, Jimmy POSTOLLEC et Elvane SAHIN

Rédaction France : Elisabeth COL, Mélanie COTTARD, Silvia FOLIGNO et Tony DE SOUSA

FABRICATION

Responsable Studio : Sophie LECHERTIER assistée de Romain AUDREN

Maquette et Montage : Julie BORDES, Sandrine MECKING, Delphine PAGANO et Laurie PILLOIS

Iconographie et Cartographie : Anne DIOT

WEB ET NUMERIQUE

Directeur Web : Louis GENEAU de LAMARLIERE

Chef de projet et développeurs :

Nicolas GUENIN et Adeline CAUX

Intégrateur Web : Mickael LATTES

Webdesigner : Caroline LAFFAITEUR

Community Manager : Cyprien de CANSON et Andrei UNGUREANU

DIRECTION COMMERCIALE

Responsable Régies locales :

Michel GRANSEIGNE

Relation Clientèle : Virmila MEETTOO et Manon GUERIN

Chefs de Publicité Régie nationale :

Caroline AUBRY, François BRIANCON-MARJOLLET, Perrine DE CARNE MARCEIN et Caroline PREAU

RÉGIE INTERNATIONALE

Chefs de Publicité : Jean-Marc FARAGUET, Guillaume LABOUREUR, assistés de Queeny MENSCHAN

Régie THAÏLANDE : Maxime DRAY

DIFFUSION ET PROMOTION

Directrice des Ventes : Bénédicte MOULET assistée d'Aïssatou DIOP

Responsable des ventes : Jean-Pierre GHEZ assisté de Nelly BRION

Relations Presse-Partenariats : Jean-Mary MARCHAL

ADMINISTRATION

Président : Jean-Paul LABOURDETTE

Directrice des Ressources Humaines : Dina BOURDEAU assistée de Sandra MORAIS et Eva BAELEN

Directrice Administrative et Financière : Valérie DECOTTIGNIES

Comptabilité : Jeannine DEMIRDJIAN, Adrien PRIGENT et Christine TEA

Recouvrement : Fabien BONNAN assisté de Sandra BRIJLALL et Vinoth SAGUERRE

Responsable informatique : Briac LE GOURRIEREC

Standard : Jehanne AOUMEUR

■ PETIT FUTÉ THAÏLANDE ■

LES NOUVELLES EDITIONS DE L'UNIVERSITE
18, rue des Volontaires - 75015 Paris.

☎ 01 53 69 70 00 - Fax 01 42 73 15 24

Internet : www.petitfute.com

SAS au capital de 1 000 000 € -

RC PARIS B 309 769 966

Couverture : © byheaven / stock.adobe.com

Impression : CORLET IMPRIMERIE -

14110 Condé-en-Normandie

Achévé d'imprimer : février 2019

Dépôt légal : 19/02/2019

ISBN : 9782305004730

Pour nous contacter par email, indiquez le nom

de famille en minuscule suivi de @petitfute.com

Pour le courrier des lecteurs : info@petitfute.com

BIENVENUE EN THAÏLANDE !

Amazing Thailand ! Les chiffres peuvent s'interpréter de différentes façons, mais certains faits sont indiscutables. Surtout s'ils se répètent pour la troisième fois de manière consécutive. Bangkok est encore la ville la plus visitée de la planète, devant Londres et Paris ! La capitale thaïlandaise, l'une des plus excitantes cités au monde, attire à elle seule plus de 20 millions de touristes chaque année, entraînant dans son sillage, les villes de Phuket et Pattaya, elles aussi installées dans le Top 20 de ce classement réalisé par Mastercard. Chiang Mai quant à elle, intègre une autre liste, celle du Condé Nast Traveller, la désignant comme l'une des meilleures destinations touristiques mondiales. Il faut dire que la Rose du Nord a de nombreux atouts à faire valoir : une richesse culturelle forte, des infrastructures solides, une atmosphère paisible, des restaurants de qualité, la gentillesse de ses habitants... Ces qualités ne sont pas propres à la deuxième plus grande ville du pays. Elles se retrouvent partout en Thaïlande, qui a fait du tourisme l'une de ses priorités. Le gouvernement thaïlandais a par exemple décidé de promouvoir de nouveaux territoires en y consacrant des moyens colossaux, tout au Nord et tout au Sud, comme la province de Chumpon par exemple, tout en essayant par là même, de désengorger des provinces déjà très populaires comme Phuket et Krabi. Entre ces trois territoires se trouve le magnifique parc national de Khao Sok. Étrangement peu fréquenté par les Occidentaux, cet écrin de verdure est une réserve écologique et biologique hors du commun, constituée de pics karstiques semblant jaillir de l'eau, de jungle vierge et dense, de faune et de flore exceptionnelles. Cette merveille n'est pas unique. La Thaïlande regorge de trésors du même genre, et votre *Petit Futé* va vous aider à les découvrir, du Nord au Sud, des îles Similian aux confins de l'Issan. Certains sites sont naturels, le parc national de Khao Yai, celui d'Erawan, de Pha Taem... et d'autres directement liés à la volonté des hommes ou des rois, comme l'envoûtante cité antique d'Ayutthaya ou celle de Sukhothai, d'anciennes capitales du Siam, bâties il y a plusieurs siècles par des monarques puissants. Et en parlant de roi, Maha Vajiralongkorn Bodindradebayavarangkun, Rama X, actuel souverain de Thaïlande, fils de feu Bhumibol Adulyadej, Rama IX, vénéré comme un demi-dieu, n'a toujours pas été officiellement couronné. Une nouvelle année riche se profile au Royaume du Siam, en plus des festivités habituelles comme le Nouvel An chinois le 5 février, Songkran, le Nouvel An bouddhique et festival des eaux le 13 avril, Loy Krathong, la fête des lumières le 11 novembre. A vous de choisir vos dates avec soin et de profiter de cette fabuleuse destination pour des vacances à coup sûr inoubliables !

L'équipe de rédaction

► **Remerciements.** Une pensée à Hilde, Arwen, mes amis, Claude, Nicolas, Eric, Sébastien, mon équipe à Paris et toutes les personnes rencontrées sur les routes du pays, qui m'ont enrichi de leurs connaissances, de leurs vécus et de leurs précieux conseils. Un remerciement tout particulier à Khun Kodchanuch Wachusert.



IMPRIMÉ EN FRANCE

SOMMAIRE

■ INVITATION AU VOYAGE ■

Les plus de la Thaïlande	9
Fiche technique	11
Idées de séjour	14
Comment partir ?	19

■ DÉCOUVERTE ■

La Thaïlande en 20 mots-clés	38
Survol de la Thaïlande	44
Histoire	51
Politique et économie	62
Population et langues	69
Mode de vie	71
Arts et culture	79
festivités	90
Cuisine thaïe	94
Jeux, loisirs et sports	101
Enfants du pays	105

■ BANGKOK ET SES ENVIRONS ■

Bangkok	110
Quartiers	113
Se déplacer	120
Pratique	125
Se loger	127
Se restaurer	154
Sortir	175

À voir – À faire	186
Balades	207
Shopping	209
Sports – Détente – Loisirs	213
Environs de Bangkok	215
Nord	215
<i>Pathumthani</i>	215
<i>Nonthaburi</i>	215
<i>Koh Kret</i>	216
<i>Nakhon Nayok</i>	216
Sud	217
<i>Samut Prakan</i>	217
<i>Samut Songkhram</i>	217
Ouest	218
<i>Nakhon Pathom</i>	218
<i>Sam Phran</i>	218
<i>Damnoen Saduak</i>	219

■ PLAINE CENTRALE ET RÉGION OUEST ■

Plaine centrale	222
<i>Ayutthaya</i>	222
<i>Bang Pa In</i>	230
<i>Lopburi</i>	231
<i>Kamphaeng Phet</i>	233
<i>Sukhothai</i>	235
<i>Parc historique de Sukhothai</i>	238
<i>Phitsanulok</i>	241
Confins ouest et la frontière birmane	244
<i>Kanchanaburi</i>	244
<i>Rivière Kwai</i>	248



Plage de Patong.

Parc national Erawan	251
Parc national Sai Yok.....	252
Tak.....	252
Mae Sot.....	253
Um Phang.....	255

LE NORD

Le Nord.....	258
Chiang Mai	258
Quartiers.....	260
Se déplacer.....	260
Pratique.....	262
Se loger.....	263
Se restaurer.....	268
Sortir.....	272
À voir – À faire.....	273
Shopping.....	278
Sports – Détente – Loisirs.....	280
Dans les environs.....	284
La région de Chiang Mai	287
Pai.....	287
Mae Hong Son.....	291
Mae Sariang.....	296
Lamphun.....	298
Lampang.....	298
Phrae.....	302
Nan.....	303
Ban Huay Yuak.....	305
Chiang Rai et le Triangle d'or.....	306
Chiang Rai.....	306
Mae Suai.....	315
Thaton.....	315
Mae Sai.....	316
Sop Ruak.....	319
Chiang Saen.....	321
Chiang Khong.....	322
Frontière laotienne.....	324

RÉGION NORD-EST - ISAAN

Région nord-est – Isaan.....	328
De Khorat à Ubon Ratchathani.....	328
Nakhon Ratchasima – Khorat.....	328
Phimai.....	334



Marché flottant de Bangkok.

Buri Ram.....	334
Surin.....	336
Si Saket.....	339
Frontière cambodgienne.....	339
Ubon Ratchathani.....	340
De Khon Kaen à Mukdahan.....	346
Khon Kaen.....	346
Roi Et.....	349
Nakhon Phanom.....	350
Mukdahan.....	351
D'Udon Thani à Loei.....	352
Udon Thani.....	352
Ban Chiang.....	355
Ban Pu Lu.....	355
Nong Khai.....	355
Chiang Khan.....	357
Sri Chiang Mai.....	357
Loei.....	357
Lomsak.....	359
Parc historique de Sri Thep.....	359
Parc national de Nam Nao.....	360
Dan Sai.....	360

GOLFE DE THAÏLANDE - CÔTE EST

Golfe de Thaïlande – Côte est.....	362
Pattaya.....	362
Quartiers.....	362
Se déplacer.....	364

REPÉREZ LES MEILLEURES VISITES

★ INTÉRESSANT ★★ REMARQUABLE ★★★ IMMANQUABLE ★★★★ INOUBLIABLE

Pratique	365
Se loger	365
Se restaurer	371
Sortir	374
À voir – À faire	375
Shopping	375
Sports – Détente – Loisirs	376
Dans les environs	377
Rayong	377
Ban Phe	379
Koh Samet	381
Chanthaburi	385
Laem Sing	386
Trat	386
Koh Chang	388
Sai Khao	388
Klong Prao	391
Kai Bae	392
Lonely Beach (Hat Ta Nam)	392
Bai Lan	392
Bang Bao	392
Salak Phet	393
Koh Maak	393
Koh Kood	395

■ GOLFE DE THAÏLANDE – CÔTE OUEST ■

Côte nord-ouest	398
Le long de la côte	398
Phetchaburi	398
Cha'am	402
Hua Hin	406
Parc national Khao Sam Roi Yot	413
Pran Buri Forest Park	414
Khao Takiab	414
Prachuap Khiri Khan	415
Bang Saphan	417
Chumphon	420
Surat Thani	424
Parc national Khao Sok	426
Chaiya	427
Koh Tao	428
Mae Haad	428
Aow Leuk	432
Jansom	433
Sai Nuan	433
Sairee	433
Chalok Ban Kao	438
Thian Ok	439
Baie de Tanote	440

Koh Phangan	440
Thong Sala	440
Ao Nai Wok	444
Ao Wok Tum	445
Sri Thanu	445
Haad Yao	446
Hinkong Beach	448
Haad Salad	448
Mae Haad	449
Chaloklum	449
Thong Nai Pan Yai	450
Thong Nai Pan Noi	451
Than Sadet	452
Haad Rin Nok	452
Haad Rin Nai	454
Leela	455
Haad Ban Kai	456
Ao Ban Tai	456
Koh Nang Yuan	458
Koh Tan	458
Koh Samui	458
Chaweng	458
Lamai	466
Hua Thanon	471
Laem Set	471
Nathon	472
Mae Nam	473
Bophut	476
Bang Rak – Big Buddha	483
Choeng Mon	485
Parc maritime d'Ang Thong	486
Taling Ngam	486
Côte sud-ouest	488
Khanom	488
Nakhon Si Thammarat	490
Parc national de Khao Luang	492
Phatthalung	492
Songkhla	493
Koh Yo	494
Hat Yai	494
Yala	497
Pattani	498
Narathiwat	498
Sungai Kolok	499

■ CÔTE DE LA MER D'ANDAMAN ■

Province de Ranong	502
Ranong	502
Koh Chang	505



Le bouddha couché du temple Wat Pho.

Koh Phayam.....	507
Parc maritime de Koh Surin.....	508
Bang Niang.....	508
Khao Lak.....	509
Province de Phang Nga	515
Phang Nga.....	515
Archipel de Koh Yao.....	518
Koh Yao Yai.....	518
Koh Yao Noi.....	519
Province de Phuket	521
Phuket Town.....	521
Koh Naka Yai.....	531
Chalong.....	531
Rawai.....	534
Nai Harn.....	537
Kata.....	538
Karon.....	540
Patong.....	542
Kathu.....	554
Kamala.....	555
Bang Tao.....	556
Cherngtalay.....	556
Thalang.....	558
Surin.....	559
Province de Krabi	560
Krabi.....	560
Ao Tha Lane.....	564
Nam Mao.....	564
Ao Nang.....	565
Noppharat Thara.....	569
Presqu'île de Rai Leh.....	570
Koh Phi Phi Don.....	571
Ton Sai.....	572
Hin Khom.....	576
Hat Yao.....	577
Ao Poh.....	577
Ranti.....	577
Lo Bakao.....	577
Laem Tong.....	578
Koh Phi Phi Leh.....	578
Koh Lanta.....	579
Saladan.....	579
Klong Dao.....	581
Phra Ae.....	582
Klong Khong.....	584
Klong Nin.....	584
Nui.....	585
Kan Tiang.....	585
Klong Jaak.....	585
Mai Phai.....	586
Parc national de Moo Kho.....	586
Koh Jum.....	586

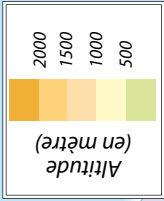
Province de Trang	587
Trang.....	587
Province de Satun	589
Satun.....	589
Frontière malaisienne.....	590
Pak Bara.....	590
Parc maritime de Koh Tarutao.....	591
Koh Lipe.....	593

■ PENSE FUTÉ ■

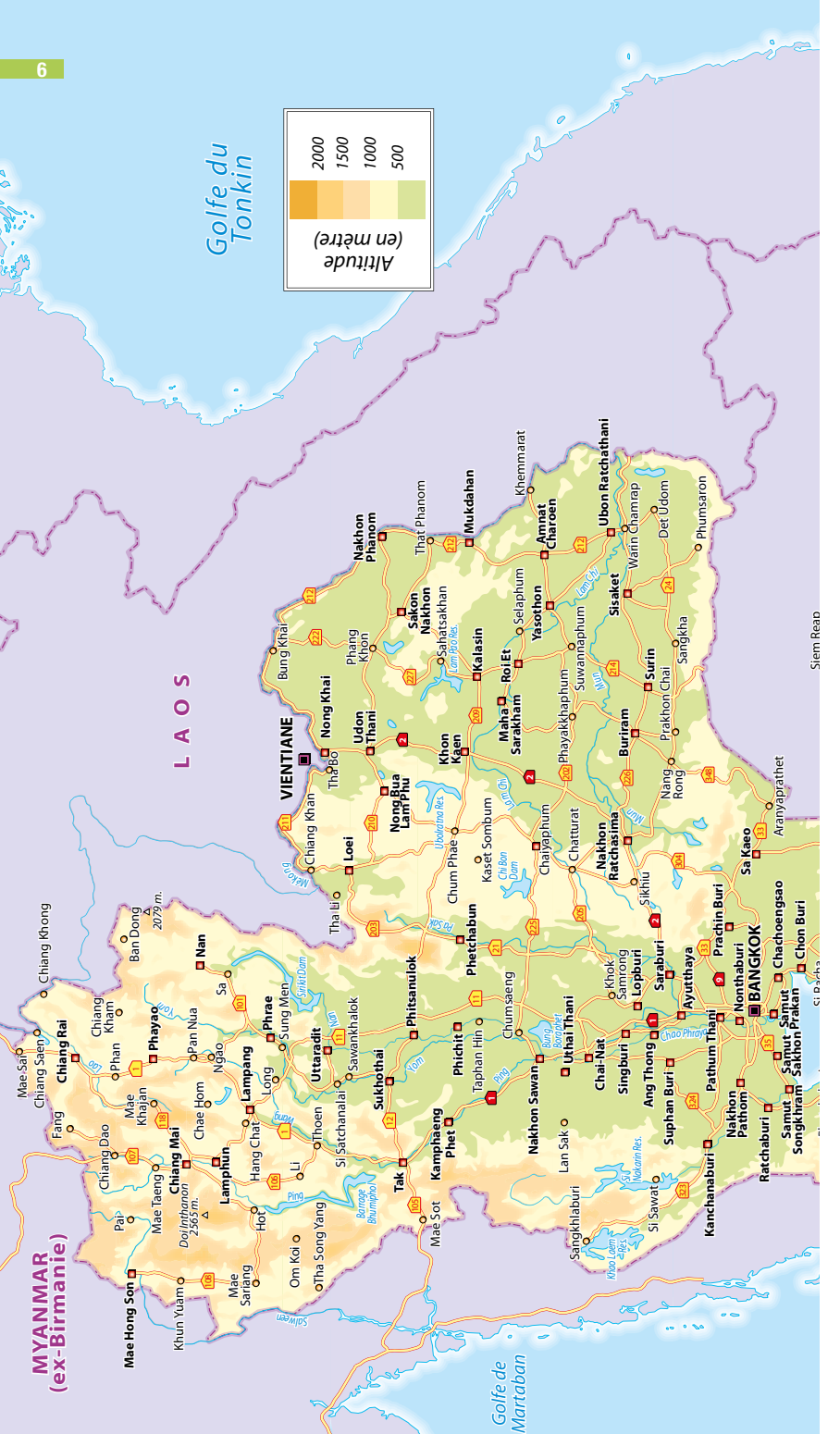
Pense futé.....	598
Argent.....	598
Bagages.....	601
Décalage horaire.....	602
Électricité, poids et mesures.....	602
Formalités, visa et douanes.....	602
Horaires d'ouverture.....	603
Internet.....	603
Jours fériés.....	604
Langues parlées.....	604
Poste.....	604
Quand partir?.....	604
Santé.....	606
Sécurité et accessibilité.....	609
Téléphone.....	611
S'informer.....	612
À voir – À lire.....	612
Avant son départ.....	613
Index.....	614

MYANMAR (ex-Birmanie)

Golfe du Tonkin



LAOS



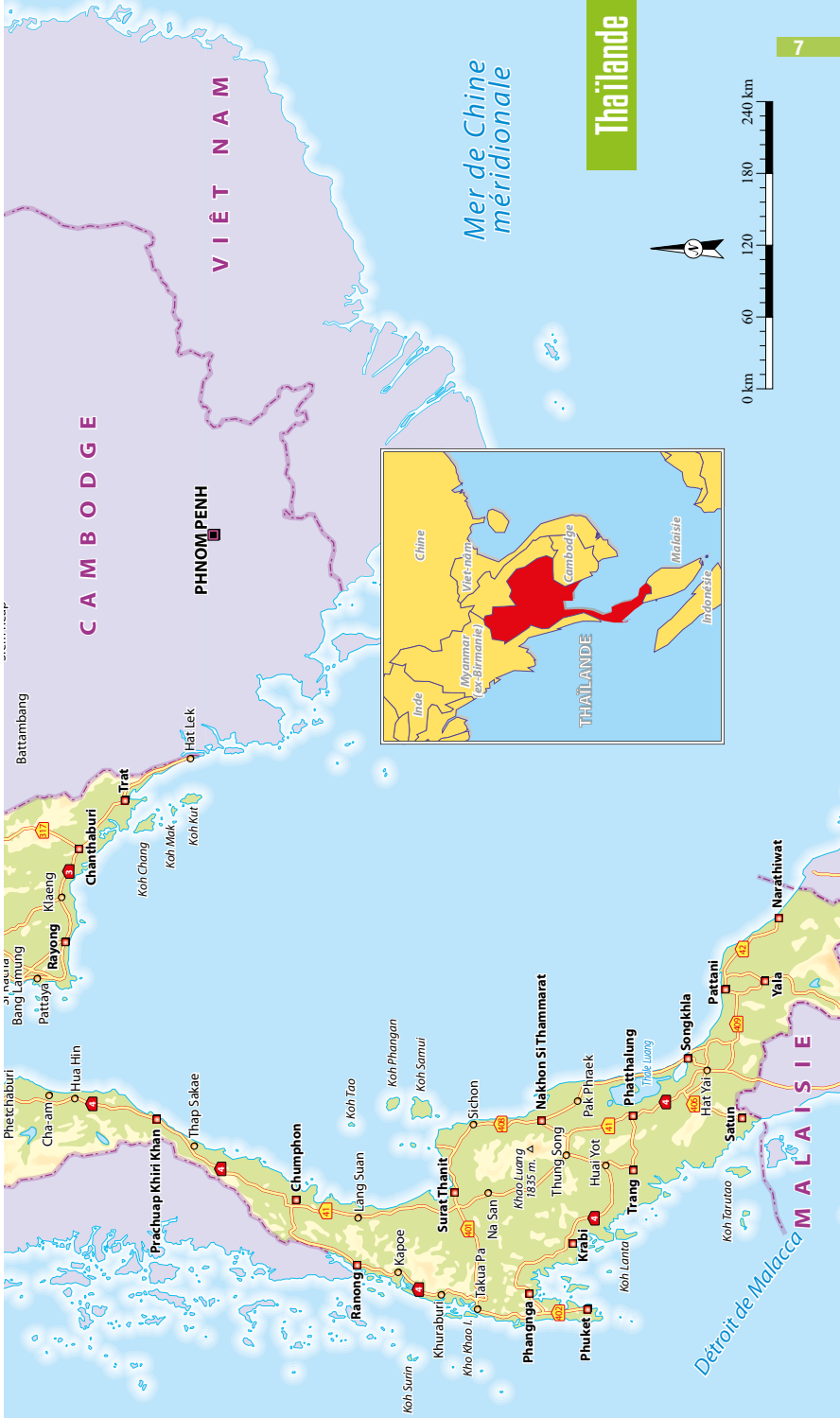
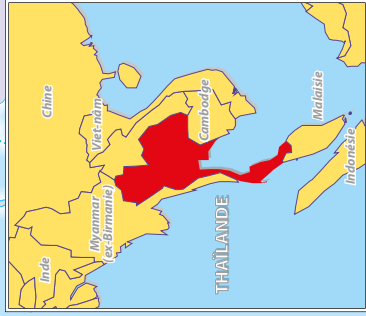
Thaïlande

*Mer de Chine
méridionale*

VIËT NAM

CAMBODGE

PHNOMPENH



MALAISIE
Détroit de Malacca

Battambang

Bang Lamung
Pattaya
Rayong
Klaeng

Chanthaburi

Trat

Hat Lek

Koh Chang
Koh Mak
Koh Kur

Petchaburi

Cha-am
Hua Hin

Prachuap Khiri Khan

Thap Sakae

Chumphon

Lang Suan

Ranong

Khuraburi

Surat Thani

Phangnga

Phuket

Krabi

Trang

Phatthalung

Satun

Songkhla

Pattani

Narathiwat

Yala

Koh Phangan
Koh Samui

Sichon

Nakhon Si Thammarat

Thung Song

Huai Yot

Hat Yai

Koh Tarutao

Phu Phaek

Thaïe Luang

Khao Luang
1835 m. ▲

Na San

Takua Pa

Kho Khao

Koh Surin



Wat Benchama Bophit, Bangkok.



Femme et enfant de la tribu des Lahus.



Street food sur un marché de Phuket.



Wat Phra Kaeo, Bangkok.

LES PLUS DE LA THAÏLANDE

Un climat tropical

La réputation du climat de Thaïlande n'est plus à faire. Ses plages de sable fin et ses eaux d'un bleu turquoise sont l'image des tropiques ! Le climat est rythmé par la mousson d'Asie. On distingue trois grandes zones climatiques : la partie continentale (occupant la moitié nord du pays), la côte de la mer d'Andaman (au sud-ouest) et les côtes du golfe de Thaïlande.

Un musée naturel

Ce pays, dont la forme géographique ressemble à une grande tête d'éléphant de profil, a fait de cet animal son symbole national. A celui-ci s'ajoutent de nombreux mammifères (singes, buffles, tigres, léopards...) qu'il vous sera possible d'apercevoir dans certains parcs nationaux du pays. Les côtes regorgent de poissons et autres animaux marins multicolores. La diversité des paysages et des espèces naturelles de Thaïlande est remarquable. La Thaïlande recense sur son territoire près de 10 % des essences connues dans le monde des orchidées, lotus et autres bougainvilliers. Du Nord au Sud, des escarpements verdoyants du Triangle d'or, confluence du Myanmar et du Laos, aux massifs calcaires dressés dans les eaux turquoise des îles paradisiaques du Sud, en passant par les plaines et les rizières de l'Isaan, bordées à l'Est par le Mékong, les paysages et les sites historiques ou religieux se succèdent comme dans un songe, d'une beauté extrême et d'une variété sans pareille.

Le pays du sourire

Argument touristique exploité à l'excès, vous croiserez ce fameux sourire tout au long de votre périple. Mais parler de sourire au singulier est une erreur que les « farangs » font généralement par ignorance. Les Thaïlandais utilisent près de 18 sourires différents, à tel point qu'il existe un manuel officiel du sourire édité par l'Institut Royal thaïlandais. Sourire généreux, d'acquiescement, sourire d'incompréhension, sourire honteux, de remerciement, de provocation... Un langage complexe qui s'exprime aussi avec les yeux et parfois avec la main. À vous d'être attentif ! Et plus vous vous éloignerez des grands lieux touristiques,

plus vous serez confronté à cette multitude de sourires, comme en Isaan ou tout au sud du pays. Les Thaïlandais seront toujours prêts à vous aider dans votre parcours, et leur naturel curieux et spontané les incitera à engager la conversation avec vous. Échanges chaleureux ponctués de bribes d'anglais, de hochement de tête, de sons gutturaux, de charabia incompréhensible, inlassablement accompagné de larges sourires...

Une des meilleures cuisines au monde

Un voyage en Thaïlande est une occasion unique de goûter aux mets exotiques, aux nombreux aliments inconnus, aux fruits difficilement trouvables en France. Rien que dans la capitale, on dénombre près de 500 000 « cuisiniers » de rues, plusieurs milliers de restaurants, des marchés, de très bonnes tables avec de grands chefs internationaux... Et quelques marchands ambulants aussi, généralement dans les coins les plus animés de la capitale, proposant pour quelques bahts des criquets, des vers ou des scorpions frits... Vous n'aurez donc aucune excuse pour expérimenter la richesse de cette cuisine.

Reconnue comme l'une des plus populaires et des plus appréciées au monde, elle se caractérise par son originalité, sa variété, sa subtilité. Parfumée, elle met l'accent sur le mélange des saveurs, des textures, intégrant de nombreux ingrédients telles les herbes et les épices. Influencée par ses voisins, elle s'est enrichie au fil du temps des habitudes occidentales, indiennes, chinoises. La cuisine thaïe est une cuisine de partage, sans tabou. Les différents plats commandés sont généralement servis tous ensemble. Donc, plus vous serez nombreux assis autour d'une table ou par terre, plus les plaisirs seront grands ! Et puis la Thaïlande est devenue le second pays d'Asie à se doter du fameux guide rouge. Sortie en 2018, la deuxième édition récompense 27 établissements, 4 par deux étoiles, 23 par une étoile. Preuve s'il en est que la Thaïlande ne se limite pas à ses restaurants de rue ou à ses marchés de nuits, mais également à ses restaurants gastronomiques qui attirent une clientèle de plus en plus nombreuse et exigeante.

Une destination bon marché

Une étude a démontré que le coût de la vie est entre quatre et cinq fois moins cher en Thaïlande qu'en métropole française. Mais ce qu'elle ne dit pas, c'est du fait que tout soit moins cher, on consomme plus... Néanmoins, on peut réellement se faire plaisir à commencer par la nourriture, très bon marché et en plus délicieuse, préparée dans la rue ou dans des petites gargotes de quartiers. Fraîche, variée et généreuse, elle est à consommer absolument, sans modération. Les transports sont relativement peu chers, plus encore si vous voyagez en utilisant ceux en commun. Les trains sont généralement ponctuels et confortables. Les trajets en autocar reliant les principales villes régionales sont convenables, rapides et très nombreux. De nombreuses compagnies privées assurent des navettes par minibus entre les différentes zones touristiques, notamment depuis Bangkok, quasiment « porte à porte ». Et pour l'hébergement, on trouve encore de petites merveilles pour quelques centaines de bahts, même à Bangkok! Et si vous préférez les hôtels de luxe, ils sont comparativement à ceux que l'on possède en Occident, très bon marché pour des services supérieurs!

De beaux spots de plongée sous-marine

Amateur ou passionné, vous serez émerveillé par la beauté des fonds sous-marins de Thaïlande et la variété des espèces tropicales, y compris différentes sortes de requins, de raies, de tortues marines... La vie sous-marine est

remarquable de par sa diversité et ses couleurs chatoyantes. Le pays fait également partie des destinations privilégiées de plongée en raison de ses eaux chaudes (28 °C en haute saison) avec une bonne visibilité en dehors de la mousson ; un relief côtier souvent très découpé – choix de tombants, grottes, récifs coralliens ponctués d'épaves – offrant de multiples sites d'exploration ; un encadrement technique de niveau international ; des tarifs avantageux (du moins jusqu'à présent). On trouve des centres de plongée à peu près partout sur les côtes de la mer d'Andaman ou du golfe de Thaïlande, mais les secteurs les plus intéressants sont les suivants :

- **Ranong** (en dehors de la mousson) avec la proximité des archipels Surin et Mergui.
- **Phuket** et l'archipel des Similan.
- **Koh Lanta** encore préservée du tourisme de masse ;
- **Koh Tao** et la partie nord de Koh Pha Ngan.
- **les îlots situés au sud de Koh Chang** (dont Koh Kood).
- **Koh Samui** constituerait plutôt une zone d'apprentissage et de mise à niveau technique. En période de pluies, des particules en suspension viennent troubler la limpidité des eaux côtières : d'où l'intérêt de pouvoir se rendre sur des îlots ou des hauts-fonds isolés... De toute façon, il est préférable de consulter les sites Internet des différents clubs de plongée et de prendre contact avec les spécialistes avant de fixer les dates d'un voyage consacré à la plongée. Restez vigilant et fuyez les clubs pas sérieux!

© ACRO PHUKET



Fonds marins, Phuket.

Argent

Monnaie

La monnaie nationale est le baht (THB, divisé en 100 satangs). On trouve en circulation des pièces de 50 et 25 satangs, et de 10, 5 et 1 baht(s). Cette dernière pièce existe en trois types différents. Les pièces de 50 ou 25 satangs sont en cuivre jaune. Les billets de 20 bahts sont verts, ceux de 50 bahts bleus, de 100 bahts orange, de 500 bahts violets et de 1 000 bahts gris. De nouveaux billets de 500 bahts sont apparus à effigie de la reine. Les billets de banque sont à l'effigie du défunt roi Rama IX et du nouveau roi Rama X : ces images sont considérées comme sacrées. N'allez pas vous risquer à manquer de respect à son Altesse royale, cela pourrait vous coûter fort cher !

Taux de change

► **Taux de change (décembre 2018).** 1 € = 37 B • 1 US\$ = 33 B • 1 CAN\$ = 25 B • 1 CHF = 33 B.

Idées de budget

► **Petit budget :** si vous voyagez modestement, vous pouvez compter environ 15 € par jour et par personne (hébergement, nourriture et transports urbains).

► **Budget moyen :** 15 à 30 € par jour, si vous regardez moins à la dépense. À Bangkok, la nourriture est dans l'ensemble plus chère, sauf à Thonburi et dans des quartiers ouvriers comme Khlong Toey et Makkasan. Dans les îles du Sud comme Koh Samui, Koh Tao, Phuket ou Koh Phi Phi (grande fréquentation touristique !), le prix de l'hébergement est à multiplier par deux (et même par trois en haute saison !). En province, aux confins de l'Issan ou près du Myanmar, ce serait plutôt l'inverse !

► **Gros budget :** à partir de 50 € par jour et par personne, on voyage dans de très bonnes conditions. Mais ensuite, il n'y a pas de limite...

La Thaïlande en bref

Le pays

- **Nom officiel :** Royaume de Thaïlande.
- **Capitale :** Bangkok ; 8,5 millions d'habitants environ officiellement (officieusement on serait plus proche de 12 millions).
- **Superficie :** 513 000 km².
- **Langue officielle :** le siamois (aussi appelé thaï).

► **Langues parlées :** chinois, anglais, isaan (nord-est, proche du Laos) et nombreux dialectes d'ethnies minoritaires et montagnardes (H'mong, Yao, Karen...).

► **Régime politique :** monarchie constitutionnelle suspendue provisoirement et remplacée par un régime militaire à la suite du coup d'état du 22 mai 2014. C'est le général Prayuth Chan-ocha, auto-proclamé Premier ministre, qui dirige le pays avec la junte militaire incarnée par le Conseil national pour la Paix et l'Ordre (CNPO). Maha Vajiralongkorn Bodindradebayavarangkun est le nouveau roi de Thaïlande depuis le 1^{er} décembre 2016 sous le nom de Rama X.

La population

► **Nombre d'habitants :** 69 millions d'habitants (2017).

► **Espérance de vie :** 71 ans (hommes) ; 77 ans (femmes).

► **Taux de naissance :** 10,48 ‰.

► **Taux de mortalité :** 7,6 ‰.

► **Densité :** 135 hab./km².

► **Taux d'alphabétisation :** 94 % (de la population de + de 15 ans).

► **Population urbaine :** 33 % de la population nationale.

► **Religion :** pays bouddhiste theravâda à 93 %, avec minorités musulmane (5 %, principalement dans la région Sud) et chrétienne, chamaniste, hindouiste (2 %).



© VIKTOR GLADKOV

Parc maritime d'Ang Thong.

Drapeau de la Thaïlande

Adopté en 1917, il présente cinq bandes symétriques horizontales : le rouge symbolise le sang versé pour maintenir l'indépendance du Siam ; le bleu central est la couleur de la monarchie thaïlandaise ; quant au blanc, il incarne la pureté et la religion dominante au pays du sourire : le bouddhisme.



L'économie

► **Produit Intérieur Brut** : 467 milliards de dollars américains (2018). 26^e pays le plus riche.

► **PIB/hab** : 17 800 US\$ (2017).

► **Répartition de la richesse (PIB)** : agriculture : 12 % ; industrie : 44 % ; service : 44 %.

► **Principaux partenaires commerciaux** : Japon, États-Unis, Chine, Union européenne, Singapour.

► **Taux de chômage** : 1,4 % (2017).

Téléphone

► **Code international de la Thaïlande** : +66.

Comment téléphoner ?

► **Depuis la France vers la Thaïlande** : 00 + 66 (indicatif pays) + indicatif de la ville (sans le 0) + le numéro du correspondant.

► **Depuis la Thaïlande vers la France** : 00 + 33 + le numéro du correspondant, sans le 0 de la numérotation à 10 chiffres.

► **En Thaïlande** : pour appeler une autre région, composer l'indicatif de la région (02 pour Bangkok par exemple), puis le numéro du correspondant.

Coût du téléphone

► **1 min de téléphone pour l'Europe** : entre 8 et 20 B.

► **1 h de connexion Internet** : 20 à 60 B.

Décalage horaire

+ 5 heures en été/+ 6 heures en hiver (en fait GMT + 7). La nuit tombe tôt (vers 18h30), mais la vie sociale ne s'arrête que plus tard, car la température est plus fraîche donc plus agréable que dans la journée. Le soleil se levant très tôt (vers 5h30/6h), il peut être intéressant d'en profiter pour admirer un lever de soleil ou se promener dans les rues et observer la vie alentour.

Formalités

Pas besoin de payer un visa si vous restez moins de 30 jours en Thaïlande. Et un aller-retour rapide à une frontière voisine (par exemple : Laos, Myanmar ou Cambodge) suffit pour faire renouveler cette autorisation de séjour, bien que le délai ait été raccourci à 15 jours au lieu de un mois, renouvelable seulement 4 fois, après il faut prendre un avion supplémentaire à chaque « sortie ». Une extension de 30 jours peut s'obtenir dans toutes les grandes villes de Thaïlande au bureau d'immigration. Il faudra vous munir de quelques photocopies, votre passeport et votre carte TM6, ainsi que d'une photo et vous acquitter enfin de la somme de 1 900 bahts. Depuis 2016, les mesures sur les dépassements de séjours se sont renforcées.

© SIME



Wat Pho, Bangkok.

Suivant la durée de dépassement, vous pouvez même vous exposer à une interdiction à vie d'entrer en Thaïlande.

Climat

La Thaïlande bénéficie d'un climat tropical à trois saisons : l'été (mars à mai) ; la saison intermédiaire, caractérisée par une alternance de pluies tropicales et de soleil (juin-septembre) et la saison dite « fraîche » (octobre-février), où les températures restent tout à fait estivales selon les critères européens. La température moyenne annuelle est de 28°C, avec des variations relativement faibles tout au long de l'année. Depuis quelques années, on note tout de même un dérèglement des saisons, notamment celle de la mousson.

Saisonnalité

Pour le continent et la côte d'Andaman, on distingue trois saisons. La saison sèche, de novembre à mars, est la plus agréable (28 °C en moyenne). La saison des pluies, de juin à octobre, où le climat devient lourd et humide avec des orages en fin de journée, reste très supportable. Une troisième saison, assez courte (avril à mai) précède l'arrivée de la mousson :

E-Visa pour les Français

Un visa électronique sera disponible dès 2019 pour seulement quatre pays, dont la France. Ce service permettra aux ressortissants français d'obtenir une autorisation de séjourner sur le sol thaïlandais jusqu'à 60 jours, tout en évitant de se rendre à l'ambassade ou aux consulats pour en faire la demande. Plus d'informations sur www.tourismethaifr.com/

c'est la canicule avec de rares précipitations, plus difficile à supporter pour ceux qui ne sont pas habitués. À Bangkok, les pluies sont plus abondantes d'août à septembre. Dans le golfe de Thaïlande, la mousson est décalée de deux à trois mois. Les grandes pluies arrivent sur l'archipel de Koh Samui entre fin octobre et début décembre. À cette même époque, il fera beau sur le secteur de Phuket à Krabi, normalement. Quoi qu'il advienne, les eaux de la mer d'Andaman et du golfe de Thaïlande restent chaudes durant toute l'année.

Bangkok

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
20°/32°	22°/33°	24°/34°	25°/35°	25°/34°	24°/33°	24°/32°	24°/32°	24°/32°	24°/31°	22°/31°	20°/31°

Chiang Mai

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
13°/29°	14°/32°	17°/35°	21°/36°	23°/34°	23°/32°	23°/32°	24°/31°	23°/31°	22°/31°	19°/30°	24°/29°

Phuket

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
24°/31°	24°/32°	26°/33°	25°/33°	24°/32°	24°/32°	24°/31°	24°/31°	24°/30°	24°/31°	24°/31°	24°/31°

Prévisions météo à 15 jours - Statistiques mensuelles
Par téléphone

32 64

1,35 € l'appel,
puis 0,34 €/mn.

IDÉES DE SÉJOUR

Un week-end à Bangkok

► **1^{er} jour** : L'emplacement de votre logement déterminera votre séjour. C'est peut-être l'occasion de prendre un tuk tuk pour la première fois et se rendre dans un grand Mall. Le Siam Paragon offre une multitude de boutiques, de restaurants et d'attractions, comme madame Tussauds ou le Sea Life Ocean World. Se rendre ensuite à la maison de Jim Thompson pour une tranche d'histoire en passant par le Victory Monument ou au musée des Barges royales. Pas très loin se trouve le Hard Rock Café Bangkok. Pour un peu plus d'animation, descendre sur Soi Cowboy, où l'on peut écouter de la musique ou assister à des spectacles réservés aux adultes. La rue a servi de décor pour les films *Bangkok Dangerous* ou *Very Bad Trip 2*. Autre option, se rendre au marché de nuit Srinakarin au Soi 51. C'est le plus grand marché de nuit de Bangkok qui fait office également de plus grande brocante de Thaïlande.

► **2^e jour** : Votre seconde journée commencera très tôt par la visite des principaux temples : le Wat Pho, le Grand Palais et le Wat Phra Kaew. Prendre ensuite un bateau-bus pour vous rendre au Wat Arun. Retraverser le fleuve Chao Phraya, monter dans un tuk tuk direction Chinatown pour le déjeuner, mélange d'architecture, de communautés teochew, cantonaise, hakka et minnan. Vous pourrez en profiter pour faire quelques achats dans l'immense marché, véritable labyrinthe et dédales de rues dédiés au shopping. Un petit retour à votre hôtel pour vous

rafraîchir. Il est temps d'aller assister à un match de boxe thaïe au Ratchadamnoen. Vous rendre dans l'un des nombreux restaurants de Silom pour souper. Poursuivre enfin votre soirée avec un cocktail sur le rooftop d'un gratte-ciel qui domine la ville, à l'Octave du Marriott par exemple ou dans les sous-sols énigmatique de Silom road, au Maggie Choo's, ambiance prohibition garantie. Les plus endurants se rendront dans l'une des nombreuses discothèques du coin ou pourquoi pas au marché nocturne de Patpong et ses rues endiablées.

La Thaïlande en deux semaines

Ce séjour est essentiellement tourné vers le nord de la Thaïlande, avec une escapade à Pattaya en fin de séjour. Il commence Issan, à l'Est du pays.

► **1^{er} et 2^e jours** : Bangkok. Découverte de la capitale d'une manière panoramique : balade en long tail boat sur les klongs et (ou) circuit en vedette sur la rivière Chao Phraya. Escale au temple Wat Arun et visite des principaux joyaux de Bangkok. Le Wat Phra Kaew abritant le Bouddha d'Emeraude et le Wat Po avec sa grande statue du bouddha couché. Le lendemain, découverte du marché flottant de Damnoen Saduak. Soirée à Khaosan road.

► **3^e et 4^e jours** : Direction Udon Thani, la plus grande ville de l'Isaan. Visite de la ville et souper au bord du lac. Le lendemain, se rendre au Phu Prabhat Historical Park. Retour dans la ville pour une balade dans le marché de nuit.



Wat Arun, Bangkok.

► **5^e jour** : La province de Loei et le district de Dan Sai. Une région en dehors du temps, qui vit au rythme des saisons. Authenticité garantie, paysages extraordinaires, histoire et culture. Entre juin et juillet, à ne pas manquer, le festival Phi Ta Khon (fête des esprits et des fantômes).

► **6^e jour** : Surin. Le 3^e week-end de novembre se tient le plus grand rassemblement d'éléphants de Thaïlande. En dehors de cette période, vous pouvez visiter les ruines du Prasat Si Khonphum ou celles du Prasat Hin Ban Pluang, datant de l'époque khmère et non loin, l'immense Bouddha Blanc sur la colline.

► **7^e jour** : Direction vers l'Ouest. Bang Pa In et Ayutthaya. Visite des antiques temples, Wat Chai Watthanaram, Wat Lokaya Sutharam, Wat Na Phra Men et de l'ancienne capitale fondée en 1350 par le roi U-Thong.

► **8^e jour** : Kanchanaburi et le pont de la rivière Kwai. Sur la route, découverte du marché flottant de Damnoen Saduak et possibilité de s'arrêter en chemin à Nakhon Pathom, où l'on peut voir la plus grande pagode du monde. Puis, dans la région est de Bangkok, découverte de Kanchanaburi et du fameux pont de la rivière Kwai, construit pendant la guerre sur ordre des occupants japonais. Le « chemin de fer de la mort » emprunte la voie ferrée de Kanchanaburi jusqu'à Nam Tok et passe sur le pont. « Survol » impressionnant de la vallée. Possibilité de faire un safari nocturne à partir d'un camp d'éléphants. Soirée restaurant à Kanchanaburi au bord de la rivière... ou sur la rivière.

► **9^e jour** : Phitsanulok et Sukkotai. Phitsanulok. Le matin, départ pour la visite des tribus H'mong de Lomsak, avec étape éventuelle au retour à la cascade de Kengsopha. À une heure en bus de Phitsanulok, Sukkotai. Visite en vélo des ruines du parc historique classé au patrimoine de l'Unesco, capitale du premier royaume siamois et symbole de la grandeur thaïe au XIII^e siècle. Découverte des vestiges khmers et thaïs : Wat Mahathat, ancien palais royal, Wat Si Chum, Wat Sa Da Pa Daeng, le plus vieux monument de la cité. Soirée en ville.

► **10^e et 11^e jours** : Chiang Mai, la « Rose du Nord ». Découverte du charme particulier de la vieille ville. Le premier jour, visite des plus anciens temples de la cité : Wat Chedi Luang, Wat Phra Singh... Soirée dans le Night Market, puis pour les plus jeunes, au Zoe in Yellow sur la petite place proche de Thanon Ratchaphakhinai. Le lendemain, trouver une agence de trekking sérieuse qui puisse organiser une excursion à la découverte des ethnies minoritaires des montagnes : H'mong, Yao, Akha et Lahu ou Karen. Combiner avec une excursion à dos d'éléphant. Si vous y séjournez un dimanche, surtout ne manquez pas le marché du walking street sur Ratchadamnoen road en soirée.

► **12^e jour** : Chiang Rai. Départ en bus dans la matinée pour Chiang Rai, tout au nord de la Thaïlande. Découverte du Triangle d'Or pour son fameux panorama, région mythique où certaines ethnies montagnardes font encore pousser le pavot (il est conseillé de ne pas s'y aventurer seul). Visite de villages d'ethnies locales (H'mong, Yao, Akha, etc.). À 13 kilomètres de Chiang Rai, le Wat Rong Khun, plus connu sous le nom de temple blanc.

► **13^e et 14^e jour** : Pattaya. Station balnéaire connue mondialement pour ses plages, son Walking street et ses fêtes endiablées... De Pattaya il ne faut que deux heures pour rejoindre l'aéroport de Suvarnabhumi à Bangkok!

La Thaïlande en trois semaines

Ce planning indicatif est volontairement chargé. Il propose une idée de voyage sur trois semaines. Rien n'empêche de supprimer ou de prolonger une étape pour profiter d'un vrai repos ou simplement de rester dans un lieu où l'on se sent bien... Il est clair qu'on ne peut tout voir d'un pays grand comme la France en l'espace de quelques jours ! À vous de « potasser » dans ce guide les chapitres des régions qui vous intéressent et de composer votre parcours idéal.

► **Jours 1 à 8** : Reprendre les idées du séjour « La Thaïlande en deux semaines ».

► **9^e jour** : Chiang Rai. La ville est la porte d'entrée du Triangle d'Or. Visite du musée Hilltribe et du marché aux fleurs. Le soir, une sortie au Night Market s'impose. À 13 kilomètres, le Wat Rong Khun, plus connu comme le temple blanc.

► **10^e jour** : retour à Chiang Mai. Depuis Chiang Mai. Une journée avec les éléphants chez Baan Chang Elephant Park. Balade au très réputé Thung Kwain Forest Market, où sont vendus des plantes et des animaux sauvages à usage médicinal et culinaire. Visite de l'un des plus anciens et des plus beaux sanctuaires de Thaïlande du Nord : Wat Phra That Lampang Luang. Retour dans l'après-midi sur Chiang Mai. Fin d'après-midi et coucher de soleil depuis le Doi Suthep : superbe panorama de Chiang Mai et des montagnes alentour à 700 m au-dessus de la plaine.

► **11^e jour** : transit vers Phuket ou Koh Samui (avion). Pour se rendre directement à Koh Tao en évitant Koh Samui, transit vers Chumphon (7 heures de bus), suivi de la traversée en bateau express (billet combiné) vers Koh Tao : débarquement à Mae Had et hébergement (par exemple) Jamahkiri Resort & Spa... Séjour éventuel à Koh Samui : journée tranquille à la plage ou repérage de l'île en mobylette (prudence sur la route et casque obligatoire) pour aller voir une des nombreuses cascades.

Les 10 plus belles plages de Thaïlande

La Thaïlande possède des plages paradisiaques, réputées internationalement. Si elles ne sont plus un secret pour personne, on peut parfois encore profiter d'une quiétude relative. Cette sélection est non exhaustive et bien évidemment subjective.

- ▶ **Koh Kood.** Cette île au nord de Koh Chang, à l'est de Bangkok, est encore préservée du tourisme de masse et possède des plages immaculées.
- ▶ **Ao Manao** (Prachuap Khiri Khan). Ambiance locale pour cette magnifique plage située dans une baie en forme de croissant, à quelques minutes de Prachuap. Parasols, transats, restaurants, eaux limpides et peu profondes en font une destination familiale idéale.
- ▶ **Than Sadet** (Koh Phangan). Située dans une baie excentrée, cette petite plage à l'écart de l'agitation permet de se détendre et de retrouver l'atmosphère bohème qui régnait auparavant sur l'île.
- ▶ **Haad Rin – Sunset Beach** (Koh Phangan). C'est LA plage pour les fêtards du monde entier qui se retrouvent chaque mois pour une Full Moon Party endiablée.
- ▶ **Bophut** (Koh Samui). Une vue magnifique sur l'île voisine de Koh Phangan. La plage du très chic Fisherman's Village reste une valeur sûre, et, si vos pieds vous démangent, les clubs de Chaweng sont à 5 minutes...
- ▶ **Tup Kaek** (Krabi). Au nord d'Ao Nang, une plage un peu étroite à l'atmosphère romantique, avec pour horizon des grands pics karstiques plantés dans la mer d'Andaman.
- ▶ **Sunrise Beach** (Koh Lipe). Une longue bande de sable blanc, des eaux turquoise, des infrastructures touristiques plutôt discrètes... Une destination intimiste à privilégier pour les couples.
- ▶ **Koh Phi Phi Don.** Les plages du nord de l'île sont idéales pour un séjour dans un cadre idyllique et luxueux. Et la fameuse île de Phi Phi Leh se trouve à seulement quelques minutes de bateau... Mais qui en 2018 était fermée aux touristes pour une durée indéterminée.
- ▶ **Patong** (Phuket). L'une des stations balnéaires les plus courues du pays. Hôtels et restaurants haut de gamme, bars, clubs, sports nautiques... Patong est animée de jour comme de nuit !
- ▶ **Les îles Similan** (province de Phang Nga). L'un des meilleurs spots du pays pour la plongée sous-marine et le snorkeling. De plus, ce petit archipel possède des plages presque vierges d'infrastructures touristiques... Pour les Robinson en herbe.

▶ **Du 12^e au 14^e jour :** séjour au choix entre Koh Tao ou Koh Pha Ngan pour ses soirées « Moon » (éventuellement Koh Samui, île plus fréquentée). Journées à la plage : et possibilité de faire quelques excursions à l'intérieur des terres à la découverte des panoramas, plongée, snorkeling...

▶ **15^e jour :** pour ceux qui veulent découvrir la côte d'Andaman (sauf en août-septembre à cause de la mousson), transit en bus depuis Surat Thani, direction Phuket. Arrivée à Phuket Ville (centre-ville plutôt « calme », mais accès direct en bateau vers Koh Phi Phi le matin) ou Patong Beach, restaurants et spectacles ou Walking Street et discothèques. Autre option, se rendre à Khao Lak avec ses plages superbes et ses spots de plongée uniques dans les eaux des îles Similian. Retour à Phuket.

▶ **Du 16^e au 19^e jour :** boucle entre Phuket, Koh Phi Phi, Krabi, baie de Phang Nga et retour à Phuket : choix d'excursions sur la

plus grande île du pays ou dans les environs proches, « l'île aux coraux », journée entière de plongée et de baignade, découverte en bateau de la baie de Phang Nga, à proximité de Phuket, excursion « jungle & aventure » dans le parc national de Phra Thaeo, avec halte au bord de la splendide cascade de Ton Sai, virée de deux jours à Koh Phi Phi (plongée sous-marine) avec une nuit sur place, sorties nocturnes sur Patong Beach : soirées cabaret, dîner au restaurant...

▶ **20^e jour :** Pattaya. Rejoindre en avion cette station balnéaire connue mondialement pour sa frénésie, sa vie nocturne et son Walking street.

▶ **21^e jour :** retour à Bangkok. Retour en bus, en train ou en taxi. Dernière journée dans la capitale : derniers achats au Chatuchak Market ou à Asiatique Riverfront. Massage traditionnel au Wat Po. Un cocktail sur la terrasse du Speakeasy au Muse.

Séjours thématiques

Région Nord : rando et culture (15 à 21 jours)

► **Bangkok : 1^{er} et 2^e jours.** Arrivée à l'hôtel. Découverte de la ville : descente en vedette de la rivière Chao Phraya ou balade en *long tail boat* au fil des *klongs* (pas d'embouteillage). Visite possible de plusieurs temples ou musées (Wat Phra Kaew ; Musée national ; Wat Po ; Wat Arun – le « Temple de l'Aube »). École de massage traditionnel dans l'enceinte du Wat Po. Choix de restaurants à Sukhumvit. Transit vers Kanchanaburi le 2^e jour (train ou car).

► **Kanchanaburi : 3^e jour.** La ville est assez petite, elle peut très bien se visiter en une journée. Le pont de la rivière Kwai, mais aussi le cimetière militaire et le petit musée. Le soir, un repas dans un restaurant dominant la rivière est tout à fait indiqué.

► **Ayutthaya : 4^e jour.** Découverte des vestiges historiques situés dans la ville même. Visite du musée. Cependant, s'il faut choisir entre Ayutthaya et Sukhothai, le second site est plus dépaysant et il permet également de se rapprocher de Chiang Mai.

► **Sukhothai : 5^e et 6^e jours.** Visite tranquille du parc historique (à 30 min de transit du centre-ville). Nuits de repos en *guesthouse* « de rêve », noyée dans la végétation d'un jardin tropical. Transit en bus vers Chiang Mai l'après-midi du dernier jour ou le lendemain matin.

► **Chiang Mai : 7^e et 8^e jours.** Prise de contact avec la ville. Marché d'artisanat chaque dimanche à la Porte Tha Phae le soir si vous êtes le bon jour. Excursion d'une matinée au Doi Suthep (panorama sur la ville par temps clair). Soirée : match de boxe thaïe ou restaurant le long de la rivière Ping, au White House par exemple

avec groupes locaux. En fin de journée, balade au Night Bazar ou dans le quartier de Moon Muang (choix de cafés, bars et petits restos). Dîner. Visite de temples la journée (le choix est vaste). Achats au Night Bazaar en début de soirée ou match de boxe thaïe ou restaurant le long de la rivière Ping, au White House par exemple avec groupes locaux.

► **Doi Inthanon : du 8^e au 11^e jour.** Trekking dans le parc national suivi le lendemain d'un transit vers Mae Hong Son avec étape éventuelle à Pai.

► **Région Mae Sariang-Mae Hong Son-Pai : du 11^e au 14^e jour.** Randonnée de 3 à 4 jours sous la responsabilité d'un guide local. Choix d'activités (entente préalable sur le parcours, en détail, avec le guide en question) : randonnée en forêt, rafting sur radeau de bambou (sauf en période de crue !), balade à dos d'éléphant (généralement de 1 à 2 heures environ). Le soir, bivouac en forêt ou étape dans un lodge. C'est l'occasion de prendre contact avec différentes ethnies montagnardes de cette région encore sauvage.

► **Pai : 15^e jour.** Découverte de cette sympathique bourgade du nord-ouest. Détente et repos bien mérités en guesthouse. Sortie au café. Retour à Chiang Mai le lendemain matin (3 à 5 heures de transit : réserver la veille).

► **Chiang Rai : 16^e et 17^e jours.** Visite de la ville, de ses divers monuments. Se rendre ensuite au Temple blanc.

► **Lampang : 18^e et 19^e jours.** Visite organisée au Thai Elephant Conservation Center : démonstration de dressage des éléphants au travail forestier (en matinée), suivie de la découverte du fameux Wat Phra That Luang (l'après-midi). Balade en calèche à chevaux possible... Soit retour direct à Bangkok (depuis Chiang Mai ou Lampang) en avion ou en train de nuit (billet à réserver à l'avance, dans les deux cas).



Drapeau de Lanna Thai Jedrin, temple Chiang Mai.

Séjours sportifs

► **Séjour plongée.** La Thaïlande est le paradis pour les plongeurs du monde entier, débutants ou expérimentés, grâce à la richesse de ses fonds marins et la beauté de ses sites. Les tarifs pratiqués sont également très attractifs. De nombreux clubs permettent de s'initier ou de se perfectionner, et de passer des brevets Open Water certifiés PADI. Choisissez scrupuleusement votre club de plongée en fonction des garanties en termes de sécurité et de sérieux. Koh Tao est bien sûr La Mecque des plongeurs et recense une centaine de clubs de plongée, mais Koh Phangan, Koh Samui, Koh Lanta, Koh Phi Phi et Khao Lak ne sont pas en reste. Notez que plusieurs centres proposent des formations en français, et que certains sont même exclusivement francophones.

► **Boxe thaïlandaise.** Pour ceux qui sont tentés par la pratique du Muay Thai, la Thaïlande est bien évidemment le lieu idéal. Différents camps d'entraînement de tous niveaux sont disséminés dans tout le pays. Vous pouvez aussi bien vous initier à cet art, dans le but de vous remettre en forme et suivre des cours quotidiens dans les stations balnéaires, que vous perfectionner et essayer de devenir boxeur professionnel dans des camps d'entraînement à la discipline rigoureuse.

► **Bangkok : 20^e et 21^e jours :** visite des musées et de la maison Jim Thompson. Poursuivre votre soirée avec un cocktail sur la terrasse d'un gratte-ciel qui domine la ville. Le lendemain, direction Chinatown pour le déjeuner. Vous pourrez en profiter pour faire quelques achats dans l'immense marché chinois, véritable labyrinthe dédié au shopping. Un petit retour à votre hôtel pour vous rafraîchir. Vous rendre ensuite dans l'un des nombreux restaurants de Sukhumvit ou de Sathorn pour souper. Les plus endurants se rendront dans l'une des nombreuses discothèques de la ville.

Phuket et baie de Phang Nga (15 jours environ)

► **Bangkok : 1^{er} et 2^e jours.** Découverte et visite des temples ou musées en se déplaçant par bateau le long de la rivière Chao Phraya (Wat Phra Keo, Wat Po, musée national, Wat Arun...). Balade en remontant les klongs à bord des fameux long tail boats. Grimper dans un tuk tuk direction Chinatown pour le déjeuner. Vous pourrez en profiter pour faire quelques achats dans l'immense marché chinois, véritable labyrinthe dédié au shopping. Assister à un match de boxe thaïe au New Lumpini Stadium ou au Ratchadamnoen. Poursuivre votre soirée avec un cocktail sur la terrasse d'un gratte-ciel qui domine la ville, Lebua, Vertigo, Octave, Speakeasy... Les plus endurants se rendront dans l'une des nombreuses discothèques du coin ou pourquoi pas dans les rues animées de Khaosan road.

► **Chumpon et le parc de Khao Sok : 3^e et 4^e jours.** Découverte de la région encore méconnue de Chumpon et de ses plages

superbes. Descente ensuite sur le parc national de Khao Sok, véritable merveille écologique avec ses paysages vierges, ses montagnes escarpées, sa faune et sa flore extraordinaires.

► **Khaolak : 5^e et 6^e jours.** Découverte de la région. Les superbes plages entre autres. Sortie au marché de nuit pour goûter à quelques plats locaux. Partir à la découverte des îles Similian et pourquoi pas en profiter pour faire du snorkeling ou même de la plongée. C'est l'un des plus beaux spots de plongée de Thaïlande et peut-être du monde, à la recherche des tortues vertes et des raies manta.

► **Krabi : 7^e et 8^e jours.** Descente sur Phuket. Découverte des plages en mobylette, l'après-midi (prudence sur la route). Sortie restaurant en soirée. Nuitée à Phuket Town (choix de restaurants ; ambiance tranquille) ou Patong Beach (choix de restaurants ; ambiance « animée » ... bars et night-clubs). C'est aussi l'occasion d'aller rendre visite aux gitans de la mer, à Ko Surin Tai.

► **Phuket : 9^e et 10^e jours.** Découverte d'Ao Nang. Plage, plongée, balade en bateau. Aller manger au buffet du Ao Nang Cliffs Hotel. Retour vers Bangkok (avion ou bus) ou transit vers Surat Thani (bus) pour se rendre éventuellement à Koh Samui.

► **Baie de Phang Nga : 11^e et 12^e jours.** Transit vers la bourgade de Phan Nga, en direction de Ko Yao Noi, et préparation de l'excursion du lendemain. Excursion (le matin) en barque de pêche (visite guidée en bateau à moteur au milieu des îlots) ou kayak de mer dans un décor féérique de falaises et de mangrove...

► **Krabi : 13^e jour.** Retour vers Bangkok (avion ou bus) ou transit vers Surat Thani (bus) pour se rendre éventuellement à Koh Samui.

COMMENT PARTIR ?

PARTIR EN VOYAGE ORGANISÉ

Spécialistes

Vous trouverez ici les tours opérateurs spécialisés dans votre destination. Ils produisent eux-mêmes leurs voyages et sont généralement de très bon conseil car ils connaissent la région sur le bout des doigts. À noter que leurs tarifs se révèlent souvent un peu plus élevés que ceux des généralistes.

■ AÉROMARINE VOYAGES

22, Rue Royer-Collard (5^e)

Paris ☎ 01 43 29 30 22

www.aeromarine.fr

aeromarine@wanadoo.fr

Du lundi au vendredi de 9h30 à 18h45. Le samedi de 9h30 à 12h30.

Plongez avec Aéromarine dans les îles Similan, situées à 50 miles au nord-ouest de Phuket, dans la mer d'Andaman. Six heures de navigation sont nécessaires pour s'y rendre et pendant la croisière vous visiterez les îles Similan, Tachai, Surin et Richelieu Rock où vous pourrez apercevoir des raies mantas et requins-baleines. Sur place, le niveau minimum requis pour la plongée est le 1^{er} échelon. Deux formules possibles pour ce voyage : 9 jours/7 nuits dont 4 jours aux Similan ou 10 jours/7 nuits dont 1 jour à Phuket.

■ AMERIKASIA

48, rue Franklin

Lyon ☎ 04 78 42 98 82

www.amerikasia.fr

contact@amerikasia.fr

Comme son nom l'indique, Amerikasia est spécialisé dans les séjours en Amérique et en Asie. Pour la Thaïlande, des itinéraires sont proposés à travers tout le pays : au voyageur de choisir entre la découverte du Nord, du Sud ou un tour d'horizon complet. Amerikasia vous offre un large choix de séjours balnéaires, à combiner ou non avec les circuits pour découvrir le pays.

■ ANAPIA VOYAGES

☎ 04 42 54 21 52

www.anapiavoyages.fr

sylvia@anapiavoyages.fr

La richesse des programmes que propose Anapia Voyages s'appuie sur l'expérience de ses collaborateurs, guides ou producteurs de séjour. Son plus ? En panachant sur mesure des sites

incontournables et des lieux inédits Anapia vous invite à découvrir la Thaïlande, dans l'une des plus belles baies d'Asie : Tha Lane, à seulement 40 minutes de l'aéroport conquerra chaque désir d'évasion. Que ce soit en balade en bateau privé, en kayak, en Jeep ou en trekking, il y a plein de manière de découvrir la Thaïlande. Anapia Voyages est un savant mélange de détente et d'aventure que vous pourrez apprécier dans de confortables hôtels typiques.

► **Autres adresses :** à Saint-Jean-de-Luz

☎ 05 47 02 08 61. • Bayonne, Mauléon Licharre, Lyon et Paris.

■ ANN – NOSTALASIE – NOSTALATINA

19, rue Damesme (13^e)

Paris ☎ 01 43 13 29 29

www.ann.fr

info@ann.fr

M° Tolbiac ou Maison Blanche

Ouvert du lundi au samedi de 10h à 13h et de 15h à 18h.

Sur rendez-vous. L'Asie dans tous ses Etats : de la Mongolie à Irian Jaya, des Maldives aux Mindanao, du mont Kailash à Borobudur, de la baie d'Halong au temple d'Angkor, de Kyoto à Bangkok et la Thaïlande en longueur, en largeur, en hauteur et en profondeur : de Mae Hong Sorn à Koh Samed, la route des capitales Siam et vestiges pré-ankoriens, la Thaïlande en train ou en roues libres. La formule Estampe vous propose les grands transferts de ville en ville et quartier libre, tandis qu'Aquarelle le renforce avec guides et visites. Ce voyageur travaille uniquement en direct et fait du sur-mesure pour les voyageurs avertis et curieux grâce à une équipe conviviale.

■ ASIE INFINI

5 bis, rue Asile Popincourt (11^e)

Paris

☎ +33 01 53 70 23 45

www.asieinfiny.com

info@asieinfiny.com

Asie Infiny ou une « Asie pour chacun », spécialiste de l'Asie, propose 10 destinations, dont la Thaïlande. A deux, en famille ou entre amis, pour un circuit en groupe ou privé, des escales à assembler pour composer votre programme à la carte, des croisières, des séjours balnéaires et bien plus encore... A chacun sa formule.

L'ASIE en PROFONDEUR
en ARGEUR en HAUTEUR en LONGUEUR

Les meilleures astuces pour aller en Asie,
dans les meilleures conditions.

NostalAsie - NostaLatina
19, rue Damesme - 75013 Paris
M° Maison Blanche
Tél. 01 43 13 29 29 - info@ann.fr
Conception du voyage : sur rendez-vous

Blog : www.nostalasia.com www.ann.fr

le véritable voyage sur mesure

NostalAsie
Depuis 1994

■ ATALANTE

36, quai Arloing

Lyon ☎ 04 72 53 24 80

www.atalante.fr – lyon@atalante.fr

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 18h et le samedi de 10h à 13h et de 14h à 18h.

Atalante est spécialisée dans les voyages à pied. Trekking de haut niveau ou simples promenades en famille, il y en a pour toutes les conditions physiques. Ils s'attachent à faire découvrir à leurs clients des régions du monde aux modes de vie préservée, riches de traditions et de cultures uniques. L'agence propose de découvrir le royaume de Siam de manière insolite. Dans la jungle, dans une tribu, sur une plage paradisiaque ou dans la montagne, chacun trouvera le voyage qu'il lui faut.

► **Autres adresses:** Bruxelles - rue César-Frank, 44A, 1050 ☎ +32 2 627 07 97. • Paris - 18, rue Séguier, 75006, fond de cour à gauche, 1^{er} étage ☎ 01 55 42 81 00

■ LES ATELIERS DU VOYAGE

54-56, avenue Bosquet (7^e)

Paris ☎ 01 40 62 16 79

www.ateliersduvoyage.fr

Ouvert du lundi au jeudi de 10h à 18h30, les vendredis et samedis de 10h à 18h.

Spécialistes du voyage sur-mesure, Les Ateliers du Voyage vous emmènent en Afrique, en Amérique latine, en Asie et en Inde. Leurs conseillers voyages, experts de leur zone géographique, sont à votre écoute pour construire le voyage de vos rêves.

Sur la Thaïlande, l'équipe saura aussi bien vous suggérer les sites incontournables que les dernières adresses tendance.

■ AYA DÉSIR DU MONDE

47-49, rue des Mathurins (8^e)

Paris

☎ 01 42 68 68 06

www.ktstravel.com

reservation@ayavoyages.fr

M° Saint-Augustin ou Gare Saint-Lazare

Ouvert tous les jours de 9h à 18h30. Prendre rendez-vous par téléphone.

Aya est un tour-opérateur spécialiste du Moyen-Orient, de la péninsule Arabique et de l'océan Indien qui a créé un département Asie consacré à ses coups de cœur sur ce continent, Aya – Désirs d'Asie, qui propose ainsi de nombreux séjours en Birmanie, Corée du Sud, Inde, Arménie et Thaïlande. Une équipe dédiée et spécialisée nous propose notamment de « Découvrir la Thaïlande riche en couleurs, en saveurs et de jouir d'un patrimoine culturel unique en son genre ». De la formule « tout compris » à la création d'un voyage 100 % sur mesure, du séjour en resort au circuit culturel, toutes les options sont possibles pour profiter de ce pays.

■ BLUE JADE

10, rue de la Paix (2^e)

Paris

☎ 01 42 86 66 52

www.blue-jade.com

info@blue-jade.com

L'offre de Blue Jade est très complète : des séjours balnéaires sont disponibles (Koh Samed, Phuket...) ainsi que de nombreux circuits, comme « Impressions sur soie » (11 jours) ou « Royaume du Siam » (7 jours)... Le tour-opérateur propose également des voyages insolites : découverte de Bangkok chez l'habitant, programme apprentissage du Cornac, circuit Découverte et Nature du sud de la Thaïlande... Blue Jade est présent sur place : le bureau à Paris permet de donner des renseignements aux voyageurs.

■ CFA VOYAGES

50, rue du Disque (13^e)

Paris

☎ 0892 234 232

www.cfavoyages.fr

infos@cfavoyages.fr

M° Olympiades, Tolbiac ou Maison Blanche.

Entrée par le 70, avenue d'Ivry.

Voyages-en-thaïlande.com est un service de CFA Voyages (www.voyages-en-thaïlande.com). Spécialiste de l'Asie depuis 1986, l'expérience de CFA Voyages en tant que Tour Opérateur, le partenariat exclusif avec Thai Airways et l'Office de Tourisme de Thaïlande, vous fait bénéficier aux meilleures prix d'un large panel de voyages pour la Thaïlande : circuits à la carte (combinés avec Birmanie, Cambodge, Laos, Vietnam), séjours (balnéaire à l'île de Koh Phangan ou Koh Phi Phi et combinés avec Hong Kong ou Taiwan), randonnées pour découvrir les minorités, balades à dos d'éléphants, ou encore escapades de 7 jours à Chiang Mai. 40 000 voyageurs leur font confiance chaque année. L'équipe de 20 conseillers spécialistes répartis dans leurs 3 agences à Paris étudie chaque besoin, profil et budget pour concevoir un itinéraire sur mesure. La garantie d'un voyage authentique à son rythme !

► **Autres adresses :** 16, boulevard de la Villette, Paris (19e). • 56, avenue d'Ivry, Paris (13e)

■ CLUB FAUNE VOYAGES

14, rue de Siam (16^e)

Paris

☎ 01 42 88 31 32

www.club-faune.com

tourisme@club-faune.com

M^o Rue de la Pompe.

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 19h.

Club Faune, spécialiste de la destination a su combiner un choix rigoureux d'hôtels de luxe dans le « pays du sourire ». Réputé pour ses stations balnéaires et festives comme l'île de Phuket, pour ses paysages paradisiaques comme ceux des célèbres îles de Phi Phi, ses magnifiques palais et temples, ses singes et évidemment sa culture, les voyageurs curieux ne peuvent pas s'ennuyer.

Avec Club Faune, votre voyage en Thaïlande sera un moment d'exception.

A deux pas de la Tour Eiffel, l'équipe de spécialistes vous recevra sur rendez-vous dans son Espace Voyage : thé du Kerala servi dans le salon de l'agence puis projection sur grand écran des sites incontournables de la destination et des différentes possibilités d'hébergement. Consultez leur site !

■ ESPACE MANDARIN

29, rue de Clichy (9^e)

Paris

☎ 01 53 68 90 77

www.espacemandarin.com

info@espacemandarin.com

Composez votre voyage grâce au panel de produits d'Espace Mandarin : au départ de France, des vols sont proposés selon une sélection de compagnies régulières ; un choix d'hôtels dans la ville d'arrivée, pour tous les budgets, rigoureusement sélectionnés. Au package « vol+hôtel », il est possible d'ajouter des itinéraires guidés, de

prolonger son séjour dans la ville d'arrivée, de choisir des excursions, ou encore opter pour un séjour balnéaire parmi la sélection. Enfin, Espace Mandarin propose également des itinéraires guidés, à vivre à deux ou en petit groupe d'amis. Les circuits en véhicule privé avec chauffeur et guide particulier sont disponibles au choix en base petits déjeuners, demi-pension ou pension complète, pour découvrir en profondeur plusieurs régions d'un pays.

► **Autres adresses :** Genève : 76 rue des Eaux Vives, 1207 Genève • Lyon : 11 rue Bugeaud, 69006 Lyon 6^e • Marseille : 27 rue de la Palud, 13001 Marseille 1^{er} • Nantes (agence et siège social) : 2 ter rue des Olivettes 44032 Nantes cedex 1

■ INTERMÈDES

10, rue de Mézières (6^e)

Paris

☎ 01 45 61 90 90

www.intermedes.com

info@intermedes.com

M^o Saint-Sulpice ou Rennes

Ouvert du lundi au jeudi de 9h à 19h ; le vendredi de 9h à 18h ; le samedi de 9h30 à 16h de janvier à mars et de septembre à octobre.

Un spécialiste des voyages culturels avec conférencier en Europe et dans le monde. Depuis près de 25 ans, Intermèdes crée des voyages sur des routes millénaires. Conçus dans un esprit « grand voyageur », les voyages sont proposés en petits groupes, accompagnés par des guides sélectionnés : vous partez seul, à deux ou plus avec un groupe constitué d'autres voyageurs (12 personnes en moyenne). Si vous préférez un voyage cousu main, les spécialistes vous proposent un itinéraire selon vos goûts, vos envies et votre budget. Intermèdes propose un circuit de 15 jours à la découverte de l'héritage khmer de la Thaïlande, ou encore une croisière de 19 jours qui vous emmènera de Dubaï à Singapour, en passant par Phuket.

■ MELTOUR

103, avenue du Bac

La Varenne-Saint-Hilaire

☎ 01 48 89 85 85

www.meltour.com

meltour@meltour.com

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 19h.

Ce tour-opérateur, véritable spécialiste du voyage sur-mesure, concocte tous les types de voyages à destination de Thaïlande. Ayutthaya, Bang Pa In, Sukhothai, Sri Satchanalai, c'est un circuit de tous les rendez-vous incontournables du pays qui vous est proposé. Au plus près des peuples dans des ethnies reculées ou sur les plages somptueuses de Phuket, Krabi ou Koh Samui, vous aurez la possibilité de choisir votre circuit, pour découvrir la Thaïlande moderne et traditionnelle.

■ MY ASIAN TRIP

Le Breuil

Chambray-lès-Tours ☎ 09 70 93 12 65

<http://myasiantrip.fr/>

stephane@myasiantrip.fr

Cette agence gérée par des passionnés de l'Asie propose surtout des excursions et activités insolites, mais aussi des circuits de plusieurs jours dans six pays du continent (Cambodge, Indonésie, Laos, Vietnam, Thaïlande, Chine). En Thaïlande, des excursions sont proposées dans différentes villes dont Phuket, Huan Hin, Bangkok et Pattaya. Des guides francophones sont disponibles pour la plupart des excursions. L'équipe se charge aussi des transports sur place et notamment des transferts vers les aéroports ou depuis les lieux de résidence. A noter cependant, My Asian Trip ne prend pas en charge les vols internationaux. Toutes les offres sont à retrouver sur le site.

■ NATIONAL TOURS

www.national-tours.fr

rennes.lamartine@nationaltours.fr

Ouvert du lundi au vendredi de 10h à 18h30, le samedi de 9h30 à 17h30. Pause de 12h30 à 14h.

Ce tour-opérateur propose plusieurs circuits très complets pour découvrir la Thaïlande, notamment : « Le Royaume de Siam du nord au sud » (18 jours et 15 nuits) et « Phuket et les incontournables de la Thaïlande sud » (12 jours et 9 nuits). Un combiné Thaïlande / Cambodge est également disponible.

■ NOMADE AVENTURE

40, rue de la Montagne-Sainte-Geneviève (5^e)

Paris ☎ 01 46 33 71 71

www.nomade-aventure.com

infos@nomade-aventure.com

M° Maubert-Mutualité ou RER Luxembourg.

Ouvert du lundi au samedi de 9h30 à 18h30.

Circuits sur mesure. Activités.

Nomade Aventure est une agence qui vous change de vos habitudes sédentaires. Avec ses voyages placés sous le thème de la nature, de la culture et de la rencontre, elle vous propulse vers de nouvelles aventures. Loin des meutes de touristes, vous mettrez à profit les bonnes connaissances des agents sur la région en bénéficiant à la fois de circuits originaux et de spots incontournables. Pour la Thaïlande, Nomade Aventure propose différents circuits, dont « Bien-être en Thaïlande », « Kayak au centre de la terre » et « Croisière sur le Chao Praya ».

► **Autre adresse :** Autres agences à Lyon, Toulouse et Marseille.

■ OCÉANES

147 chemin des Ruches, Les Gardis Jouques

☎ 04 42 52 82 40

www.oceanes.com

Ouvert : 9h-13h/14h-18h30.

Océanes propose des croisières en Thaïlande, et un séjour à Phuket. Pour les croisières, le *MV Bunwee* possède un atelier vidéo sous-marine, une bibliothèque de plongée, une vidéothèque, des jeux, de la musique : tout ce qu'il faut pour se détendre après une excursion dans les fonds sous-marins thaïlandais ! Une bonne alternative entre sport, découverte et détente.

■ LA ROUTE DES INDES ET DE L'ASIE

7, rue d'Argenteuil (1^{er})

Paris

☎ 01 42 60 46 46

www.laroutedesindes.com

elisabethblin@laroutedesindes.com

Ce spécialiste de l'Inde et de l'Asie est à votre écoute pour vous concocter le voyage dont vous rêvez en Thaïlande. Route de l'Asie réalise des itinéraires sur mesure. Vous trouverez également des circuits en liberté et individuels accompagnés d'un guide chauffeur francophone.

■ TERRE ET NATURE VOYAGES

23, rue d'Ouessant (15^e)

Paris

☎ 01 45 67 60 60

www.terreetnature.com

contact@terreetnature.com

Ouvert du lundi au vendredi de 9h30 à 19h.

Sur rendez-vous en dehors de ces horaires.

L'agence Terre et Nature Voyages propose aventure, découverte et culture. En Thaïlande 6 séjours sont proposés, dont un séjour « Kite surf Autonome à Hua Hin » de 8 jours, un séjour « Coaching Progression kite surf à Huan Hin » de 8 jours, et un séjour « Initiation au kitesurf à Huan Hin ». Deux croisières plongée sont proposées en Thaïlande, et en combiné en Thaïlande-Birmanie.

■ TERRES LOINTAINES

2, rue Maurice-Hartmann

Issy-les-Moulineaux

☎ 01 75 60 63 50

www.terres-lointaines.com

contact@terres-lointaines.com

M° Porte de Versailles ou Corentin Celton

Possibilité de venir à l'agence sur rendez-vous uniquement. Appel par téléphone du lundi au

vendredi de 9h à 19h et le samedi de 10h à 18h.

Grâce à une sélection rigoureuse de partenaires sur place et un large choix d'hébergements de petite capacité et de charme, Terres Lointaines offre des voyages de qualité et hors des sentiers battus. En Thaïlande, 6 voyages individuels (en groupe ou avec chauffeur) sont disponibles, parmi lesquels « L'essentiel de la Thaïlande » (11 jours), « L'essentiel de la Thaïlande et de ses îles » (13 jours) et « La Thaïlande en famille » (12 jours).

► **Autre adresse :** 4, rue Esprit-des-Lois 33000 Bordeaux ☎ 05 33 09 09 10.

■ TUI STORE

39, rue de la Bourse
Lyon ☎ 04 72 81 04 00
www.tui.fr

Ouvert du lundi au samedi de 9h à 19h.

Spécialiste de la Thaïlande sur mesure, ce tour-opérateur original fabrique entièrement les circuits qu'il propose exclusivement dans ses propres agences. Avec l'aide de conseillers en voyage expérimentés, vous construirez votre itinéraire idéal et vous personnaliserez totalement votre voyage. Plusieurs circuits accompagnés vous sont proposés pour découvrir le Royaume du Siam, n'hésitez pas à consulter le site internet. A noter qu'à Lyon, un espace dédié à l'Asie est situé au centre-ville : Espace Asie 11, rue Gentil (2e) ☎ 04 72 00 88 89.

► **Autre adresse :** Espaces Aventuria – 39/41, rue de la Bourse, Lyon (2e).

■ VISITEURS

43, rue de la Chaussée d'Antin (9^e)
Paris
☎ 01 56 02 02 24
www.visiteurs.com
philippe@visiteurs.com

Visiteurs possède 11 bureaux de représentation en Asie, et propose plusieurs types de séjours selon différents thèmes : départs garantis (circuits de groupe ou entre amis), sables (pour des vacances farniente et plages), bien-être et Spa ou enfin en liberté (vols, hôtels, véhicule avec ou sans chauffeur, guide privé...). Pour la Thaïlande, tous les thèmes sont disponibles et l'alliance circuit+extension balnéaire est également possible.

■ VOYAGEURS DU MONDE

55, rue Sainte-Anne (2^e)
Paris ☎ 01 42 86 16 00
www.voyageursdumonde.fr

Du lundi au samedi de 9h30 à 19h.

Depuis plus de trente ans, Voyageurs du Monde propose des voyages sur mesure, imaginés et montés selon vos désirs. Une agence de voyage dont les conseillers sont spécialisés dans la zone qu'ils couvrent. Vous bénéficiez de leur aide pour la préparation du voyage mais aussi durant toute la durée du voyage sur place. Quatorze agences sont réparties dans toute la France, notamment à Bordeaux, Rennes, Caen, Toulouse, Marseille et Lyon. En Thaïlande, vous pourrez opter pour plusieurs séjours itinérants, « Aventures, jungle et sable fin – La Thaïlande en famille », « Bangkok, rizières et douceur insulaire »...

Réceptifs

■ ASIA HOLIDAYS BY PHOENIX VOYAGES

10th floor Wanglee Building
297, Surawong Road, Bangrak,
Central Bangkok (CBD)
BANGKOK ☎ +66 0 22 670 595
www.asiaholidays.info/fr
info@asiaholidays.info

Agence francophone basée en Asie depuis 20 ans. Du lundi au vendredi : 8h30 - 18h30.

Agence de voyage francophone fondée en 1999 par de réels passionnés, Asia Holidays by Phoenix Voyages vous invite à une découverte de l'Asie haute en couleurs et hors de sentiers battus.

Cette agence de voyage réceptive offre un large choix d'excursions originales en Thaïlande ainsi que dans d'autres destinations telles que le Vietnam, le Myanmar, le Laos, la Corée, le Cambodge... un choix judicieux si l'on souhaite étendre son séjour aux pays voisins. L'accent est mis sur la personnalisation des services offerts et une grande écoute est accordée aux clients afin de créer le voyage qui correspond à leurs attentes.

■ ETHIKA SIAM

KRABI TOWN ☎ +66 62 935 5938
www.ethika-siam.com
booking@ethika-siam.com

N'hésitez pas à consulter le site Internet de l'agence pour faire votre propre devis, et de nombreux exemples de séjour sont également proposés.

Anais, globe-trotteuse d'origine française, pose ses valises en Thaïlande en 2015 et décide de créer Ethika Siam, une agence de séjours sur mesure qui invite les voyageurs à découvrir les incontournables et les insolites, à vivre des moments authentiques hors des sentiers battus, dans le respect de l'environnement et des populations locales.

Que vous soyez en couple, en famille, entre amis ou même en solitaire, tout est mis en œuvre pour créer un voyage qui vous ressemble. Que vous soyez à la recherche de repos à l'ombre d'un cocotier sur une plage paradisiaque, en quête d'aventures au cœur de la jungle, passionnés de gastronomie ou adeptes d'expériences chez l'habitant, vous pouvez personnaliser votre voyage à l'infini : hébergements, activités, étapes... Avec son équipe francophone, elle parcourt inlassablement le pays à la rencontre des locaux, à la recherche d'adresses uniques, et offre des prestations de qualité et pour tous les budgets.



■ IMAGE D'ASIE

Lardprao 41 – Thanon Wang Hin
11/440 Mou 10,
BANGKOK ☎ +66 25 302 722
www.imagedasie.com – info@imagedasie.com
Cette agence de voyage dotée d'une expérience de 20 années et réputée auprès des expatriés de Thaïlande, met à votre disposition une équipe francophone pour toutes sortes de visites locales : balades historiques à Bangkok, location de van avec chauffeur et guide francophone pour un circuit culturel de plusieurs jours dans le pays. Forte de sa longue expérience, l'agence peut vous proposer des hébergements à tarifs compétitifs dans l'ensemble du pays et billets d'avion pour vos correspondances dans les pays voisins. L'agence principale est située à Bangkok avec un réseau de bureaux régionaux associés à des partenaires en Thaïlande et en Indochine.

■ INDO SIAM

Town in Town, Soi Ladprao 94,
Wangthonglarng
1213/410 Muban Srivara,
BANGKOK ☎ +66 25 593 410
www.indosiam.com – info@indosiam.com
Indo Siam est une agence locale créée à Bangkok en 1994 par une équipe franco-thaïlandaise. Forte de son expérience, Indo Siam pourra répondre à toute sorte de demande : individuels ou groupes, circuits ou séjours, circuits à thème, voyages à la carte, etc. Au fil des années, Indo Siam a acquis une réputation de fiabilité, de professionnalisme et de sérieux qui fait de cette agence le partenaire que vous recherchez pour l'organisation de votre voyage. Les points forts de l'agence Indo Siam : une direction française à Bangkok, des réponses rapides et précises à chaque demande, une équipe de guides francophones professionnels de très bon niveau, des minibus et autocars de grand confort et climatisés, une sélection très rigoureuse d'hôtels et de restaurants...

■ SAMUI EXPLORER

Big Buddha Coffee shop
KOH SAMUI – BOPHUT ☎ +66 77 963 187
www.samuiislandexplorer.com
info@samuiislandexplorer.com
À côté de Big Buddha
À l'image de ce qu'il fait déjà dans le Nord de la Thaïlande avec Outdoor Explorer, Sasha propose ici aux vacanciers de découvrir Koh Samui en long et en large et dans un cadre privé. Vous disposerez d'un guide et d'un véhicule tout-terrain pour vous emmener où que vous le souhaitiez : l'intérieur de Samui et ses cascades n'auront plus de secrets pour vous, tout comme les plages les plus reculées de l'île. Une agence intéressante pour qui souhaite découvrir l'île à sa guise, tout en bénéficiant d'un accompagnement compétent et sécurisant.

■ SIAM-HOLIDAYS

227 Moo 8 Changsawang Nongkomkho
tambon
NONG KHAÏ
☎ +66 93 457 4226
www.siam-holidays.com
info@siam-holidays.com
Agence locale francophone. Ouvert 7j/7 de 8h à 20h.
Les circuits sont définis pour proposer des solutions « clé en mains » avec toutes les garanties d'une agence enregistrée et officielle. Dirigée par Teeda, une Thaïlande mariée à un Français, les séjours bénéficient de l'expérience et du savoir-faire du couple. Plus qu'un simple voyage, ils vous permettent de vivre une véritable aventure humaine. En somme, un voyage sans souci, bien conçu avec une assistance totale. On recommande !

■ SIAM PANORAMIC

869-165 Soi Sukhumvit 101, Bangchark,
Phrakonong
BANGKOK
☎ +66 23 319 443
www.siampanoramic.com
info@siampanoramic.com
Siam Panoramic est une agence de voyages thaïe située à Bangkok et spécialiste du voyage à la carte en Thaïlande. L'équipe de Siam Panoramic, forte d'une expérience de plus de 15 ans dans l'accueil des touristes francophones, vous propose un éventail complet de services pour vous permettre de partir à la découverte du pays du sourire dans les meilleures conditions : réservations d'hôtels, de billets de train en Thaïlande, excursions et circuits par régions ou programmes tout compris au meilleur prix.

■ SOUTH TOURS

194 Soi Rat-UThit 200 Pi 2
Patong Beach
PHUKET – PATONG ☎ +66 76 294 127
www.southtours.net
info@southtours.net
Au sud de la baie, non loin de l'hôtel Grand Mercure
Ouvert tous les jours.
Située au centre de Patong Beach dans une des rues les plus passantes, cette agence de voyage francophone est spécialisée dans les voyages à la carte. Il vous est ainsi possible d'organiser sur place un séjour mémorable dans la région de Phuket, dans d'autres sites exotiques de la Thaïlande et même dans les pays voisins. Sont notamment disponibles : excursions, billets d'avions, hôtels, taxis, minibus et divers services de voyage. Blogs, forums et une clientèle fidèle sont unanimes à reconnaître la qualité du service et des bons conseils de South Tours.

■ THAÏLANDE AUTREMENT

69/3 Tunghotel Road – Muang
CHIANG MAI ☎ +66 53 241 409
www.thaïlandeautrement.com
contact@baliatrement.com

Renseignements et réservation sur Internet, par téléphone ou en agence. Guides francophones. À Bangkok, Chiang Mai ou Phuket, Ben et son équipe de guides francophones concoctent des programmes sur mesure pour visiter la Thaïlande autrement. Avec des prix planchers, des bonnes adresses, des guides compétents, du matériel de qualité et surtout beaucoup de gentillesse, vous soumettez vos envies et vos idées et Ben se charge de vous proposer un séjour sur mesure. On en ressort enchanté dans 99 % des cas. À tester.

■ TRANG ISLAND HOPPING TOUR

28/2 Sathanee Road
TRANG ☎ +66 75 211 457
www.trang-islands.com

En face de la gare ferroviaire

Ouvert tous les jours de 8h à 21h.

Cette agence très bien organisée propose des circuits dans les îles à la journée, ou plus. Elle vous aidera également à programmer vos excursions sur les plages et dans les îles voisines, ainsi qu'à préparer tous vos transferts et hébergements, où que vous alliez. Serviable et professionnelle.

■ TRAVEL CORPORATE SERVICES

6th Flr, Maneeya Center North Building
518/3 Ploenchit Road, Lumpinee
Phatumwan

BANGKOK ☎ +66 26 521 544
www.travelcorporateservices.com
stephanie@travelcorporateservices.com

Créée par une Française, cette agence est composée d'une équipe d'experts du voyage (plus de 20 ans d'expérience cumulée), dynamique et multi-culturelle. Travel Corporate Services offre des services aussi bien en français, anglais ou thaï, à une clientèle d'entreprises mais également individuelle, de la simple réservation de billets d'avion à la mise en place de packages sur mesure. Elle propose un service efficace, professionnel et discret à toutes les entreprises dans l'organisation de leurs voyages d'affaires les plus variés. De grands comptes internationaux ont fait le choix de Travel Corporate Services et profitent d'un service adapté à leurs besoins (avion / transfert / hôtel / activités découvertes / séminaires / circuits à la carte / optimisation des miles / facilité de paiement / staff multilingue...). Une équipe de spécialistes sélectionne et propose au meilleur tarif des packages grand public ou sur mesure, créatifs et originaux, pour découvrir les plus belles régions d'Asie (Thaïlande, Vietnam, Cambodge, Laos, Birmanie, Indonésie, Chine, Japon, Corée, Sri Lanka, Inde, Maldives...) mais aussi partout dans le monde.

Asia Holidays
by Phoenix Voyages

Partagez nos rêves
en Thaïlande



VOTRE AGENCE DE
VOYAGE FRANCOPHONE
depuis 20 ans !

*Voyages haut de
gamme et sur mesure*

57-59 Street 7, An Phu / An Khanh,
District 2, Ho Chi Minh Ville

Tel: +84 28 6281 0222

www.asiaholidays.info

► **Autre adresse :** En Europe : Lucile Lechelle ☎ : +32 88 207 326 - llechelle@travelcorporateservices.com

■ **VOYAGES THAÏLANDE.COM**

BANGKOK ☎ +66 2331 9443
www.voyagesthailande.com
info@voyagesthailande.com
Station de métro (BTS) : Punawitee
Voyagesthailande.com, spécialiste des voyages en Thaïlande, est avant tout une équipe locale, jeune et désireuse de mettre en avant les charmes de la Thaïlande. Les tours sont au départ de Bangkok ou de Chiang Mai, mais certains circuits partent également d'autres villes comme Phuket, Samui ou encore Surat. Les tours sont nombreux et variés. Tours écotouristiques, en hôtels de charme, rencontre avec les ethnies du Nord, séjour dans les îles. Départs garantis et tarifs de groupes offerts même si vous n'êtes que deux. Composé de professionnels du tourisme, francophone et anglophone, Voyagesthailande mettra à votre disposition son expertise de la destination pour vous conseiller et réaliser vos programmes sur mesure. Voyagesthailande.com propose aussi la réservation de billets de trains sur toute les plus grandes destinations touristiques qui vous seront livrés sur votre lieu de résidence. L'agence a plus de vingt ans d'existence, un gage de sérieux s'il en est !

Sites comparateurs

Plusieurs sites permettent de comparer les offres de voyages (packages, vols secs, etc.) et d'avoir ainsi un panel des possibilités et donc des prix. Ils renvoient ensuite l'internaute directement sur le site où est proposée l'offre sélectionnée.

Attention cependant aux frais de réservation ou de mise en relation qui peuvent être pratiqués, et aux conditions d'achat des billets.

■ **EXPEDIA FRANCE**

☎ 01 57 32 49 77
www.expedia.fr
Expedia est le site français n° 1 mondial du voyage en ligne. Un large choix de 300 compagnies aériennes, 240 000 hôtels, plus de 5 000 stations de prise en charge pour la location de voitures et la possibilité de réserver parmi 5 000 activités sur votre lieu de vacances. Cette approche sur mesure du voyage est enrichie par une offre très complète comprenant prix réduits, séjours tout compris, départs à la dernière minute...

■ **JETCOST**

www.jetcost.com
contact@jetcost.com
Jetcost compare les prix des billets d'avion et trouve le vol le moins cher parmi les offres et les promotions des compagnies aériennes régulières et *low cost*. Le site est également un comparateur d'hébergements, de loueurs d'automobiles et de séjours, circuits et croisières.

■ **QUOTATRIP**

www.quotatrip.com
QuotaTrip est une nouvelle plateforme de réservation de voyage en ligne mettant en relation voyageurs et agences de voyages locales sélectionnées dans près de 200 destinations pour leurs compétences. Le but de ce rapprochement est simple : proposer un séjour entièrement personnalisé aux utilisateurs. QuotaTrip promet l'assurance d'un voyage serein, sans frais supplémentaires.

© COWARD LION



Long tail boats, Phang Nga.

PARTIR SEUL

En avion

Prix moyen d'un vol Paris-Bangkok : entre 550 et 1 000 euros. A noter que la variation de prix dépend de la compagnie empruntée mais, surtout, du délai de réservation. Pour obtenir des tarifs intéressants, il est indispensable de vous y prendre très en avance. Pensez à acheter vos billets six mois avant le départ!

■ AIR-INDEMNITE.COM

☎ 01 85 32 16 28

www.air-indemnite.com
contact@air-indemnite.com

Des problèmes d'avion (retard de vol, annulation ou surbooking) gâchent le séjour de millions de voyageurs chaque année. Bonne nouvelle : selon la réglementation, ceux-ci ont droit jusqu'à 600 € d'indemnité par passager! Mauvaise nouvelle, devant la complexité juridique et les lourdeurs administratives, très peu parviennent en réalité à faire valoir leurs droits. Pionnier français depuis 2007, ce service en ligne simplifie les démarches en prenant en charge l'intégralité de la procédure. Analyse et construction du dossier, échanges avec la compagnie, suivi jusqu'au versement des sommes dues, air-indemnite.com s'occupe de tout cela et, dans 9 cas sur 10, obtient gain de cause. L'agence se rémunère par une commission sur l'indemnité reçue. Si la réclamation n'aboutit pas, rien ne sera donc déboursé!

Principales compagnies desservant la destination

■ AIR FRANCE

☎ 36 54

www.airfrance.fr

Au départ de Paris, Air France propose 1 liaison quotidienne à destination de Bangkok. Compter 11h20 de vol en moyenne.

■ BANGKOK AIRWAYS

Aviareps France

122, avenue des Champs-Élysées (9^e)
Paris

☎ 01 53 43 53 45

www.bangkokair.com

reservation@bangkokair.com.fr

Les origines de Bangkok Airways remontent à 1968 avec une compagnie connue sous le nom de Sahakol Air, qui faisait initialement le taxi de l'air avec un petit coucou de 10 places durant la guerre du Vietnam. Aujourd'hui, Bangkok Airways c'est près de 30 destinations en Asie avec des vols internationaux vers le Bangladesh,

la Birmanie, le Cambodge, la Chine, Hong Kong, l'Inde, le Laos, la Malaisie, les Maldives et Singapour.. Quant aux vols domestiques, la compagnie dessert Bangkok, Chiang Mai, Chiang Rai, Krabi, Lampang, Pattaya, Samui, Phuket, Sukhotai, Trat et Udon Thani en autres en Thaïlande. En 2018, Bangkok Airways a fêté ses 50 ans!

■ CATHAY PACIFIC

www.cathaypacific.com/fr

Deux vols quotidiens entre Paris et Bangkok, via Honk-Kong. Comptez environ 16 heures 45 de vol pour arriver à Bangkok.

■ EMIRATES

☎ 01 57 32 49 99

www.emirates.com

ekfrance@emirates.com

La compagnie propose des vols quotidiens entre Paris et Bangkok via Dubaï. Emirates continue de développer son offre à destination de l'Asie et propose ainsi depuis octobre 2013 six trajets quotidiens entre Dubaï et Bangkok, dont deux vols en A380.

■ MALAYSIA AIRLINES

www.malaysiaairlines.com

Malaysia Airlines propose une liaison quotidienne entre Paris et Bangkok via Kuala Lumpur. Pour la première partie du voyage, comptez 12 heures 30 de vol, et pour la seconde 2 heures.

■ QATAR AIRWAYS

19, rue de Ponthieu

75008 Paris

☎ 01 43 12 84 40

www.qatarairways.com

Centre d'appels joignable du lundi au samedi de 9 à 18h et le dimanche de 10h à 18h. Agence ouverte de 9h à 17h durant la semaine, fermée le week-end.

Qatar Airways propose deux vols quotidiens entre Paris et Bangkok, via Doha. Pour le plus rapide des deux, comptez au minimum 15 heures de trajet (dont 1 heure 30 d'escale à Doha).

■ SINGAPORE AIRLINES

www.singaporeair.fr

Au départ de Paris, Singapore Airlines propose 1 vol quotidien à destination de Bangkok et Phuket, via Singapour, et plusieurs vols quotidiens à destination de Chiang Mai (via Singapour). Singapore Airlines est membre de la Star Alliance. Vous pourrez ainsi bénéficier du programme de fidélité mis en place par ce réseau de compagnies aériennes.

Visa 6 mois et E-visa

Bonne nouvelle ou pas ? Un visa de 6 mois est proposé depuis peu, avec entrées illimitées, à tous ceux qui désirent se rendre en Thaïlande pour une durée supérieure aux 30 jours actuellement en vigueur sans devoir sortir du pays. Si cette mesure est destinée à éviter la pratique du visa run, largement utilisée par des touristes ne sortant parfois que quelques heures dans un pays limitrophes, Cambodge, Laos... avant de revenir en Thaïlande, elle s'avère assez contraignante. Jugez plutôt ! Vous aurez besoin d'un passeport en très bon état valide 6 mois après la date de retour, comprenant 3 pages vierges dont 2 face à face. 1 Formulaire d'ambassade de demande de visa dûment rempli, daté et signé. 1 Copie d'une réservation d'hôtel pour la première entrée, couvrant au moins la moitié du séjour, 1 Copie d'une confirmation des vols d'entrée et de sortie de Thaïlande, 1 Original d'une attestation bancaire mentionnant un solde de plus de 5 000 € sur chacun des 6 derniers mois de votre compte courant. Plus quelques photocopies, photos d'identité, d'une attestation de votre employeur... Sinon, vous avez la possibilité de commander via Internet un e-visa d'une durée de deux mois pour 50 €. Disponible pour seulement 4 pays, dont la France.

■ THAI AIRWAYS

www.thaiairways.fr

THAI, compagnie nationale thaïlandaise, dessert 75 destinations dans 35 pays. Elle propose un vol quotidien sans escale entre Paris et Bangkok. Départ de Paris CDG 1 à 13h30 et arrivée à 6h30 le lendemain matin. Sur place, de nombreuses correspondances en Thaïlande (12 villes thaïlandaises sont ainsi desservies). Grâce à son programme de fidélité Royal Orchid Plus, il est possible de cumuler des miles en voyageant avec THAI mais également avec les compagnies membres du réseau Star Alliance.

Sites comparateurs

Certains sites vous aideront à trouver des billets d'avion au meilleur prix. Certains d'entre eux comparent les prix des compagnies régulières et low-cost. Vous trouverez des vols secs (transport aérien vendu seul, sans autres prestations) au meilleur prix.

■ EASY VOLS

☎ 08 99 19 98 79

www.easyvols.fr

Comparaison en temps réel des prix des billets d'avion chez plus de 500 compagnies aériennes.

■ MISTERFLY

☎ 08 92 23 24 25 – www.misterfly.com

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 21h. Le samedi de 10h à 20h.

MisterFly.com est le nouveau-né de la toile pour la réservation de billets d'avion. Son concept innovant repose sur un credo : transparence tarifaire ! Cela se concrétise par un prix affiché dès la première page de la recherche, c'est-à-dire qu'aucun frais de dossier ou frais bancaire ne viendront alourdir la facture finale. Idem pour le prix des bagages ! L'accès à cette information se fait dès l'affichage des vols correspondant à la recherche. La possibilité d'ajouter des bagages en supplément à l'aller, au retour ou aux deux... tout est flexible !

QuotaTrip, l'assurance d'un voyage sur-mesure

Une nouvelle plateforme en ligne de voyages personnalisés est née : QuotaTrip. Cette prestation gratuite et sans engagement joue les intermédiaires inspirés en mettant en relation voyageurs et agences de voyages locales, toutes choisies pour leur expertise et leur sérieux par Petit Futé. Le principe est simple : le voyageur formule ses vœux (destination, budget, type d'hébergement, transports ou encore le type d'activités) et QuotaTrip se charge de les transmettre aux agences réceptives. Ensuite, celles-ci adressent un retour rapide au voyageur, avec différents devis à l'appui (jusqu'à 4 par demande). La messagerie QuotaTrip permet alors d'échanger avec l'agence retenue pour finaliser un séjour sous main, jusqu'à la réservation définitive. Un détail qui compte : un système de traduction est proposé pour converser sans problème avec les interlocuteurs locaux. Une large sélection d'idées de séjours créée à partir des fonds documentaires du Petit Futé complète cette offre. QuotaTrip est la promesse d'un gain de temps aussi bien dans la préparation du voyage qu'une fois sur place puisque tout se décide en amont.

En bref, avec ce nouvel outil, fini les longues soirées de préparation, le stress et les soucis d'organisation, créer un voyage sur-mesure est désormais un jeu d'enfant : www.quotatrip.com !

Vous rêvez
d'un **voyage**
sur mesure ?

QuotaTrip

Trouvez
les meilleures agences locales,
Sur + de
200 destinations !

www.quotatrip.com



Gratuit
& sans
engagement.



Recevez
et comparez
jusqu'à 4 devis.



Planifiez votre
voyage avec
l'agence choisie.

recommandé par

**petit futé**

Location de voitures

■ BSP AUTO

☎ 01 43 46 20 74

www.bsp-auto.com

Site comparatif accessible 24h/24. Ligne téléphonique ouverte du lundi au vendredi de 9h à 21h30 et le week-end de 9h à 20h.

Il s'agit là d'un prestataire qui vous assure les meilleurs tarifs de location de véhicules auprès des grands loueurs dans les gares, aéroports et les centres-villes. Le kilométrage illimité et les assurances sont souvent compris dans le prix. Les bonus BSP : réservez dès maintenant et payez seulement 5 jours avant la prise de votre véhicule, pas de frais de dossier ni d'annulation

(jusqu'à la veille), la moins chère des options zéro franchise.

■ CARIGAMI

☎ 01 73 79 33 33 – www.carigami.fr

Notre coup de cœur : Le site compare toutes les offres de 8 courtiers en location de voitures, des citadines aux monospaces en passant par les cabriolets et 4x4. En Thaïlande, vous trouverez facilement sur 23 villes différentes l'offre la plus intéressante pour votre location de voiture. En plus du prix, l'évaluation de l'assurance et les avis clients sont affichés pour chacune des offres. Plus qu'un simple comparateur, vous pouvez réserver en ligne ou par téléphone. C'est la garantie du prix et du service !

SE LOGER

On trouve quantité de petits hôtels et guesthouses bon marché en dehors de la capitale et parfois encore à proximité des sites touristiques. Mais l'évolution est permanente. La Thaïlande a d'ailleurs connu ces dernières années un véritable boom hôtelier.

Les fourchettes de prix indiquées ci-après n'ont pas valeur officielle. Mais, au vu de ces informations, il est clair que le confort des hôtels bas de gamme est une notion subjective, et vouloir économiser sur l'hébergement implique une certaine tolérance. Tout dépend si l'on considère une chambre simplement comme un lieu où dormir ou comme un véritable lieu de vie. Par ailleurs, il faut savoir qu'entre la haute saison touristique (de décembre à février) et la période de mousson (de juin à septembre, sauf à Koh Samui/Koh Phan Gan), les tarifs hôteliers peuvent diminuer de 30 à 50 %.

Hôtels

On peut distinguer plusieurs catégories dans la clientèle hôtelière thaïlandaise : d'une part, les touristes étrangers – sachant que les Occidentaux et les Asiatiques n'expriment pas les mêmes besoins – et d'autre part, les autochtones qui se déplacent dans leur pays pour raison professionnelle ou à l'occasion de leurs congés, tout comme les Européens.

Tous ces voyageurs n'ont évidemment pas le même budget et ne recherchent pas le même type d'hébergement. La clientèle asiatique représente environ 60 % du tourisme étranger en Thaïlande. Elle comprend majoritairement des Japonais, et des Coréens, Malaisiens, Chinois, Singapouriens et Taïwanais. Voici une classification généraliste des établissements hôteliers :

► **Bas de gamme.** De 200 à 700 B ; ventilation ou climatisation ; douche avec eau chaude. Il s'agit-là souvent de mini-hôtels, la plupart de province, aux chambres confortables, mais à la surface réduite, à la décoration simple et n'incluant pas forcément le petit déjeuner.

Les hôtels bas de gamme à clientèle principalement locale ne sont pas recommandés pour les touristes étrangers en raison de leur manque de confort ou d'entretien.

► **Moyenne gamme.** De 700 à 1 500 B ; climatisation ; douche privée (eau chaude) ; minibar ; TV câblée (quelques chaînes internationales) ; restaurant ou coffee-shop à disposition.

Dans cette catégorie, certains hôtels cossus destinés à une clientèle d'hommes d'affaires asiatiques – de construction assez ancienne et habituellement gérés par des familles chinoises locales – constituent pour les Occidentaux une option avantageuse en raison d'un confort relatif et de tarifs raisonnables. On trouve ces établissements dans toutes les villes du pays de quelque importance commerciale.

► **Haut de gamme.** Supérieur à 2 000 B. Tout confort moderne de catégorie internationale ; plusieurs restaurants, bars ou night-clubs à disposition ; salon de massage ou spa. Les hôtels internationaux se classent par catégorie selon le nombre d'étoiles. Compter de 5 000 à 30 000 B pour un 5-étoiles, de 3 000 à 5 000 B pour un 4-étoiles, et de 1 000 à 2 000 B pour un 3-étoiles. Ces établissements de luxe étant souvent à moitié vides, des réductions substantielles ou des surclassements sont accordés spontanément en basse saison touristique.

Chambres d'hôtes

Les guesthouses ou pensions de famille sont encore moins chères : de 200 à 500 B. On trouve d'ailleurs tout et n'importe quoi dans cette catégorie. L'écart de prix est net entre les chambres ventilées – « Fan » – ou climatisées – « Air Condition » – avec ou sans TV (très important pour les Thaïlandais). Visitez la chambre avant de vous installer bien entendu, surtout les douches ! Une ristourne est parfois accordée lorsqu'on envisage de rester un minimum de trois jours, à condition de demander gentiment. En dehors de Bangkok et des villes touristiques, le prix des chambres est évidemment moins élevé : de 25 à 30 % moins cher, en moyenne. De même si l'on accepte de s'éloigner des plages dans les stations balnéaires.

Campings

A cause ou grâce aux hébergements hôteliers peu coûteux, le camping ne s'est jamais vraiment développé en Thaïlande, sauf dans les parcs nationaux, bien entendu, et dans le nord de Phuket. Il faut dire que même en dehors de la mousson, un simple orage fait réfléchir. Et puis,

la chaleur humide a tôt fait de transformer une tente en véritable sauna. Néanmoins, n'oubliez pas un sac de couchage léger ou mieux un sac à viande, une moustiquaire si vous êtes un passionné de randonnée. Durant les trekkings en région Nord, l'hébergement se fait souvent dans les villages ethniques, et la tente n'est pas nécessaire.

Bons plans

► **Réservation de chambres.** Même si vous n'avez pas réservé d'hôtel pour votre première nuit à Bangkok, ce n'est pas si grave (bien que ce ne soit pas recommandé pour autant) : les options restent multiples. Il suffit de choisir le bon quartier et, d'ailleurs, il existe un comptoir de réservation à l'aéroport. En cas d'hésitation, si vous ne connaissez pas assez bien la capitale, mieux vaut choisir un hôtel un peu plus cher et plus confortable à Bangkok pour faire ensuite des économies sur l'hébergement en dehors de la capitale. A partir de 700 B, en basse saison, on peut trouver un hébergement correct. Essayez de tenir compte de la proximité du métro (plan de la ville) ou d'une gare routière.

SE DÉPLACER

Avion

Plusieurs compagnies se partagent le marché des vols intérieurs, à l'image de Thai Airways, Air Asia, Bangkok Airways, Nok Air, Orient Thai et Kan Airlines.

Quelques temps de vol sur les trajets aériens usuels

- **Bangkok-Chiang Mai** : 567 km, 1 heure 10.
- **Bangkok-Chiang Rai** : 667 km, 1 heure 25.
- **Bangkok-Udon Thani** : 453 km, 1 heure.
- **Bangkok-Ubon Ratchaburi** : 482 km, 1 heure 05.
- **Bangkok-Phuket** : 720 km, 1 heure 20.
- **Bangkok-Samui** : 472 km, 1 heure 05.
- **Bangkok-Surat Thani** : 555 km, 1 heure 05.
- **Chiang Mai-Phuket** : 1 187 km, 2 heures 05.
- **Chiang Mai-Mae Hong Son** : 119 km, 30 min.

■ AIR ASIA

☎ +66 2515 9999
www.airasia.com

Cette compagnie *low cost* dessert tous les principaux aéroports du pays depuis Bangkok. Attention, seul le bagage en cabine est inclus

dans le tarif, le tarif pour un bagage en soute varient en fonction du poids (pré-paiement disponible sur le site internet de la compagnie). Également des vols pour les pays limitrophes (Cambodge, Laos, etc.) depuis Bangkok.

■ BANGKOK AIRWAYS

99 Mu 14, Vibhavadirangsit Road
BANGKOK

☎ +66 22 655 555

www.bangkokair.com

reservation@bangkokair.com

Voilà près de 15 ans que Bangkok Airways a réorienté sa politique de transport pour des résultats plus que probants. La compagnie est aujourd'hui leader en Thaïlande en propose de nombreux vols domestiques, dont certains exclusifs, ainsi que des vols à l'international plus exotiques et culturelles au départ de la Thaïlande. Les tarifs sont équivalents aux autres grandes compagnies mais les services annexes sont nettement plus agréables, avec salons privés dans les aéroports, menus compris dans les prix quel que soit la durée du vol, avions récents... Après la Thaïlande, Bangkok Airways ambitionne de devenir la meilleure compagnie aérienne régionale en Asie du Sud-Est.

■ THAI AIRWAYS INTERNATIONAL

485 Silom Road
Bangkrak ☎ +66 2356 1111
www.thaiairways.com
reservations.paris@thaiairways.fr
Vols quotidiens pour Bangkok au départ de Paris CDG. La compagnie dessert depuis Bangkok plusieurs aéroports du pays (Phuket, Chiang Mai, Krabi, etc.).

Bateau

Transports fluviaux

A chaque fois que c'est possible (à Bangkok notamment), il ne faut pas hésiter à utiliser les bateaux-bus plus ou moins rapides circulant sans difficulté sur canaux et rivières. Ce mode de transport est largement utilisé par la population locale et donc très bon marché en ville (7 à 30 B). Il permet en outre de découvrir la Thaïlande d'une autre époque. Il est dépayçant de remonter le fleuve Chao Phraya de Bangkok jusqu'à Ayutthaya et Bang Pu, domaine du Rema Hang Yao, en long tail boat, littéralement bateau à longue queue. Ces long tail boats sont de longues pirogues dont la propulsion est assurée par un moteur fixé sur pivot. L'arbre d'hélice est plongé ou sorti de l'eau en basculant le bloc moteur ce qui permet de stopper la poussée ou de changer de direction rapidement. Ce type de propulsion et les formes effilées de la coque permettent une grande vitesse.

Il existe également sur le Mékong un transport périodique en speed boat, à la frontière du Laos, proposé aux gens pressés (donc aux touristes) à des tarifs généralement élevés : mais tout peut se négocier à l'avance, n'est-ce pas ? Les transits ne sont pas sans risque, en raison de la puissance des moteurs et de la fragilité des embarcations.

Navettes pour les îles

Certains long tail boats conçus pour la navigation maritime (coques plus lourdes) servent au transfert de passagers vers les îles, quand les conditions météorologiques le permettent (Krabi, Koh Phi Phi). Mais généralement, ce sont des ferries (transport de véhicules et de passagers) ou des express boats (transport de passagers à carlingue allongée comme celle d'un avion) qui assurent les navettes entre les îles et le continent. Les liaisons sont interrompues par grand vent et forte mer, et d'ailleurs les navettes sont suspendues durant la mousson (de fin juin à début octobre pour la côte d'Andaman). Quelques exemples de navettes :

- ▶ **Ferry** pour se rendre à Koh Chang.
- ▶ **Caboteur** pour gagner Koh Samet.
- ▶ **Ferry ou bateau express** entre Surat Thani et Koh Samui, Koh Phangan ou Chumphon et Koh Tao.

▶ **Express boat** pour gagner Koh Tarutao ou Koh Lipeh à partir de Pak Bara.

▶ **Bateau express** également pour Koh Phi Phi à partir de Phuket ou Koh Lanta à partir de Krabi. Les grands hôtels et autres resorts proposent des services de speed boats pour les transferts vers les bungalows installés sur les plages de rêve voisines et certaines excursions également. En fait, ce sont des bateaux proches de l'offshore. Il est préférable d'éviter les voyages de nuit sur de petites embarcations. Il n'y a que les grands navires qui sont normalement équipés de radar anti-collision ! Les ferries thaïlandais sont fiables, en principe (tout dépend de la maintenance à bord et des moyens de communication radio), mais attention aux tempêtes durant la mousson (vents violents), notamment dans le secteur de Koh Samui entre la fin octobre et le début décembre. Un express boat se caractérise par une coque très allongée et assez basse sur l'eau. Il est profilé pour aller vite en transportant seulement des passagers. Un ferry, transportant des voitures ou des cars en plus des passagers, présente des superstructures plus hautes et un tonnage beaucoup plus important. Et ce deuxième type de bateau de transport est souvent très chargé. Un chargement mal équilibré ou mal arrimé peut s'avérer dangereux par mer forte... Donc, gare au mauvais temps !

Bus

A Bangkok, les bus, plus très jeunes, sont généralement bondés... D'autre part, bien que la circulation en ville paraisse compliquée et qu'il faille se montrer patient, les transports en commun (bus ou métro d'ailleurs) sont malgré tout satisfaisants et très bon marché. Et vous pouvez ainsi visiter les principales artères d'une ville à bon compte en étant au contact de la population. Par contre, il est indispensable d'avoir vu à l'avance le trajet sur une carte de la ville et d'avoir pris quelques points de repères (temples, centres commerciaux, banques), les autres usagers ne comprenant que rarement l'anglais !

Cars interurbains

Il y en a pour tous les goûts et tous les budgets : ordinaires, AC (bleus), NAC (orange), VIP, mini, privés... Pour les longs parcours, les liaisons sont habituellement bien organisées :

▶ **Cars publics ordinaires.** Les prix varient d'une compagnie à l'autre. Il existe dans chaque ville un terminal de bus publics, ou gare routière, appelé Bokhoso (abréviation de Borisat Khon Song). Les tarifs et les horaires sont affichés. On dit de ces bus publics qu'ils sont plus fiables que les bus privés même s'ils sont parfois plus vieux, plus lents et moins confortables.

► **Minibus ou minivans.** Ces transports collectifs (9 à 11 passagers) peuvent constituer une alternative très intéressante sur des parcours moyenne distance (de Bangkok à Pattaya, par exemple). Ils sont plus rapides que les bus ordinaires puisqu'ils ne font pas d'arrêts intermédiaires, mais souvent ils ne prennent le départ qu'une fois pleins ! Ils sont aussi plus chers que les bus publics. La place pour charger les bagages à l'intérieur est souvent réduite, mais ils sont généralement équipés d'une galerie (attention à l'arrimage de votre sac !). Éviter les places du fond, plus petites et moins confortables.

► **Cars 1^{re} classe AC** (Air Conditionné). 36 ou 44 places. Sièges inclinables (un peu) et toilettes à bord. Ne soyez pas surpris par les essais de freins au départ, c'est l'usage... Sachez que la conduite est souvent audacieuse et les accidents toujours possibles ! La solution la plus fiable à Bangkok est encore de se rendre soi-même à la gare routière de Moh Chit pour prendre le départ (en métro ou en taxi), en partageant le voyage avec les habitants du pays, au lieu de faire confiance à n'importe quelle agence de Khao San !

► **Cars VIP. 24 sièges AC.** Ce sont les cars les plus chers (Very Important Person !) et, en fait, ceux qui sont systématiquement proposés aux touristes en transit. Ces cars assurent des trajets confortables entre Bangkok et les principales villes du pays. Les sièges sont inclinables (un peu plus). Les toilettes et la climatisation fonctionnent normalement ! Et une hôtesse est même à la disposition des passagers... pour servir à boire et un encas. Mais surtout, ces cars se rendent directement à destination avec un minimum d'arrêts. Tout cela est bien tentant !

Acheter son billet

Acheter un billet de bus dans une gare routière n'est pas compliqué et ne demande que quelques minutes : il y a des départs presque toutes les heures (choisir le matin pour les étapes courtes ou le soir pour les très longues distances de nuit). Seul le cash est accepté. Les tarifs sont marqués noir sur blanc. Il est possible de se renseigner auprès d'une (ou deux) agence(s) pour connaître les horaires si vous jugez cela indispensable. Faire de son mieux pour obtenir ces renseignements à l'avance (la veille, au plus tard) est toujours préférable : l'anticipation n'est-elle pas la meilleure des sécurités ? L'office national de tourisme thaïlandais – Tourism Authority of Thailand ou TAT – est présent dans chaque ville d'importance régionale pour vous renseigner (en anglais, le plus souvent) et vous fournit gratuitement plans, adresses, horaires et brochures (hébergements, transports, points

d'intérêt). Cela vaut la peine d'y passer au moins pour chaque région différente (attention, les bureaux ferment vers 16h30). Ces informations généralement fiables récupérées sur place, ajoutées à celles qui sont fournies dans le modeste guide que vous tenez dans vos mains, devraient normalement vous faciliter les choses. Bien entendu, la TAT peut d'abord vous renseigner sur la ville où vous vous trouvez (localisation de la gare routière ou horaires d'ouverture d'un service) et éventuellement téléphoner à votre place (en thaïlandais). Les indications de tarifs que cet organisme fournit sont assez fiables. Ne pas confondre la TAT avec une agence de voyage privée dont la licence aurait été « agréée par la TAT », justement (agence ayant usurpé le nom, comme c'est le cas aux abords de la gare centrale de Hua Lamphong, à Bangkok). Pour faire la différence, c'est simple : la TAT ne vend jamais aucune prestation, ni aucun billet, et les informations proposées sont toujours gratuites. Les bureaux de la TAT sont installés dans des bâtiments administratifs officiels signalés comme tels (drapeau national) et jamais dans des agences « au coin de la rue ». Et surtout, la TAT ne pratique jamais le racolage. Il faut savoir qu'une enseigne indiquant « Tourist Information » signale généralement une agence commerciale privée dont le but véritable est de vendre une prestation quelconque (parfois intéressante) en plus de l'information touristique en question : à ne pas confondre avec l'office national de tourisme décrit ci-avant !

Train

Le réseau ferroviaire fonctionne assez bien même si les voitures de passagers évoquent une période révolue... Ce qui ajoute au charme exotique, pour ceux qui ne sont pas trop dépendants du confort moderne. Le folklore local est omniprésent, et il arrive qu'un éléphant égaré se promène au milieu des rails. En saison des pluies, les voies sont parfois coupées par les inondations... Cela dit, les trains ne desservent pas toutes les villes (Phuket ou Krabi, par exemple), sans parler de l'affluence et des réservations préalables souvent nécessaires : attention aux périodes de fêtes, nombreuses en Thaïlande. Si vous n'êtes pas trop pressé, le train reste une bonne alternative, et les tarifs de la compagnie State Railway of Thailand (SRT) sont les mêmes pour tous les usagers, ce qui est honnête !

Un transit longue distance en wagons couchettes est une solution intéressante, et permet d'arriver le matin à destination en économisant une nuit d'hôtel. Les couchettes de 2^e classe peuvent suffire pour les voyages de nuit, mais la 1^{re} classe est indiquée pour ceux qui désirent un minimum d'intimité. Attention, ces compartiments n'existent pas sur tous les trains.

Renseignez-vous la veille. Des horaires actualisés (avec le nom des principales villes écrit en anglais) sont délivrés dans toutes les gares importantes.

Les trains les plus rapides (donc plus chers) sont en principe les express diesel (Exp DRC ou « Sprinter »). Certains disposent d'un wagon-restaurant, souvent assez bruyant et bondé, mais vous pouvez demander à être servi dans votre wagon, à votre place. Tout au long du voyage, en journée, des vendeurs de poulet grillé, beignets, maïs, riz frit, eau fraîche, sodas viendront vous solliciter. Inutile, donc, de prévoir des sandwichs. Le réseau ferroviaire se subdivise de la manière suivante :

► **Ligne du Nord.** Bangkok-Chiang Mai via Ayutthaya et Phitsanulok.

► **Réseau du Nord-Est.** Bangkok-Nong Khai via Ayutthaya, Khon Kaen, et Udorn Thani. Bangkok-Ubon Ratchathani via Ayutthaya, Khorat, Pak Chong et Surin.

► **Réseau de l'Est.** Bangkok-Aranya Prathet permettant d'atteindre la frontière cambodgienne à Poipet. Bangkok-Sattahip via Pattaya.

► **Ligne du Sud.** Bangkok-Sungai Kolok permettant de franchir la frontière de Malaisie (par la côte est) via Surat Thani, Hat Yai et Yala. Cette même ligne traverse la péninsule de Malaisie pour rejoindre Singapour via Butterworth (Penang) et Kuala Lumpur.

► **Ligne de l'Ouest.** Bangkok-Kanchanaburi (pont de la rivière Kwai).

Réservations

Les gares de toutes les grandes villes sont à présent informatisées. Elles sont ouvertes de 8h30 à 16h du lundi au vendredi, de 8h30 à 12h le week-end. Dans la gare de Hua Lamphong, à Bangkok, il faut s'adresser au « Advance Booking Office », ouvert tous les jours de 7h à 16h. Si vous ne voulez pas vous déplacer jusqu'à la gare en question, le moyen (un peu plus cher) est de faire appel à une agence de voyage qui peut s'occuper de vos réservations. Attention : il faut que le ticket de train vous soit remis personnellement, et pas simplement un billet de réservation.

► **Divers suppléments.** Pour être certain de disposer d'une couchette, il est recommandé de réserver la veille, et même si possible plusieurs jours avant le départ. Pour les périodes de fêtes, effectuez votre réservation un bon mois avant le départ souhaité ! Le train est le moyen de transport le plus économique, donc très recherché...

► **Forfait Rail Pass.** Si vous avez de longs trajets à effectuer, les forfaits Rail Pass peuvent être une bonne affaire : pour une période de 20 jours, avec kilométrage illimité

en 2^e ou 3^e classe, le prix est de 3 000 B (tous suppléments inclus). Sans compter les suppléments, le prix est abaissé à 1 500 B.

Un TGV dans quelques années

La construction de deux lignes pour train à grande vitesse, 190 km pour la liaison Bangkok-Chachoengsao-Chonburi-Rayong et 210 km pour la liaison Bangkok-Nakhon Pathom-Ratchaburi-Phetchaburi-Hua Hin, démarrera en 2019 selon les dernières informations du SRT. Les futurs trains relieront Hua Hin ou Pattaya en moins de deux heures depuis Bangkok à une vitesse de 250 km/h.

Voiture

► **État des routes.** Le réseau routier thaïlandais est assez bon, et certaines routes sont même excellentes. Les principaux axes de communication convergent naturellement vers la capitale. Attention en montagne, durant la saison des pluies : il arrive que certaines routes soient coupées par des glissements de terrain. Durant la mousson, les routes à Bangkok se transforment en véritables torrents, mais cela ne dure jamais très longtemps. D'autre part, y compris en ville, les travaux d'excavation sont souvent mal signalés (ou pas signalés du tout), ce qui est évidemment très dangereux si on n'a pas le temps de freiner !

► **Autoroutes.** A ce jour, seule la ville de Bangkok, la région centrale du pays et quelques tronçons à proximité de Phuket disposent de véritables autoroutes, souvent à péages : entre 20 à 70 B. Les principaux axes nationaux correspondent en fait à nos voies express, doublées sur certaines parties ou avec une troisième voie de dépassement commune dans le meilleur des cas. Sinon, une simple route élargie, pour un trafic de plus en plus dense.

Principaux axes routiers

► **H1.** Bangkok, Nakhon Sawan, Tak, Chiang Rai, qui devrait faire partie de la Transasiatique Pékin-Singapour.

► **H2.** Bangkok, Khorat, Nong Khai, dite aussi autoroute de l'amitié ; en fait, un cadeau des Américains autrefois pas vraiment amis des Vietnamiens tout proches.

► **H3.** Bangkok, Pattaya, Rayong, Trat, ou autoroute Sukhumvit, car elle prolonge cette avenue.

► **H4.** Bangkok, Hua Hin, Ranong, Hat Yai. Ou la partie sud de la Transasiatique.

Attention, la circulation est limitée à 90 km/h. En cas d'excès de vitesse après contrôle radar, demandez absolument (poliment) à voir les photos avant de payer l'amende.

Risques et mise en garde

En ce qui concerne la conduite : les Français roulent à droite, les Anglais à gauche et les Thaïlandais théoriquement comme les Anglais... mais en fait où ils peuvent ! Et il faut s'y habituer (on apprend vite !). Le trafic en ville est généralement assez dense, de jour comme de nuit dans la capitale, impressionnant mais pas si dangereux. Les panneaux de signalisation sont le plus souvent en langue thaïe, quelquefois en anglais. Objectivement, il n'est pas vraiment recommandé pour un étranger de conduire lui-même un véhicule sur route, compte tenu du comportement au volant des autochtones. En effet, les conducteurs thaïlandais n'hésitent pas à prendre certaines libertés avec le code de la route : dépassement sans visibilité dans les côtes ou en plein virage de droite comme de gauche et, bien entendu, non-respect des marquages au sol ! Par ailleurs, les priorités sont aléatoires et l'usage des clignotants superflu. De plus, les camions ou les cars (de touristes) lancés à pleine vitesse peuvent mettre votre vie en danger, et les accidents de moto sont monnaie courante ! Les conducteurs siamois ne sont pas obligatoirement assurés, et les délits de fuite ne sont pas rares. Enfin, en cas de doute sur la responsabilité d'un accident, les torts seront volontiers attribués à l'étranger a priori fortuné (d'où l'intérêt de faire appel sans délai à la Tourist Police qui se chargera d'aplanir au mieux les difficultés). Un conseil qui peut vous sauver la vie : quand vous apercevez un véhicule approchant en sens inverse, et amorçant une manœuvre de dépassement tout en faisant des appels de phare ou en donnant des coups de klaxon, freinez immédiatement et dégagez-lui la voie (d'autant plus rapidement s'il s'agit d'un camion) : soyez sûr que le chauffeur est ferme dans son intention de continuer sa manœuvre. De même, si un irresponsable vous dépasse alors que la voie n'est pas libre (en gros, un camion vient en face), il préférera un choc latéral à un choc frontal, c'est-à-dire qu'il va tout simplement vous éjecter de la route pour se protéger.

Location de voitures et de motos

Si vous envisagez de conduire un véhicule en Thaïlande, une assurance Assistance internationale est recommandée. Vérifiez qu'elle ne comporte pas de restriction géographique : prenez bien connaissance avant le départ des conditions générales de la police. Sinon, la carte Visa comprend également une clause assistance médicale. Pour les formalités, les compagnies internationales requièrent un minimum de deux ans de permis, d'être âgé de 23 ans et exigent le permis international à demander en préfecture. Les compagnies de location internationales (Avis, Hertz, SMT...) sont généralement plus chères, mais, moyennant une franchise de 5 000 à 20 000 B, elles offrent une réelle garantie. Par contre, les compagnies locales ne sont pas toujours fiables en matière d'assurance, et les conséquences peuvent s'avérer pénibles.

Taxi

Les taxis offrent une alternative fiable et à prix raisonnable pour les étrangers que nous sommes : n'oubliez pas de demander la mise en fonction du compteur, souvent préférable au tarif excessif proposé avant la course. Les voitures sont généralement récentes et climatisées. Le prix minimum de la course sera de 35 B et ne dépassera que rarement 200 B en ville, sauf en cas d'embouteillage. Il arrive que certains chauffeurs veuillent imposer un prix fixe (surtout la nuit) : refusez tout simplement et adressez-vous à un autre taxi. Les voitures sans compteur portent normalement l'enseigne Taxi, les taxis avec compteur portent la mention Taxi Meter.

► **La grille tarifaire est la suivante** : 0 à 2 km = 35 B ; 5 km = 49 B ; 11 km = 71 B ; 19 km = 99 B ; 27 km = 123 B.

Motos-taxis

La solution radicale pour éviter les embouteillages n'est pas le touk-touk, un peu trop large, bruyant et nauséabond, mais les motos-taxis qui peut toujours se faufiler entre les voitures (gare aux genoux qui dépassent !). Elles se repèrent au dossard orange porté par les conducteurs qui attendent le client au coin de certaines rues. Disposez de petites coupures et de monnaie pour régler la course car les chauffeurs en ont rarement. Il faut toujours négocier le prix avant le départ, jamais à l'arrivée, pour éviter les différends toujours regrettables ! Comptez entre 20 et 100 B en moyenne.

Song téo : « deux rangées »

Il s'agit d'un taxi collectif avec deux bancs latéraux installés dans un pick-up couvert, avec accès par le marche-pied arrière. Certains, plus modernes, sont des minibus japonais transformés. Toutes les villes de province disposent d'un service de transport en commun au moyen de ces taxis collectifs (progressivement remplacés par des bus) suivant des itinéraires bien déterminés. Fort pratiques à condition de disposer d'un plan de la ville (TAT) et de quelques points de repère pour se faire comprendre (temples, centres commerciaux, grands hôtels), il s'agit certainement du mode de déplacement le plus économique, le prix de la course étant le même pour tous quelle que soit la longueur du trajet parcouru (10 à 30 B). Un excellent moyen de découvrir les quartiers populaires. A Koh Samui, les noms des plages sont écrits à l'avant. Les tarifs ont d'ailleurs augmenté dans cette île de façon vertigineuse : 50 B, pas moins, pour parcourir les quelques kilomètres qui séparent deux plages en journée ! La nuit, les tarifs sont équivalents aux forfaits des taxis : 200 à 300 B pour les mêmes distances : gonflé ! Une arnaque pure et simple. Cette pratique abusive est exceptionnelle en Thaïlande, elle est la conséquence d'un tourisme de masse alarmant !

Samlo : « trois-roues »

L'ancêtre du touk-touk : il s'agit d'un cyclo-pousse comme on en trouvait également au Vietnam. La propulsion se fait à la force des jambes. On peut encore croiser à la frontière laotienne quelques engins motorisés, hybrides entre le samlo et le touk-touk : un train avant de moto (!) raccordé à une banquette de samlo. Les samlos sont utilisables dans les villes de province où il n'y a pas de dénivelés importants, comme Kanchanaburi ; les samlos sont en revanche à éviter quand la circulation devient trop dense. Ne soyez pas honteux d'être remorqué par un homme en train de pédaler : il s'agit de son gagne-pain, et il n'y a pas de sot métier. Une course revient habituellement à 20 B, mais dans ce cas, vous pouvez bien donner 30 B, le plus souvent à un vieil homme qui n'a pas le choix de partir en retraite (ce qui lui paiera un repas).

Touk-touk

Vous en rêviez, le voilà ce fameux engin motorisé à trois roues dont le nom vient du bruit caractéristique du pot d'échappement (on aurait d'ailleurs pu les appeler tout aussi bien Pout-Pout). Très bruyant, donc, et polluant aussi ! A essayer, pour connaître les joies du virage serré ou de l'accélération saccadée... quand les voitures veulent bien laisser passer ! Comme les prix sont équivalents à ceux des taxis de Bangkok, autant se fier à ces derniers dont les chauffeurs sont moins nerveux et plus honnêtes. Les chauffeurs de touk-touk ont en effet la mauvaise habitude de transporter les touristes non avertis à l'adresse d'un magasin ou d'un hôtel, qui leur versera une commission pour ce travail de rabatteur. Il est donc préférable de n'avoir recours à ce moyen de transport folklorique qu'après avoir pris connaissance du quartier où se déroule le transit. Enfin, si vous ne pouvez résister à votre envie de faire une virée en touk-touk, laissez-vous tenter à Chiang Mai plutôt qu'à Bangkok : ça vous coûtera moins cher et ce sera aussi plus sympa. Les tarifs démarrent normalement entre 50 et 100 B pour les initiés. Le prix de la course doit être clairement fixé avant le départ, sinon vous risquez de payer le double ! Il était question d'un programme américain finançant un projet de touk-touk électrique visant à remplacer 10 000 de ces engins bruyants qui sillonnent Bangkok (dénoncés comme l'un des facteurs majeurs de pollution). Caractéristiques de la future génération : 3 heures d'autonomie ; prix d'acquisition 150 000 B ; vitesse de pointe 108 km/h (bigre !) ; tarif de 12 B par mile parcouru. Les premiers prototypes seraient à l'essai... mais pas encore en circulation !

Deux-roues

► **Moto.** Ce n'est pas en Thaïlande qu'on apprend à faire de la moto. Mais en ce qui concerne les deux-roues, pour la maniabilité, la stabilité et

le prix, la Honda Dream 100 cm³ (vélomoteur à 4 vitesses, avec embrayage automatique) est sans doute le meilleur choix pour ceux qui ne sont pas des motards expérimentés, même si ce modèle ne bénéficie pas de la puissance de dépassement d'une moto. Le tarif se situe entre 150 et 300 B par jour.

Le port du casque est naturellement recommandé ne serait-ce que pour échapper à la vindicte policière. Il est également préférable de disposer d'un permis international (photocopie de bonne qualité à conserver sur soi) qui sera exigé en cas de problème avec la police. A bon entendeur ! Et une courte prière ne sera pas inutile avant d'enfourcher quotidiennement votre petit bolide : les accidents n'arrivent pas qu'aux autres (environ 400 décès annuels à Koh Samui, selon les dernières statistiques) !

Pour certaines routes de montagne, en fin de saison des pluies, une véritable moto (trail 125 cm³) permet de passer quasiment partout en dépit de dénivelés importants. Attention cependant aux moteurs deux temps avec refroidissement à eau : route de montagne et forte puissance provoquent des températures d'échauffement élevées. La Honda AX 250 est sans doute une moto plus indiquée pour la région Nord. Attention, le propre de la location de moto en Thaïlande est le « ni permis ni assurance ». Aucun loueur ne vous demandera un permis gros cube pour un « V Max » ou une Harley à Phuket, ni aucune assurance (vol par exemple). Quoi qu'il arrive, les conséquences seront à votre charge, soyez-en sûr !

A propos des vols qui se généralisent un peu partout en ville : votre engin devra dormir sagement en face du gardien (endormi) de votre hôtel et être immobilisé au moyen d'une forte chaîne et d'un gros cadenas, ou, mieux encore, dans une cour intérieure. Impératif, le check-up mécanique avant le départ. Soyez très méticuleux et ne faites confiance qu'à vous-même. L'entretien des véhicules de certains établissements est plus qu'aléatoire ! Evitez de rouler seul sur de longs parcours ou dans des zones sensibles (frontière birmane notamment) et sur les routes de montagne. Il ne faut jamais se retrouver isolé en cas d'accident.

► **Vélo.** A disposition dans certaines guesthouses et hôtels. Location entre 50 et 70 B par jour, en moyenne. Sportif et agréable dès que l'on quitte les agglomérations survoltées et les axes fréquentés, le VTT ou mountain bike est recommandé à Pai ou Mae Hong Son. Si vous envisagez un long périple à travers la Thaïlande, il est prévu de pouvoir transporter votre monture par avion ou par train. Soyez bien conscient, cependant, des risques de collision encourus avec les motos et les camions au milieu desquels il faudra évoluer coûte que coûte... !

DÉCOUVERTE

Statues de Bouddha.

© BRYAN BUSOVICKI – FOTOLIA



LA THAÏLANDE EN 20 MOTS-CLÉS

Amulettes

Vous trouverez dans tous les marchés de Thaïlande, à même le sol ou bien dans des magasins de luxe ces petits objets porte-bonheur que les Thaïs portent autour du cou ou qui sont accrochés au rétroviseur intérieur d'une voiture. Les amulettes sont de plusieurs sortes, certaines sont des représentations de Bouddha ou de moines importants, d'autres renferment des objets bénis, des morceaux d'animaux, griffes, crocs, poils, des minerais, des tissus, des textes. Elles peuvent coûter très chères, selon la provenance, les matériaux, les vertus qui lui sont accordées. Certaines se négocient au-delà de plusieurs millions de baths.

Bonjour

Naturellement, le premier mot à dire quand on arrive quelque part, surtout si on a besoin de quelque chose, est : *Sawat'dii Khap* (de la part d'un homme) ou *Sawat'dii Khaa* (de la part d'une femme). Cela fera toujours meilleure impression que « Good morning » ou « Hello » comme n'importe quel touriste. C'est l'occasion de faire « une première bonne impression ». Vous l'accompagnerez bien vite d'un autre mot d'importance essentielle : merci ! La moindre des choses à dire quand on vous donne une information ou vous propose quelque chose qui peut vous intéresser (ou pas) est : *Kop' Koun Khap* (si vous êtes un homme) ou *Kop' Koun Khaa* (si vous êtes une femme). Prononcé avec le sourire, c'est une marque de déférence fort appréciée. Dans les deux cas, il faudra joindre vos paumes au niveau de votre poitrine, les doigts pointés vers le menton et légèrement vous incliner en signe de respect. On appelle ça le « wai ».

Bonzes

Ce mot désigne la communauté des moines bouddhistes partout en Asie, mais leur importance sociale est prépondérante en Thaïlande. Tous les hommes, enfants ou adultes, peuvent effectuer une retraite religieuse durant une période variable de leur existence avant de réintégrer la société civile. Cet ordre religieux est profondément respecté par le petit peuple, et le roi lui-même compte sur leur influence. Malheur à ceux qui oseraient leur faire offense !

Conduite routière

Officiellement à gauche. En réalité, là où ça passe : au milieu, à droite ! Les camions en particulier sont dangereux, car pressés, ils ne prennent pas le temps de « faire des politesses » ! En principe, la vitesse est limitée à 60 miles/h (environ 90 km/h), mais la notion de responsabilité face à l'accident de la route est différente en Asie et en Occident. Couper une ligne jaune continue ou doubler dans un virage ne pose pas de problème à un conducteur pressé. Mais la circulation siamoise est « relativement fluide », sauf à Bangkok où se frayer un passage au long des avenues tient du miracle. Les touk-touk (taxis à trois roues) zigzaguent comme des fous entre les files de voitures, et les piétons doivent courir pour survivre dans cette véritable « jungle » ! Et il est vrai que les accidents, notamment de moto, sont assez fréquents. Faites attention ! Il faut savoir que beaucoup de conducteurs n'ont pas d'assurance et que le permis de conduire est une formalité sans réelle importance en Thaïlande.

Éléphant

Cet animal a longtemps été le symbole emblématique du pays. Les Thaïlandais le respectent et l'adorent. Il y a pour cela des raisons sacrées et des raisons historiques : l'éléphant incarne une divinité hindouiste ; il fut également la monture de guerre préférée des rois de Siam ; enfin ce puissant pachyderme a longtemps été utilisé dans les chantiers forestiers thaïlandais pour déplacer de lourds troncs d'arbres (plus maintenant) et il sert encore tous les jours à promener les farangs dans les forêts du Nord... Ce fidèle serviteur de l'homme bénéficie d'un statut privilégié en Thaïlande : la retraite à 60 ans (parfaitement !). Le dressage des jeunes commence toutefois vers 5 ou 6 ans. N'oublions pas le festival consacré aux éléphants dans la ville de Surin (Isaan) chaque année, à la mi-novembre. C'est l'occasion d'une grande fête !

Épices et plantes aromatiques

Ces deux ingrédients sont indissociables de la cuisine thaïe. Elles sont nombreuses, parfumées et colorées, parfois extrêmement piquantes. Parmi les plus utilisées, on retrouve la coriandre, le basilic, la menthe, les feuilles de citronnier, le gingembre, l'ail, la cannelle, le cumin, le poivre, l'échalote, les oignons verts... et les piments (*phrik chi fa*).

Les lundis découverte

Faut pas rêver
Le lundi à 20.55

• 3

à (re)voir sur
france•tv

En partenariat avec **petit futé**

Fantôme

Ils sont très présents en Thaïlande. Bien plus qu'en Écosse. Ils ne vivent pas dans des châteaux, mais dans de petites maisons appelées « maisons aux esprits ». Elles sont accolées à des façades de bâtiments, perchées sur des colonnes, trônant sur une place. Elles ressemblent à de petits temples et sont accessibles afin que le locataire, *Phra Phum*, soit honoré en fleurs, encens, nourriture et bougies quotidiennement.

Farang

En Thaïlande, ce mot désigne les Occidentaux. Adopté par tous, y compris par les étrangers eux-mêmes, il n'est pas péjoratif. Cela proviendrait de l'appellation Farang-tset qui fut donnée aux Français arrivés en Thaïlande au siècle de Louis XIV... Il aurait été ensuite attribué à tous les étrangers à la peau blanche et au long nez. Le mot se prononce quasiment comme si le R était un L.

Insectes

Longtemps considérés comme le plat des « pauvres », les insectes s'invitent aujourd'hui dans les assiettes des tables les plus chics de la capitale thaïlandaise, comme par exemple au « Insects in the backyard » où se pressent les hipsters de Bangkok. Paradoxalement, bien que la Thaïlande soit le plus gros producteur d'insectes destinés à la consommation, les chefs thaïlandais les utilisent assez peu, beaucoup moins qu'au Cambodge voisin, ou même qu'en Occident. Pour la plupart, ces insectes sont consommés non-transformés, grillés, comme des cacahuètes en somme.

Lady Boy

C'est le nom donné aux transsexuels et travestis thaïlandais, très nombreux dans le pays. Grâce à un accès facile à l'usage d'hormones et la présence de nombreux chirurgiens spécialisés, les Lady Boys sont souvent difficiles à distinguer des vraies femmes. Tolérés, ils sont bien intégrés dans la société, même si la plupart appartiennent encore au monde de la nuit. Chaque année par exemple, un célèbre concours de beauté de Lady Boys, Miss Tiffany, se déroule à Pattaya dans un bar éponyme. Leur intégration est liée à la pratique du bouddhisme thaï, qui enseigne le respect des différences et la tolérance de l'autre, ainsi qu'au fait que le pays, jamais colonisé, n'a pas souffert des exigences de la morale judéo-chrétienne.

<< Mai pen rai ! >>

Littéralement, dans la bouche d'un Thaïlandais : « ce n'est pas grave », « pas de quoi s'inquiéter », « ça va s'arranger »... Bref : laisser faire et avoir confiance, quelles que soient les difficultés. Tout

ça, c'est très « folklorique » et ça peut faire sourire quand on n'est pas impliqué dans une affaire fâcheuse ! Quand il y va de sa vie – comme dans le cas de la conduite routière – l'Occidental en voyage à travers la Thaïlande ne rigole plus du tout ! Le « mai pen rai » ancestral du paysan impuissant accablé par l'adversité a fait place à une sorte de laxisme généralisé qui frise le « je-m'en-foutisme » pur et simple : une manière bien commode de fuir ses responsabilités devant les conséquences d'un acte irréfléchi. Bref, ouvrons l'œil et gare à ce qui pourrait nous arriver : en Orient, tout est possible !

Marchés et contrefaçons

Chaque ville de Thaïlande possède souvent plusieurs marchés quotidiens : centre-ville, gares routières, bord du fleuve ou zone portuaire... Ne pas manquer les nombreux marchés de Bangkok ou de Chiang Mai (artisanat, vêtements, nourriture, fleurs...). La plupart des villes d'Asie possèdent un marché traditionnel qui mérite une visite. Dans la région Nord de la Thaïlande, les villageois des ethnies montagnardes viennent régulièrement s'approvisionner et vendre leur production en ville. Les étals des marchés de nuits (et de jours) sont aussi remplis de contrefaçons de grandes marques, pour une très grande partie française. Sacs à main, parfums, chaussures, mais aussi téléphones, montres, vêtements, maillots de football... Rapporter une copie peut s'avérer très dangereux pour votre porte-monnaie.

Monarchie

En Thaïlande, la monarchie est constitutionnelle. Comme en Grande-Bretagne, le monarque ne détient pas un pouvoir exécutif réel. Celui-ci est confié au Premier ministre, dont les méthodes de gouvernement sont contrôlées (en principe) par les votes d'une Assemblée législative. Cependant, le roi de Thaïlande conserve un grand pouvoir moral aux yeux de ses sujets qui lui sont dévoués corps et âme. De plus, il a autorité sur l'ordre ecclésiastique ou « Sangha » (l'ensemble des bonzes). Ses discours sont très écoutés et influencent l'opinion publique, ce qui permet de freiner les agissements moralement douteux de certains hauts magistrats... Le peuple lui en est d'ailleurs reconnaissant. Bref, il n'est pas toléré de critiquer (même pour plaisanter) le comportement du roi ou les agissements de sa famille. Il est considéré par son peuple comme un demi-dieu, donc sacré. Pour éviter tout malentendu préjudiciable, il est donc fortement conseillé d'aborder d'autres sujets de conversation ! Le roi Bhumibol Adulyadej, mort à 88 ans et qui est monté sur le trône en 1950, détient le record du règne le plus long parmi toutes les têtes couronnées de la planète.

- ▶ **Respecter absolument l'ordre religieux** : ne pas critiquer ouvertement. Les images de Bouddha sont sacrées. C'est d'ailleurs pour cela que le gouvernement tente de rendre illégaux les tatouages bouddhistes aux touristes, et interdit également à ces derniers de faire passer des statues ou autres objets représentant un bouddha entier (totalité du corps) hors des frontières. Un respect total est dû aux moines, qui ne doivent pas être en contact avec les femmes. Certains sièges de bus leur sont réservés. Tenue décente et chaussures ôtées pendant les visites des temples. Attention aux séances photo trop démonstratives dans l'enceinte de lieux sacrés, un sujet tellement sensible que certains maladroits ont fini en prison !
- ▶ **Ne pas critiquer les offrandes de nourriture** faites dans un temple ou placées devant une « maison des esprits » : on doit admettre que les esprits – désincarnés certes – se nourrissent en humant les aliments offerts. Se moquer pourrait avoir les pires conséquences !
- ▶ **Respecter absolument la famille royale** : ne pas critiquer ouvertement. Ne porter atteinte à aucune représentation du roi, encore plus depuis sa mort et en attendant le prochain (photo, billets de banque). Ne jamais dire de mal de l'ancien et du futur du roi, considéré comme un dieu vivant. Il faut se lever pendant l'hymne national au début d'une séance de cinéma. Attention, certains Thaïlandais peuvent vous dénoncer aux autorités s'ils vous entendent critiquer le défunt roi.
- ▶ **Ne pas faire le salut** de « The Hunger Games », devenu symbole de la révolte, ne pas se réunir à plus de 5, respecter le couvre-feu, en théorie depuis le 22 mai 2014.
- ▶ **Respecter la durée de votre visa**. Depuis 2016, les sanctions ont été renforcées pour ceux qui dépassent la durée de leur visa, et elles sont appliquées de manière beaucoup plus strictes : jusqu'à 10 ans d'interdiction de retourner en Thaïlande... En 2018, près de 500 touristes illégaux sont expulsés chaque semaine de Thaïlande.
- ▶ **Ne pas se moquer des Thaïlandais ou dire du mal de la Thaïlande**. Oubliez le second degré, les comparaisons avec votre pays d'origine à leurs désavantages, de parler du gouvernement ou de la famille royale.
- ▶ **Tabous corporels**. Certaines parties du corps restent taboues : on ne doit pas toucher la tête, siège du Kwan, l'essence de vie. Les pieds constituent les parties les moins nobles du corps, à cause de leur contact obligé avec le sol : ne jamais montrer quelqu'un du pied et éviter de croiser ses jambes l'une sur l'autre, surtout en présence des moines. Sans parler d'appuyer ses pieds sur une table. Le pire serait de se faire tatouer un bouddha sur la plante des pieds : sacrilège ! Également, ne pas désigner une personne du doigt, on peut quand même désigner quelqu'un avec sa main.



La main gauche, servant aux ablutions intimes (à défaut de papier hygiénique), n'est pas utilisée pour manger ni pour une poignée de main. Éviter les démonstrations d'affection en public : même les couples thaïs ne se donnent pas la main dans la rue.

► **Traverser une rue avec une extrême prudence.** Le piéton n'est jamais prioritaire en Thaïlande, il vaut mieux le savoir avant de s'aventurer sur une route. C'est extrêmement dangereux !

► **Bonnes manières.** Maîtrisez vos émotions et affichez la sérénité de votre âme par un sourire. Si vous vous énervez, vous n'aurez aucune chance d'obtenir ce que vous voulez, on vous prendra tout simplement pour un idiot qui ne sait pas sauver la face. Sourire pour remercier, et en toute circonstances d'une manière générale. Le sourire est automatique en Thaïlande, qui compte dans les huit termes pour désigner cette action du corps. L'indice le plus fiable pour comprendre les sentiments d'un Thaïlandais est son regard. Pour dire bonjour, faire précéder le prénom d'une personne d'un *Khun* de politesse (Monsieur ou Madame) s'il s'agit de quelqu'un d'important ou d'un invité. Les cadeaux ne s'ouvrent pas en public (pour ne pas donner matière à critique). En Thaïlande, tacitement, celui qui invite paie seul l'addition ; sinon la personne de rang social le plus élevé doit payer pour ne pas perdre la face. Ne jeter ni objet, ni nourriture (même si on peut voir certains Asiatiques le faire !). Les Thaïlandais ne comprennent pas certaines questions jugées « bizarres » posées par les étrangers...

Mais ils essaieront de répondre si l'on se montre à la fois insistant et respectueux : la politesse est toujours payante au royaume de Siam.

► **Wai.** Ce n'est pas seulement une manière de dire bonjour mais une véritable marque de respect, dont l'intensité est proportionnelle à l'inclinaison de la tête et du corps. On s'adresse à quelqu'un selon un protocole très précis. Dans le doute, éviter de prendre l'initiative, sauf en présence d'un moine, d'un vieux sage ou d'un officier administratif que vous voulez remercier. D'ailleurs, il n'y a pas de *wai* en retour, quand le statut social est trop différent : employés, serveurs, enfants... Un sourire poli suffit. Et, dans le doute, préférez un franc merci : « *Khop khun Kap* » (homme) ou « *Khop khun khaa* » (femme). Le *wai* est employé aussi face à un objet sacré : statue de Bouddha ou temple. De nos jours, les chauffeurs se contentent souvent de klaxonner une fois !

► **Le nudisme est illégal en Thaïlande,** et aucune plage n'est réservée pour le naturisme. Éviter donc les seins nus sauf peut-être dans les stations balnéaires vraiment touristiques : Phuket, Pattaya, Koh Samui (regarder autour de soi). De même, se promener torse nu pour les hommes est très mal perçu par les Thaïlandais. Éviter les décolletés provocants et les épaules dénudées ; les shorts en ville (réservés aux enfants, aux ouvriers, voire aux mendiants). Éviter enfin la couleur noire pour une réception ou une cérémonie, elle est réservée au deuil. Elle était très portée durant le deuil du roi fin 2016.

Riz

Céréale importée des Indes, devenue la nourriture de base de tout Asiatique. Il faut quatre mois pour obtenir une récolte. Il existe différentes variétés de riz. Leur nombre exact diffère selon les experts en agriculture. D'une manière basique, nous en voyons deux, principalement : la plante qui pousse ordinairement dans l'eau en un lieu appelé rizière, et l'autre qui pousse « pieds au sec », le plus souvent en zone montagneuse. Cette dernière est intéressante car elle donne, après un procédé de cuisson adéquat, ce que l'on appelle le riz gluant (affectionné par les habitants des campagnes de l'Isaan ou du Laos) ou *khao niaw* (en thaïlandais phonétique), ou encore *sticky rice* (en anglais). En tout cas, c'est très bon avec une petite sauce pimentée et ça tient au corps pour la journée ! Le pays est passé du 1^{er} au 6^e rang mondial des exportateurs de riz, après une mesure de subventions menée dès 2011 : acheter le riz aux paysans à un prix 50 % plus élevé que les cours mondiaux, l'objectif affiché étant d'augmenter leurs revenus, une promesse électorale tenue par la Première ministre, en direction des régions pauvres du nord et du nord-est, et qu'elle paie très cher aujourd'hui.

Sai sin

Si vous êtes invité à un mariage thaï, une cérémonie d'ordination d'un jeune moine, ou tout simplement à un anniversaire, surtout dans la région de l'Isaan, il y a de fortes chances que l'on vous offre un petit bracelet de coton blanc, un sai sin, béni par un moine. Il sera attaché à votre poignet droit et une bénédiction viendra compléter ce cadeau. C'est une grande marque de respect et d'amour, car il est censé vous apporter, si vous le gardez au moins cinq jours, beaucoup de bonheur et de chance.

<< Same, same but different >>

Expression couramment employée en Thaïlande, à propos de tout et de rien, et toujours avec une pointe d'humour ! Il s'agit donc de la copie de quelque chose, certes... mais originale tout de même ! Si, si c'est possible ! En tout cas, on fait semblant de le croire, et tout le monde rigole.

Siam

On considère que l'ère siamoise débute avec l'apparition du royaume autonome de Sukhothai au XIII^e siècle. Le roi Ram Khamhaeng créa les bases d'un Etat fort en développant le commerce et la diplomatie, en adoptant le bouddhisme Theravâda comme religion officielle et en créant le nouvel alphabet national. Après une suite mémorable de luttes guerrières, au fil des siècles, contre les peuples birmanes et khmers, le royaume de Siam est parvenu à s'imposer jusqu'en 1939, année où il prit le nom de Thaïlande.

Sourire

« Pays du sourire » : un poncif trop souvent entendu à propos de la Thaïlande, où sourire semble en effet naturel en toute occasion. Il exprime, selon les circonstances, politesse, amusement, excuse, remerciement, complaisance ou même « dégageement en touche », quand une situation délicate est sur le point de devenir conflictuelle. Dans ce dernier cas, il s'agit avant tout de « sauver la face ». Attention, quand le sourire n'est plus, il faut se mettre en garde et réfléchir rapidement pour ne pas aggraver les choses : il est en effet primordial de ménager la susceptibilité des autochtones. Lorsqu'un Thaïlandais est vexé, il se referme sur lui-même et le dialogue est rompu ! Il faudra donc faire preuve de bonne volonté, de patience et... sourire ! Alors, miracle, les blocages disparaissent ! Quant au sourire commercial – une gentillesse apparemment spontanée qui se manifeste lorsqu'on s'apprête à faire un achat – ne pensez surtout pas être un client privilégié... C'est systématique ! Pour conclure, sachons que les Thaïlandais n'ont pas le monopole du sourire en Asie du Sud-Est : en vérité, les Cambodgiens et les Laotiens sont tout aussi souriants que les Thais.

Tatouage

Véritable institution en Thaïlande, vous rencontrerez parmi les meilleurs tatoueurs au monde. Deux techniques, celle à la machine électrique, moderne, et celle au bambou, traditionnelle, généralement réservée au *Sak Yant* ou *Yantra*, tatouage sacré que l'on peut faire bénir dans un temple par des moines. Un projet de loi, visant à interdire les Occidentaux à se faire tatouer une image de Buddha est toujours à l'étude. Les autorités encouragent d'ailleurs l'achat d'une amulette plutôt que le tatouage d'un symbole bouddhiste.

Touk-touk

Petit engin motorisé à trois roues utilisé comme taxi partout en Thaïlande. Son appellation coutumière vient du bruit caractéristique de l'échappement. Ces véhicules ont la particularité de se faufiler dans la circulation (avec un maximum de risques) pour tenter de parvenir le plus vite possible là où vous n'avez pas toujours demandé d'aller ! Cela étant dû, parfois, à une difficulté de compréhension de l'anglais par le chauffeur, mais surtout à l'appât du gain ! En effet, le chauffeur, en vous déposant à telle boutique ou tel hôtel, touchera sa petite commission... Même si ce moyen de transport est amusant, il faut parfois se méfier et toujours débattre du prix avant la course (le prix proposé est la plupart du temps gonflé et souvent exagéré).

SURVOL DE LA THAÏLANDE

GÉOGRAPHIE

► **Situation.** Située entre le 20° et le 6° degré de latitude nord et entre le 98° et le 105° degré de longitude est, la Thaïlande a la forme d'une tête d'éléphant, le front butant contre le Myanmar et la trompe descendant entre la mer d'Andaman (700 km de façade maritime) à l'ouest et la mer de Chine (1 900 km de façade maritime) à l'est. Le pays s'étend sur plus de 1 600 km du nord au sud et sur un maximum de 800 km d'est en ouest. Les pays frontaliers sont le Cambodge et le Laos à l'est, le Myanmar (ex-Birmanie) au nord et l'ouest et la Malaisie au sud, pour un total de 3 720 km de frontières terrestres. D'une superficie totale de 513 115 km², la Thaïlande est le plus vaste pays d'Asie du Sud-Est, d'une taille à peu près égale à celle de la France.

► **Relief.** La montagne, recouverte de forêts, domine les régions Nord et Ouest et se situe dans le prolongement du massif himalayen. Elle est composée de massifs schisteux, calcaires et granitiques, et abrite le point culminant du pays, le mont Doi Inthanon, 2 595 m. À l'est, un plateau gréseux couvre près du tiers de la superficie totale du pays ; la végétation, assez pauvre, est composée de forêts et de savanes. La frontière entre la Thaïlande et le Laos est délimitée par le fleuve Mékong,

alors que celle qui la sépare du Cambodge est marquée par les massifs montagneux de Dangrek et Khao Khieu. La zone du Sud-Est, entre la mer de Chine et le Cambodge, à la pluviosité exceptionnelle, a donné naissance à l'une des jungles les plus épaisses de toute la péninsule. On retrouve également une végétation luxuriante à l'extrême sud du pays, région surnommée la « Malaisie siamoise ». Cette flore recouvre les flancs des montagnes de calcaire primaire qui constituent les premières marches de la chaîne himalayenne. La partie méridionale de cette région comprend également de larges plaines propices à la riziculture. Enfin, la région centrale, autour de Bangkok, concentre 27 % de la population thaïe et s'étend sur 400 km du nord au sud, et de 100 à 150 km d'est en ouest. Le sol y est particulièrement fertile.

► **Hydrographie.** L'eau est présente partout en Thaïlande, le réseau hydrographique est donc très développé et a joué un rôle essentiel dans l'essor de l'agriculture et des transports. De nombreuses rivières, au bord desquelles se sont installés des villages, descendent des montagnes du nord, grossissent et se regroupent pour former la Mae Nam Chao Phraya, à partir de laquelle d'innombrables voies navigables ont été exploitées.

CLIMAT

La Thaïlande, du fait de sa latitude et de l'influence des moussons sud-ouest et nord-est, jouit en toute saison d'un climat tropical humide. La distance du nord au sud-est est d'environ 1 900 km et le gradient de latitude de 15° environ au nord, Mae Sai, 20,5°N, au sud Betong 5,6°N. Ces éléments réunis confèrent à la Thaïlande un des climats les plus variés de l'Asie du Sud-Est. La mousson nord-est (novembre-décembre à février-mars) apporte de l'air frais et sec, la mousson sud-ouest (mai-juin à octobre-novembre) son cortège de pluies (les moussons déterminent les pluies qui, elles-mêmes, déterminent les saisons). On distingue, avec des différences de gradient thermique entre les régions, deux saisons en Thaïlande (certains disent trois saisons, la troisième étant une sous-partie de la saison sèche, surtout prononcée dans le Nord) :

► **Saison sèche** : de novembre à avril.

► **Saison des pluies** : de mai à octobre.

Mais, depuis le début de la déforestation,

aggravée ces 20 dernières années en Asie du Sud-Est, le climat a beaucoup changé, pour devenir extrêmement imprévisible. Il pleut parfois en saison sèche et en hiver, alors qu'il devrait faire moins de 20 °C à Chiang Mai, la température peut monter jusqu'à 28 °C.

Pluies

La durée exacte de la saison des pluies dépend des vents de mousson qui soufflent sur l'Asie... En général, les pluies débutent en juin et peuvent durer jusqu'à octobre. Les mois de août et septembre sont en général très arrosés pour l'ensemble du pays, sauf dans l'archipel Koh Samui, Koh Pha Ngan, Koh Tao, situé dans le golfe de Thaïlande, où la mousson est décalée d'octobre à décembre.

► **Octobre est un mois de transition** : inondations parfois spectaculaires, notamment à Bangkok quand le fleuve Chao Phraya déborde. La montée des eaux est soudaine et laisse



© TUNART

DÉCOUVERTE

Elephant traversant une rivière.

derrière elle de nombreux sans-abri. Maxima de précipitations à Phuket en mai et octobre, alors que le golfe de Thaïlande (Koh Samui) subit de fortes pluies en novembre. Plus on va vers le sud du pays, plus la saison des pluies s'allonge (et plus le gradient thermique est faible). Au nord (à Chiang Mai), la saison sèche peut commencer en octobre et se prolonger jusqu'en mai.

► **À l'approche de la mousson sud-ouest en mai-juin**, au moment où les températures sont les plus fortes, de violents orages peuvent éclater, et les pluies – appelées *mango rain* – sont diluviennes. Les Thaïlandais appellent cette période « la saison du diable », car c'est traditionnellement aussi l'époque des coups d'État et des révolutions. La saison des pluies en Thaïlande n'est habituellement pas aussi catastrophique que pour d'autres pays d'Asie, car même si certaines routes sont inondées et si les superbes plages tropicales deviennent tristes, il est toujours possible de circuler dans la majeure partie du pays et d'en apprécier les charmes.

Températures

Plus vous vous rapprochez de l'équateur, plus le gradient thermique est faible. Les températures journalières varient donc moins dans le Nord. Ainsi, au cours des mois les plus frais (de décembre à février, avec des températures moyennes situées entre 20 et 27 °C), la température peut approcher le 0 °C la nuit, en hauteur, dans les régions du Nord, alors qu'au cours de la journée, elle se maintient au-dessus de 25 °C. Notez que, pendant cette période, si les températures matinales sont voisines de 10 °C à Chiang Mai, partout ailleurs elles sont supérieures à 20 °C. Les mois les plus chauds sont avril et mai, avec des températures supérieures à 35 °C (et les 40 °C ne sont pas rares, surtout au nord).

En conclusion

► **La saison la plus agréable** pour voyager en Thaïlande est naturellement la saison sèche pendant les mois les plus frais, de décembre à février (sauf à Koh Samui, où il pleut normalement plus de novembre à janvier). C'est également l'époque des floraisons, ce qui donne de somptueux paysages, notamment dans les vallées du Nord. Malheureusement, c'est aussi la saison de haute affluente touristique.

► **La chaleur des mois d'avril et de mai** peut perturber votre séjour, surtout si votre destination est le Nord ou le Nord-Est. Les nuages de poussière qui accompagnent la saison sèche y sont permanents. Pour éviter les foules et la « saison du diable », vous pouvez choisir de voyager de mai à août en privilégiant le Nord, le Nord-Est, le Centre et Koh Samui.

► **Septembre reste un mois difficile** presque partout et, suivant les années, les pluies peuvent se prolonger jusqu'à fin octobre entre Bangkok et le littoral sud-ouest. Si vous affectionnez les plages aux couleurs tropicales, les eaux limpides ou la plongée, la deuxième quinzaine de novembre est une garantie. Ceux qui auraient obtenu un séjour à bas prix pendant la saison des pluies à Phuket – entre mai et octobre – auront quelques chances de voir se succéder des journées ensoleillées entre des périodes de dépression pouvant durer deux à trois jours. Considérez également les vacances universitaires européennes et thaïlandaises (de mars à juillet), ce sont bien sûr les périodes de plus grande affluente. Les réservations sont impératives pour les périodes de haute fréquentation touristique, et notamment entre la mi-décembre et la mi-février, pour le nouvel an chinois (pleine lune fin février ou début mars) ou pour le nouvel an thaïlandais (situé du 13 au 15 avril).



Parc historique de Sukhothai, première capitale thaïlandaise.



Petite fille en costume traditionnel dans le temple Wat Phrathat Doi Suthep, dans les environs de Chian Mai.



Bateau à longue queue près des grottes de Phra Nang, dans la province de Krabi.



Angthong National Marine Park, Koh Samui.

Une conscience écologique en devenir

Autant l'annoncer tout de suite, la Thaïlande n'avait pas vraiment pris conscience du désastre écologique dans lequel elle s'avançait à toute vitesse. La politique de protection de l'environnement est toujours catastrophique dans certains endroits et la grande majorité de la population rurale, mal informée, reste insensible aux « mesurette » du gouvernement. Des campagnes pour la non-utilisation de sacs en plastique ont bien eu lieu, mais ont été abandonnées moins de deux ans plus tard. Depuis 1980, près de la moitié de la forêt thaïlandaise a été éradiquée, (culture traditionnelle sur brûlis, défrichage intensif des surfaces boisées pour l'exploitation agricole, développement de l'urbanisation et des grandes industries, trafic des essences rares), et les pollutions des lacs et des nappes phréatiques dues aux méthodes de pêches sauvages et du non retraitement des eaux usées atteignent des taux critiques. L'ONG Ocean Conservancy accuse la Thaïlande et ses voisins du Sud-Est asiatique et la Chine d'être responsables de 60 % des déchets présents dans les océans... Néanmoins, depuis novembre 2017, un durcissement de la réglementation anti-tabac a vu le jour. Fumer sur une vingtaine de plages thaïlandaises est désormais passible d'une forte amende (jusqu'à 100 000 B/environ 2 500 euros) et/ou d'un an de prison ferme. L'application de cette nouvelle loi est entrée en vigueur à l'orée de la haute saison touristique. Cette interdiction concerne des plages parmi les plus touristiques dans les provinces de Phuket (Patong) ; Surat Thani (Bo Phut à Ko Samui) ; Krabi (Phra Ae et Khlong Dao à Ko Lanta) ; Chon Buri (Bang Saen et Pattaya ainsi que Tam Pang sur Ko Si Chang) ; Prachuap Khiri Khan (Hua Hin et Khao Takiap) ; Phetchaburi (Cha-am) ; Phang-nga (Ko Khai Nok et Ko Khai Nai sur Ko Yao) ; Songkhla (Chalatas) ; Pattani (Tha Wa Sukri) ; Rayong (Mae Phim) ; Chanthaburi (Laem Sing) et Chumphon (Sai Ri). Des zones fumeurs avec poubelle/cendrier sont désormais visibles en dehors des plages.

ENVIRONNEMENT – ÉCOLOGIE

Des campagnes de protection de l'environnement ont été lancées dans le royaume, telle la Seven Green Concept de la TAT. L'un des objectifs est de lutter contre la mauvaise habitude des Asiatiques de jeter n'importe quoi n'importe où. On déniegr tellement le tourisme de masse (souvent à juste raison) qu'il faut parfois lui trouver des avantages ! En réponse aux plaintes de nombreux visiteurs étrangers devant la saleté de certaines villes et de leurs environs, certaines municipalités ont décidé de réagir : ainsi, Pattaya a fait d'énormes progrès, du moins en ce qui concerne la pollution visible. Plus spectaculaire encore, il y a encore une dizaine d'années, Koh Samui dont les plages étaient souillées de débris divers est aujourd'hui une île impeccable de propreté. En revanche, dès qu'on s'éloigne des régions fréquentées par les touristes – sauf exception comme Yala dans le Sud – des sites magnifiques ont été souillés par quantité de bouteilles, papiers gras et emballages divers. Les Thaïlandais ne font pas preuve de mauvaise volonté, mais la nécessité de préserver la nature est un slogan encore assez vague pour eux. Pour preuve, des containers à tri sélectif ont

été placés dans les grands sites touristiques ; si les Thaïlandais et les touristes les utilisent, malheureusement, c'est encore un peu n'importe comment... Maintenant que les autorités du pays ont pris conscience du phénomène, les choses devraient s'améliorer plus rapidement. Et si besoin, un système d'amendes est à l'étude.

Écotourisme

Les responsables du tourisme cherchent à promouvoir la visite des grands parcs comme Doi Inthanon, Mae Ping, Khao Yai, Erawan ou Tarutao. Le tarif d'accès dans un parc national thaïlandais est habituellement fixé à 200 bahts pour un étranger. Des bungalows collectifs sont mis à la disposition des visiteurs, et il est souvent possible de faire du camping. Certains parcs disposent également d'un restaurant (ouvert pendant la saison touristique).

► **Info futée** : pour s'assurer des services d'un ranger, prendre contact avec le Département des Forêts Royales (Royal Forestry Department).

PARCS NATIONAUX

Au cours des dernières décennies, de nombreux sites sont devenus des zones protégées. Ces zones maritimes ou terrestres sont réparties sur l'ensemble du territoire de la Thaïlande. Mais la faune et la flore de ce pays, toutes deux incroyablement diversifiées, ne sont pas forcément sorties d'affaire ; beaucoup d'espèces ne survivront pas à la déforestation massive qu'a subie le pays. La mode du tourisme vert est cependant arrivée à point nommé, pour essayer d'offrir un substitut de revenus à des régions survivant auparavant grâce à l'exploitation forestière. Ours noirs, tigres, oiseaux exotiques, serpents ou poissons multicolores sont aujourd'hui devenus autant d'entrées de devises potentielles. Souhaitons-leur tout de même de ne pas se faire trop rares. Il n'y a guère plus de trente ans, la forêt couvrait encore plus de la moitié du pays. Aujourd'hui, elle s'étend à peine sur 10 % du territoire, ce qui est insuffisant pour l'auto-entretien de son écosystème. Le premier parc naturel a été ouvert en 1962 (Khao Yai), et on en dénombre à présent une bonne centaine se partageant quelque 45 000 km². Une augmentation accompagnée d'une réelle prise de conscience écologique des pouvoirs publics, qui ont fait passer les surfaces de coupes légales de 4 800 à 380 km² par an.

► **Pour plus d'infos sur les parcs nationaux :** *Ecotourisme en Thaïlande*, de Richard Werly, Éd. AsielInfo : guide décrivant quelques parcs nationaux de Thaïlande et les moyens mis en place pour les protéger.

Quelques parcs naturels

► **Parc national Ang Thong** (Province d'Ang Thong, Koh Samui). Des dizaines d'îles et d'archipels magnifiques pour ce parc marin, au large de Surat Thani et près de Koh Samui. Pour une visite, vous aurez l'obligation de vous faire prendre en charge par des spécialistes.

► **Parc national de Khao Yai** (Nakhon Ratchasima, Khorat). Pistes balisées. L'aîné des parcs nationaux thaïlandais, et sans doute l'un des plus importants au monde. Ouvert pendant la journée seulement, après l'adoption, en 1992, d'une mesure destinée à endiguer une trop grande affluence... ce qui devrait ménager les nombreuses espèces animales ayant élu domicile ici. Promu UNESCO World heritage en 2005.

► **Parc national Doi Inthanon** (Chiang Mai). A environ 70 km de la ville, ce parc abrite le sommet le plus haut du pays, 2 565 m – sachez qu'il n'y fait pas chaud, quand il n'y pleut pas. Des tribus de montagnards habitent ces régions (H'mong et Karen). Vous y croiserez trois types de végétation, sans compter les cultures de l'homme – qui a pas mal fait des siennes dans la région ! Cascades magnifiques.

► **Parcs nationaux Erawan et Sai Yok** (Kanchanaburi). Deux parcs dans la province de Kanchanaburi, au cœur de la vallée de la rivière Kwai. La trop célèbre chute d'eau du premier est impressionnante. Des centaines de milliers de visiteurs vont donc lui rendre



Martins-pêcheurs pourprés.

Sites coralliens en danger

Victimes de leur succès, certaines îles accueillent parfois jusqu'à 6 000 plongeurs par jour, ce qui a pour conséquence de détruire en totalité les coraux où vient se cacher la faune marine. C'est le cas des îles au large de Krabi, Phi Phi ou à Similian, dans la mer d'Andaman. Des mesures d'urgence ont été prises en 2017, interdisant les touristes à se rendre sur ces sites, ou limitant l'accès à une centaine de personnes par jour, comme c'est déjà le cas à Koh Lanta. Ces décisions sont suffisamment rares pour être signalées, notamment à Koh Tachai, où l'on espère qu'il n'est déjà pas trop tard...

hommage tous les ans ; la grotte de Phratat est un autre passage obligé. Le second parc abrite – entre autres – des sites archéologiques du plus haut intérêt.

► **Parc national Hatnopparat Thara-Koh Phi Phi** (Krabi). Presque 400 km² d'eau salée limpide, limpide... près de Krabi et des îles Phi Phi. Un véritable sanctuaire sous-marin qu'un tourisme exacerbé anéantirait. Sous l'eau vous attend, à la bonne saison, tout ce que vous avez toujours voulu voir autrement que par les caméras d'une certaine Calypso.

► **Parc national Khao Chamao-Khao Wong** (Rayong). A 71 kilomètres de la ville de Rayong. Suivre Sukhumvit Road et tourner à droite à l'intersection Khao Din, kilomètre 274. Continuer sur 17 kilomètres pour atteindre le parc. À 3 heures de Bangkok, deux étendues sauvages dans la province de Rayong. Vous êtes dans un véritable laboratoire à ciel ouvert pour les biologistes du monde entier. Le nombre de variétés de mammifères au kilomètre carré est ici incomparable. On peut y dormir – réservoir de Bangkok –, mais vous

risquez d'être la bestiole la moins adaptée à la forêt. Une expérience à ne pas manquer.

► **Parc national Khao Sam Roi Yot** (Prachuap Khiri Khan). Presque 100 km² de collines au-dessus d'étendues marécageuses et de superbes plages. C'est magnifique. Des petits singes, des léopards, 300 espèces d'oiseaux différentes, et des moustiques, que de moustiques !

► **Parc national Khao Sok** (Surat Thani). Entre les provinces de Chumpon, Surat Thani et Phuket, dans le sud du pays. 739 km² de nature, constitué de jungle, forêt vierge et d'un lac artificiel d'où surgissent des formations karstiques de calcaires en forme de tours. La faune y est particulièrement intéressante, avec des tigres notamment. Côté flore, le parc abrite une espèce rare, la rafflesia.

► **Parc national Phu Kradung** (Loei). Pistes balisées. Au nord, nord-ouest du pays. Fermé de juin à octobre. Sur les hautes terres, à plus de 1 000 m d'altitude, dans la province de Loei. Des forêts, des sapins, des cascades, des animaux...

FAUNE ET FLORE

Protection de la nature

De nombreuses espèces ont été recensées en Thaïlande : plus de 295 types de mammifères et 900 sortes d'oiseaux, sans compter les insectes, plus de 6 000 espèces et les poissons. Malheureusement, certains animaux sont déjà en danger de disparition, et la création des parcs nationaux est une réponse insuffisante face à l'urbanisation galopante et au braconnage. Léopards, tigres, tapirs malais, rapaces et de nombreuses autres espèces sont directement menacées de disparition en raison de l'irresponsabilité et l'avidité des hommes. Les oiseaux sont chassés pour leurs plumages chatoyants mais aussi pour leur chair. L'éducation en matière d'écologie n'est pas la priorité en Thaïlande, et l'observation de certains spécimens devient difficile, même pour les scientifiques. Si cela continue, il faudra se

contenter d'aller au zoo pour découvrir la faune « sauvage » de Thaïlande. Et même dans les zoos du reste, les animaux ne sont pas tranquilles : de véritables numéros de cirque sont organisés pour attirer la clientèle. Il n'y a plus qu'à souhaiter que ce pays se donne vraiment les moyens de faire respecter la protection des espèces menacées, conformément aux lois édictées.

► **Pour les passionnés d'ornithologie** : *Bird Guide of Thailand*, de B. Legakul et E. Cronin, Karusapa Laprao Press, Bangkok (1974).

Éléphants exploités

Si vous voyez un de ces jeunes pachydermes errer avec son maître en guenilles, ne soyez pas surpris. On en croise parfois dans les grandes villes, mais plus à Bangkok.

Le buffle d'eau

Vous aurez de plus en plus de mal à rencontrer ce grand bovin dans un champ, autrefois compagnon de travail indissociable des paysans thaïlandais, domestiqué il y a plus de 5 000 ans en Asie du Sud-Est. Plusieurs raisons à cette raréfaction. Le buffle d'Asie est remplacé peu à peu par des engins mécaniques bon marché, plus « maniables », et ne nécessitant pas d'entretiens particuliers contrairement à l'animal. Les champs de canne à sucre, de caoutchouc ou de manioc ont peu à peu remplacé les rizières moins rentables et les agriculteurs sont tout simplement de moins en moins nombreux. Petit à petit, tout comme l'éléphant, le buffle d'eau disparaît du monde agricole pour intégrer celui du tourisme. Il parade et transporte des vacanciers sur des charrettes et justifie ainsi encore son existence. C'est une manière aussi d'échapper à l'abatage en masse de cet animal moins cher au kilo que le bœuf. 90 % des boulettes que vous consommerez en brochettes ou en soupe dans les marchés de rues ou ailleurs, sont fabriquées avec la viande de ce majestueux animal.

Le jour, leurs gardiens les cachent au milieu de la broussaille des banlieues mais le soir, on les promène dans les rues pour mendier. Ces pauvres éléphants ont un bien triste sort. Trop jeunes, ils quittent leur province natale pour la pollution des grandes villes. Une fois arrivés en ville, ils sont maintenus cachés dans des coins sordides et sont contraints de mener la même vie misérable que leurs maîtres, dans le bruit et la fumée. Beaucoup d'éléphanteaux deviennent fous, quand ils ne sont pas grièvement blessés par une voiture. La misère et la bêtise réunies : un véritable

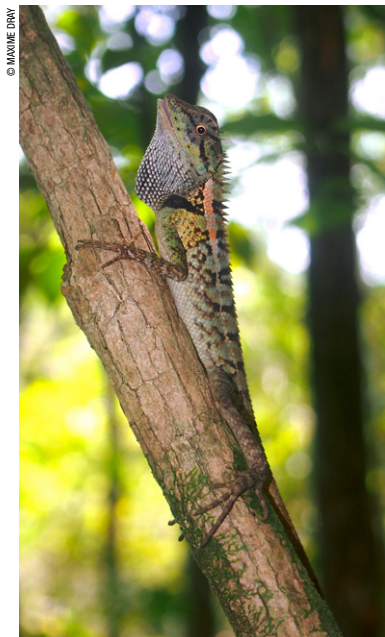
scandale ! Toutefois de nombreuses agences touristiques et sanctuaires pour éléphants ont modifié leurs offres en proposant, non plus de monter un éléphant, mais de passer la journée en sa compagnie, pour le nourrir, le brosser, le laver...

Crocodiles vagabonds

Les inondations des mois de septembre et d'octobre sont, tous les ans, l'occasion d'une floraison d'articles sur les crocodiles des élevages. Ils sont plus de 100 000 en Thaïlande. Le centre du pays compte à lui seul plus de 55 000 spécimens d'eau douce et d'eau salée, installés dans les villes et les villages qui bordent le fleuve Chao Phraya (à Nakhon Sawan, Uthai Thani, Chai Nat, Thong, Nonthaburi ou Prathum Thani). Le « prix du danger » est de 8 000 bahts quand il est âgé de 2 mois, et plus de 140 000 bahts pour un adulte de 15 ans (4 m de longueur !). Les prix ont plongé depuis quelques années, principalement à cause de la concurrence des pays limitrophes. Mal aimées, mal cotées, les petites bestioles profitent donc des inondations pour quitter leur bassin. Attention aux mollets si jamais pareil incident se reproduisait !

Les geckos et toukeys veillent...

Ces lézards de petite taille font grande consommation d'insectes et, en particulier, de moustiques... Le corps du gecko n'est pas plus gros qu'un doigt, et sa peau transparente laisse deviner toutes ses veines. Ne pas confondre avec son cousin le toukey, apparemment plus timide. Ces bestioles sympas se cachent dans toutes les maisons : on peut les voir en soirée sur les murs et jusqu'au plafond. Ils veillent discrètement et gobent de temps à autre un insecte attiré par la lumière d'une ampoule électrique.



© MARINE DRAY

Petit reptile de la forêt de Koh Lanta.

HISTOIRE

L'histoire de la Thaïlande pourrait se résumer à l'origine par l'immigration vers l'Asie du Sud-Est des Thaïs du Yunnan (sud de la Chine), suivie d'une lutte acharnée entre les différents princes ou généraux pour assurer leur suprématie, parallèlement aux guerres périodiques contre le royaume de Birmanie d'une part et l'empire khmer d'autre part. Plus proche de nous, la colonisation occidentale dans cette région du globe, qu'elle soit anglaise ou française, met fin à tous ces affrontements et détermine la Thaïlande actuelle. En 1932, un coup d'Etat militaire renverse la monarchie absolue, et la Thaïlande entre dans une période d'instabilité intérieure. Après 80 ans de « monarchie constitutionnelle » et une série de coups d'État, le dernier

en date du 22 mai 2014, la tension reste palpable entre les lobbies d'hommes d'affaires et le pouvoir militaire, pour le contrôle d'une « démocratie » problématique ! La mort du roi après 70 ans de règne ferme un chapitre important de l'histoire de la Thaïlande. Une nouvelle ère débute fin 2017, avec Maha Vajiralongkorn dit Rama X, sans que personne ne puisse dire de quoi sera fait l'avenir de la Thaïlande. A la fin de l'année 2018, ce dernier n'a toujours pas été couronné. Même si beaucoup se disent satisfaits de l'ordre rétabli par le pouvoir militaire, la répression des libertés publiques reste toujours mal vécue. Après quatre ans d'un pouvoir aux mains de l'armée, des élections sont annoncées pour février 2019.

LES ORIGINES

Royaumes de Ngai Lao et Nanchao (1^{er} siècle-1253)

L'origine des Thaï se situe dans le Sud de la Chine. Du 1^{er} au XIII^e siècle, les royaumes de Ngai Lao et Nan Chao jouent un rôle historique très important. Le royaume de Nan Chao se trouve à l'est, dans le Yunnan, alors que celui de Ngai Lao est plus à l'ouest, au-dessus du Viêt Nam. Peu à peu, le Nan Chao absorbe le Ngai Lao et prend comme capitale la ville de Tali, sur

le Fleuve bleu. Très vaste – il s'étend du Tibet à Canton – le Nan Chao, dont le nom signifie « royaume du Sud » (Nan = Sud et Chao = royaume ou principauté), est militairement bien organisé et lutte, du VIII^e au XIII^e siècle, contre les Tibétains et les Chinois, dont il devient un vassal récalcitrant en 791. La fin du Nan Chao est provoquée par la conquête de la Chine, au XIII^e siècle, par les Mongols de Kubilai Khan. En 1253, ce dernier s'empare de Tali, ce qui provoque la descente des Thaï vers le sud.



Ratchapakdi, les 7 grands rois de Thaïlande à Hua Hin.

- ▶ **1^{er} siècle** > royaumes thaïs de Nanchao et Ngai Lao dans le Sud de la Chine actuelle.
- ▶ **568** > des Thaïs du royaume de Ngai Lao constituent le royaume de Chieng Sen.
- ▶ **791** > le royaume de Nanchao devient vassal de l'empire de Chine.
- ▶ **XIII^e siècle** > formation du royaume thai Ahom dans l'Assam de l'Inde actuelle.
- ▶ **1215** > formation des principautés thaïes dans les Etats shans du Myanmar actuel.
- ▶ **1238** > formation du royaume de Sukhothai.
- ▶ **1253** > prise de Tali, capitale du royaume de Nanchao, par les hordes de Kubilai Khan (petit-fils de Gengis Khan). Accélération de la descente des Thaïs vers le sud.
- ▶ **1296** > création, par le prince Mangrai, du royaume de Lan Na avec Chiang Mai comme capitale.
- ▶ **1347** > formation du royaume d'Ayutthaya.
- ▶ **1349** > le royaume de Sukhothai accepte la suzeraineté d'Ayutthaya.
- ▶ **1350** > Ramitabodi 1^{er} est couronné roi d'Ayutthaya.
- ▶ **1353** > prise d'Angkor par Ramitabodi 1^{er}.
- ▶ **1378** > fin de Sukhothai. Le roi de Sukhothai est rabaissé au rang de gouverneur.
- ▶ **1387** > début de longues guerres entre les royaumes d'Ayutthaya et de Lan Na.
- ▶ **1431** > mise à sac d'Angkor par le roi Boro Maraja II d'Ayutthaya.
- ▶ **1509** > ambassade portugaise à Ayutthaya.
- ▶ **1515** > prise de Lampang, ville du Lanna. Chiang Mai résiste.
- ▶ **1519** > accord Ayutthaya-Portugal. Des commerçants portugais s'installent dans le royaume.
- ▶ **1549** > le royaume birman attaque Ayutthaya. Début d'une guerre de plus de 200 ans.
- ▶ **1556** > allégeance du royaume du Lanna à la Birmanie.
- ▶ **1563** > prise de Sukhothai par le royaume birman.
- ▶ **1564** > prise d'Ayutthaya par la Birmanie.
- ▶ **1587** > libération d'Ayutthaya par le prince Naret, futur roi Naresuan.
- ▶ **1595** > le royaume du Lanna reconnaît la suzeraineté d'Ayutthaya.
- ▶ **1664** > Mgr d'Héliopolis, des Missions étrangères de Paris, arrive à Ayutthaya.
- ▶ **1685** > ambassade du chevalier de Chaumont et de l'abbé de Choisy.
- ▶ **1688** > mort du roi Narai, et fin de la présence occidentale à Ayutthaya.
- ▶ **1767** > mise à sac d'Ayutthaya par le royaume birman. Quelques mois plus tard, le général Taksin reprend Ayutthaya et défait le royaume birman. Il se fait couronner roi du Siam à Thonburi, qui devient la nouvelle capitale.
- ▶ **1775** > le roi Taksin reprend définitivement Chiang Mai aux Birmans.
- ▶ **1782** > mort du roi Taksin. Le général Chakri se proclame roi, fondant l'actuelle dynastie Chakri. Sa capitale sera Bangkok, de l'autre côté du fleuve Chao Phraya.
- ▶ **1826** > traité d'amitié et de commerce signé avec l'Angleterre. Retour de la présence occidentale.
- ▶ **1893** > le Siam cède à la France les provinces de la rive gauche du Mékong, rattachées au Laos.
- ▶ **1896** > accord de la France et de l'Angleterre sur l'indépendance du Siam. Le Siam devient un Etat tampon entre la France en Indochine et l'Angleterre en Birmanie.
- ▶ **1907** > le Siam cède les provinces de Battambang, Siem Reap et Sisophon à la France, qui les rattache au Cambodge.
- ▶ **1932** > coup d'Etat mettant fin à la monarchie absolue.
- ▶ **1939** > le Siam prend le nom de Thaïlande.
- ▶ **1957** > coup d'État des généraux Sarit Thanarat, Thanom Kittikachorn et Prapat Charusathien. Régime de dictature militaire.
- ▶ **1973** > manifestations étudiantes et renversement de la dictature des maréchaux Thanom Kittikachorn et Prapat Charusathien.
- ▶ **1976** > manifestations de l'extrême droite et coup d'État militaire. Dictature civile de l'extrême droite.
- ▶ **1977** > coup d'État militaire mettant fin à la dictature civile du Premier ministre Thanin Kraivichien.
- ▶ **1991** > coup d'État militaire le 23 février.
- ▶ **1992** > élections le 22 mars et retour à la démocratie.
- ▶ **1995** > en janvier, la Thaïlande procède à son quinzième changement de Constitution depuis 1932. En mai, dissolution du Parlement, suivie d'élections législatives. Les hommes d'affaires entrent en force en politique. Banharn Silpa Archa, du parti Chat Thai, devient Premier ministre.
- ▶ **1997** > le 27 septembre, 16^e Constitution.
- ▶ **2001** > le 18 février, élection de Thaksin Shinawatra au poste de Premier ministre.
- ▶ **2004** > le 26 décembre, un tsunami s'abat sur la côte sud-ouest de Thaïlande au niveau

des plages de Phuket, Koh Phi Phi et Khao Lak. Bilan : plus de 6 000 morts et disparus.

► **2005** > élections législatives : le parti de Thaksin Shinawatra gagne 399 sièges sur 500, à la chambre (le parti démocrate ne recueille que 80 sièges). Thaksin Shinawatra est reconduit dans ses fonctions de Premier ministre.

► **2006** > crise de février-mars : manifestations populaires demandant la démission du Premier ministre, suivies d'un boycott des élections législatives anticipées (prévues le 2 avril) par les partis d'opposition. Renversement du gouvernement de Thaksin Shinawatra le 19 septembre par un coup d'Etat militaire. Avec la bénédiction tacite du roi, une junte militaire prend le pouvoir afin de « restaurer la loi et l'ordre » et d'établir ultérieurement un nouveau gouvernement démocratique.

► **2007** > août : référendum approuvant la nouvelle constitution thaïlandaise. En décembre, les élections législatives nationales donnant finalement l'avantage au PPP – « Parti du Pouvoir Populaire ».

► **2008** > mai : les premières manifestations commencent dans le pays, menées par le PAD (Alliance du peuple pour la démocratie). Septembre : Samak Sundaravej est destitué, c'est Somchai Wongsawat, beau frère de Thaksin qui devient Premier ministre. Le PAD continue de manifester deux mois durant. Décembre : la Cour constitutionnelle dissout le parti politique au pouvoir. Abhisit Vejjajiva, membre de l'opposition, devient le 27^e Premier ministre de Thaïlande.

► **2009** > le PAD au pouvoir, les manifestants pro-Thaksin demandent la tenue de nouvelles élections et la démission d'Abhisit.

► **2010** > au printemps, violentes émeutes à Bangkok entre Chemises rouges et jaunes. Elles font 86 morts et près de 2 000 blessés. Novembre : d'importantes inondations frappent la Thaïlande. On dénombre une centaine de morts, et plus de 2 millions de déplacés au travers du pays.

► **2011** > élection de Yingluck, la petite sœur de Thaksin, au poste de Premier ministre. Elle est la première femme à diriger le pays. Nouvelles inondations, les pires depuis un demi-siècle : elles frappent durement le centre de la Thaïlande, et notamment Ayutthaya.

► **2012** > en mai, le parlement a été encerclé par les Chemises jaunes alors qu'il examinait un projet de loi visant à amnistier les personnes ayant été condamnées lors de la crise politique de 2006, dont l'ancien Premier ministre Thaksin, toujours en exil. L'entrée en vigueur de cette loi aurait ainsi permis son retour au pays. La Cour constitutionnelle a finalement jugé que le parti au pouvoir ne menaçait pas la monarchie constitutionnelle, ce qui a apaisé

les tensions, même si le climat politique reste fragile. En fin d'année, l'ancien Premier ministre Abhisit Vejjajiva a été inculpé pour meurtre.

► **2013** > fin novembre, la Thaïlande fait face à une énorme crise politique. Les Chemises jaunes (Parti démocrate de l'ancien Premier ministre Abhisit Vejjajiva) s'opposent aux Chemises rouges (favorables au gouvernement de Shinawatra) et on dénombre près de 30 morts et des centaines de blessés dans les deux camps. De très nombreux parlementaires démissionnent.

► **2014** > le 7 mai 2014, Yingluck Shinawatra est démis de ses fonctions. Le 20 mai, la loi martiale est décrétée par l'armée qui fomente un coup d'Etat, deux jours plus tard. Le général Prayuth Chan-ocha, commandant en chef de l'Armée royale thaïlandaise, prend le pouvoir.

► **21 août 2014** > Prayuth Chan-ocha est élu Premier ministre par l'Assemblée nationale, nomination approuvée par le roi Bhumibol 4 jours plus tard.

► **17 août 2015** > un attentat à la bombe en plein cœur de Bangkok dans un temple hindouiste tue 20 personnes et blesse près de 140 autres. Un suspect d'origine turque est arrêté quelques jours plus tard.

► **7 août** > la Thaïlande approuve à une large majorité une nouvelle constitution qui donne plus de pouvoir au gouvernement militaire en place.

► **13 octobre 2016** > la Thaïlande pleure son vieux roi qui décède suite à une longue maladie. Après 70 ans de règne, son fils Maha Vajiralongkorn lui succède le 29 novembre 2016.

► **2017** > c'est l'année de deuil. La crémation du roi Rama IX a lieu le 26 octobre 2017.

► **6 avril 2017** > Rama X signe une nouvelle constitution, la 20^e, préparée par les militaires et approuvée par référendum. La Thaïlande devient une monarchie constitutionnelle. Le pouvoir des militaires se voit renforcé et l'opposition de plus en plus écartée.

► **10 juillet 2018** > Après deux semaines sous terre dans la grotte de Tham Luang, dans le Nord du pays, 12 jeunes footballeurs et leur entraîneur sont secourus grâce à l'aide internationale. Quelques jours auparavant, le 7 juillet, un bateau fait naufrage au large de Phuket, faisant plus de 40 victimes et 15 disparus. Cette tragédie est quasiment passée inaperçue dans les médias.

► **3 octobre 2018** > les tensions se multiplient entre les Thaïlandais et le pouvoir en place. Dans ce contexte et en vue des élections législatives prévues en février 2019, un nouveau parti politique baptisé Future Forward voit le jour, mené par deux quadragénaires, l'homme d'affaires Thanathorn Juangroongruangkit et le juriste Piyabutr Saengkanokulafin afin « de rendre l'espoir à leur pays ».

Principautés de l'Inde, de Birmanie, du Viêt Nam et du Laos

Les Thaï sont installés dans le Nord-Est du Myanmar depuis les premiers siècles de notre ère. Lorsque les Birmans les dominent, vers le XI^e siècle, ils appellent les Thaï « Shans », par déformation du mot Siam. Ces Thaï s'appellent en fait eux-mêmes Thaï Yai (grands Thaï) car ils sont d'une taille plus élevée que les Thaï du Siam, appelés Thaï Noi (petits Thaï). Les premières principautés véritablement organisées apparaissent en 1215. Leurs seigneurs portent le titre royal thaï traditionnel de Chao Fa (prince du ciel). Dans le même temps, se forme un royaume thaï Ahom dans l'Assam (partie de l'Inde frontalière avec la Birmanie). Ce royaume Ahom est annexé à l'Empire britannique des Indes en 1842, et il restera attaché à l'Inde après son indépendance en 1947. Il y a encore environ 400 000 Thaï en Inde qui n'acceptent pas la domination indienne et réclament leur autonomie. Au Viêt Nam, les Thaï s'organisent en Sip Song Chao Thai (douze principautés thaï). Ce sont les Thaï noirs et les Thaï blancs, non pas à cause de la couleur de leur peau, mais du fait de la couleur des vêtements traditionnels des femmes. Au XIII^e siècle, leur

capitale est Muong Theng (la ville de la citrouille), qui connaîtra plus tard une célébrité mondiale sous le nom vietnamien, donné par les Français, de Diên Biên Phu. Deux à trois millions de Thaï vivent encore au Viêt Nam où ils occupent pratiquement toutes les montagnes, les Vietnamiens vivant dans le delta du Fleuve Bleu, et de la Rivière Noire. Les Laotiens, qui tiennent leur nom de l'ancien royaume de Ngai Lao, s'installent d'abord dans la région de Luang Prabang. Puis, au XIV^e siècle, ils créent le royaume du Lan Chang ou Lane Xang (million d'éléphants), que les Français appelleront de son nom d'origine, le Laos. Enfin, dans le Sud de la Chine demeurent encore 12 millions de Thaï. Ils habitent dans le Yunnan, une région qu'ils nomment les Sip Song Pan Na (12 000 rizières). C'est principalement la branche des Thaï Lü. Tous ces Thaï – Ahom, Shan (Thaï Yai) Lao, Thaï blancs ou noirs ou Thaï Lü du Yunnan – parlent la même langue, avec, évidemment, quelques variantes, mais avec suffisamment de points communs pour qu'un Thaï noir puisse communiquer avec un Thaï Yai. Ils pratiquent le même animisme et bouddhisme et ont conservé les mêmes traditions. Leur différence avec les Thaï de Thaïlande tient à ce que ces derniers habitent un pays portant leur nom.

FORMATION DE LA THAÏLANDE

Royaume de Lanna (1296-1595)

Vers 568, des Thaïs, probablement originaires du royaume de Ngai Lao établissent le royaume de Chiang Saen sur les bords du Mékong. Mais ce n'est qu'en 1261 que ce royaume prend son véritable essor. Cette année-là, le prince Mengrai monte sur le trône. En 1262, il déplace sa capitale vers le sud-ouest et fonde Chiang Rai. Puis il se dirige, toujours plus au sud, vers Lamphun et, en 1296, fonde Chiang Mai (la ville nouvelle), capitale du futur royaume de Lanna (million de rizières). Le royaume de Lanna (ou plus simplement royaume de Chiang Mai) demeure indépendant jusqu'à son annexion par le royaume d'Ayutthaya en 1595.

Royaume de Sukhothai (1238-1378)

Au début du XI^e siècle, les Khmers sont arrivés jusqu'à Lopburi. Au XII^e siècle, leur empire s'étend depuis Vientiane (aujourd'hui

capitale du Laos) à la péninsule malaise à l'extrême sud, et jusqu'à la frontière de Birmanie à l'ouest, contrôlant ainsi la région de Sukhothai.

D'autre part, le royaume Môn de Dvaravati (centre de la Thaïlande actuelle) demeure indépendant avec une capitale installée sans doute à Nakhon Pathom ou Ayutthaya. Au IX^e siècle, ce royaume s'étend jusqu'à Pégou, en Birmanie.

Au XIII^e siècle, le royaume de Pégou est annexé par la Birmanie alors que celui de Nakhon Pathom passe sous le contrôle de l'Empire khmer. Au nord, tandis que le royaume Môn d'Hari-punchai (Lamphun) est annexé par le roi Mengrai au royaume de Lan Na, le XIII^e siècle sera marqué par la fin de l'empire Môn en tant que puissance militaire et politique. De nos jours, dans le sud de la Birmanie, environ un million de Môn luttent encore pour leur autonomie.

REPÉREZ LES MEILLEURES VISITES

★ INTÉRESSANT ★★ REMARQUABLE ★★★ IMMANQUABLE ★★★★★ INOUBLIABLE

En 1220, le prince thaï de Sukhothai, Pha Muong, s'allie au prince Bang Klang Tao pour attaquer le gouverneur khmer de Sukhothai : ils le renversent en 1238. Le prince Bang Klang Tao sera proclamé roi de Sukhothai, et le gouverneur khmer deviendra vassal des Thaïs. Le fils de Bang Klang Tao succédera à son père sous le nom de Rama Kamheng (Rama le Fort). Il connaîtra la gloire en agrandissant son royaume aux dépens des Khmers. Son nom restera dans l'histoire, comme celui du roi Mengrai. A la fin du XIII^e siècle, le royaume de Sukhothai s'étendra de Vientiane, au nord-est, jusqu'à Nakhon Si Thammarat, au sud, et jusqu'à Pégou à l'ouest. Rama Kamheng emporté par son élan, envahira aussi l'empire khmer. A tel point que la Chine, en 1282, doit sommer Rama Kamheng de mettre fin à ses conquêtes. Depuis, la Chine, communiste ou non, a toujours veillé à ce que les Thaïs ou les Vietnamiens ne deviennent jamais un empire concurrent. Il est curieux de constater qu'au XIII^e siècle, la Chine impériale empêche le roi de Sukhothai de s'emparer du Cambodge et qu'au XX^e siècle, la Chine communiste s'oppose aussi à la prise du Cambodge par le Viêt Nam communiste... Lorsque Rama Kamheng meurt en 1318, Sukhothai est devenu le royaume le plus important d'Asie du Sud-Est, mais il sera rattaché à son tour par le nouveau royaume thaï d'Ayutthaya, en 1378.

Royaume d'Ayutthaya (1350-1767)

C'est un prince thaï de la dynastie de Chiang Sen (royaume de Dvaravati) qui établira le royaume d'Ayutthaya. C'est en 1350, qu'il fonde la ville de Dvaravati Sri Ayutthaya sur une île du fleuve Chao Phraya, et se fait couronner roi d'Ayutthaya sous le nom de Rama Tibodi I^{er}, créant ainsi le nouveau centre de la future nation thaïe. L'histoire d'Ayutthaya, capitale jusqu'en 1767, sera marquée par des guerres incessantes. Les rois d'Ayutthaya imposent leur autorité au Lan Na, à Sukhothai, en Malaisie, au Cambodge et même au Laos. Ils seront finalement vaincus par les Birmans à deux reprises. En 1378, sous le règne de Boro Maraja I^{er}, Sukhothai passe sous la tutelle d'Ayutthaya. Le roi est rabaissé au rang de simple gouverneur de la province. Ce renforcement de l'autorité d'Ayutthaya est le début d'une lutte de plusieurs siècles contre le royaume de Chiang Mai qui craint naturellement l'annexion. Une nouvelle époque voit le jour avec le roi Maha Chakrapat, lorsqu'en 1549 le royaume birman attaque Ayutthaya en arrivant par Kanchanaburi. Cela déclenche une guerre qui va durer plus de 200 ans. Ayutthaya soutient un siège de quatre ans et parvient à repousser l'envahisseur. La reine Sri Suriyothai

s'illustre en combattant à dos d'éléphant, vêtue en soldat, avant de trouver la mort au cours de l'engagement. Néanmoins, la bataille est gagnée par son armée, galvanisée par son sacrifice. La Birmanie reprendra son offensive en 1556, en passant cette fois par Chiang Mai, prise au passage. En 1563, les Birmans s'emparent de Sukhothai. En 1564, ils arrivent devant Ayutthaya qui, bizarrement, tombe sans coup férir. La domination birmane durera 20 ans. La libération du royaume d'Ayutthaya est l'œuvre du prince Naret. Entre 1575 et 1582, les Khmers attaquent Ayutthaya. En 1568, les Birmans ripostent et attaquent donc Ayutthaya en représailles mais ils sont contraints de lever le siège en 1584. En 1590, le prince Naret monte sur le trône sous le nom de Naresuan après la mort de son père (le roi Maha Thamra Raja). En 1592, les Birmans reprennent l'offensive. La bataille se déroule près de Suphanburi, où Naresuan tue en combat singulier le prince héritier ennemi : les Birmans choisissent dès lors de se retirer. Deux ans plus tard, Naresuan débarrasse également Chiang Mai de la domination birmane. En échange, le royaume de Lan Na reconnaît la suzeraineté d'Ayutthaya. Le règne de Naresuan, qui se terminera en 1605, voit aussi le début de l'arrivée massive des Occidentaux.

Intervention de l'Occident

Les premiers Occidentaux font leur apparition en 1509. Les Portugais s'emparent de Malacca en 1511 et retournent en 1516 à Ayutthaya pour y conclure un traité de commerce avec le roi Rama Tibodi II, régnant alors sur Ayutthaya. Les premiers missionnaires dominicains portugais arrivent en 1555. En 1598, Naresuan conclut un autre traité avec les Espagnols. Les Hollandais ouvrent un comptoir à Pattani en 1602 et à Ayutthaya en 1608. La même année, le roi Akatotsarot envoie une ambassade à La Haye. En 1612, un navire anglais, le Globe, arrive à Ayutthaya porteur d'une lettre du roi Jacques I^{er} d'Angleterre. Après de courtes négociations, la Compagnie anglaise des Indes orientales est autorisée à ouvrir un comptoir à Ayutthaya, puis à Pattani. En 1649, les Hollandais deviennent le souci principal. Encouragés par leurs succès en Insulinde et la conquête de Malacca, en 1641, ils formulent de nouvelles exigences. Après un premier conflit, une crise sérieuse éclate en 1654. Les Hollandais réussissent à conserver leurs privilèges par la force, mais dès lors, les Thaïs leur cherchent des rivaux plus puissants. Ce sera l'œuvre du roi Narai qui accède au pouvoir en 1647. Dans sa politique d'équilibre envers les puissances européennes, le roi Narai est servi par un concours de circonstances favorables.

Notamment l'ouverture du royaume de Siam à l'influence de la France, alors à son apogée. Cette politique sera abandonnée à la mort du roi Narai et se traduira par la fermeture brutale d'Ayutthaya à tout étranger, pour plus d'un siècle et demi ! En 1659, la Compagnie anglaise des Indes orientales, chassée du Cambodge par une invasion annamite, se réfugie à Ayutthaya. La même année voit aussi la création à Paris, et grâce au soutien de Louis XIV, de la Société des Missions étrangères ayant pour but l'évangélisation de l'Annam et de la Chine. Le pape reconnaît immédiatement cette nouvelle société. L'archevêque d'Héliopolis arrive à Ayutthaya en 1664. Dix ans plus tard, après avoir rencontré Louis XIV pour lui demander plus d'aide dans le but de convertir le roi Narai au catholicisme, le prélat revient à Ayutthaya, porteur d'une lettre dans laquelle Louis XIV remercie le roi Narai pour l'aide apportée aux missionnaires. Dès ce moment, de bonnes relations s'établissent entre le roi Soleil et le roi Narai, qui songe à faire appel à la France pour équilibrer la présence anglaise et la pression hollandaise. Suite à ce voyage, la Compagnie royale des Indes orientales installe un comptoir à Ayutthaya en 1680, et un bateau de la compagnie, le *Vautour*, emmène une ambassade d'Ayutthaya vers la France... mais fait naufrage en vue du cap de Bonne-Espérance. En 1684, départ d'une seconde ambassade conduite par deux mandarins accompagnés du père Vachet guide et interprète des Missions étrangères. Cette ambassade est

très bien accueillie par Louis XIV qui, à son tour, envoie, en 1685, une ambassade conduite par le chevalier de Chaumont et l'abbé de Choisy. L'objectif principal de ces relations diplomatiques est toujours la conversion du roi Narai au catholicisme. Si l'ambassade réussit sur ce point, elle sera un grand succès politique et notamment grâce à l'entremise de Constance Phaulkon, le conseiller privé de Narai. Le 1^{er} mars 1687, une escadre de six navires, transportant 636 soldats sous le commandement du général Desfarges et ayant comme nouvel ambassadeur Simon de La Loubère, quitte Brest pour arriver à Ayutthaya le 27 septembre.

Réveil xénophobe

Les négociations se révèlent moins aisées que prévu par les Français, et la maladie du roi Narai, puis sa mort, le 11 juillet 1688, changent brutalement le cours des événements. En effet, la présence de trop nombreux étrangers et, en particulier, la garnison française de Bangkok, provoque une réaction hostile. L'évangélisation et les faveurs accordées aux missionnaires mécontentent fortement le clergé bouddhique, et les hauts dignitaires réclament le départ de Constance Phaulkon. Lorsque le général Petraja, commandant en chef des éléphants de guerre et frère de lait du roi Narai, est nommé régent puis roi à son tour, les persécutions contre les catholiques et les étrangers en général commencent. A titre d'exemple, Constance Phaulkon est arrêté puis décapité le 5 juin 1688.

ROYAUME DE SIAM... NATION THAÏLANDE

Invasions des Myanmars

En 1763, les Myanmars envahissent le Siam jusqu'à Petchaburi, où ils seront arrêtés par le général Phya Taksin. Mais, en 1765, ceux-ci reprennent leur avance et assiègent Ayutthaya un an plus tard. Le siège durera plus d'un an, et la ville tombera le 7 avril 1767. Elle sera saccagée et réduite en cendres, le roi trouvant la mort dans les derniers combats. Plus de 10 000 habitants seront déportés comme esclaves au Myanmar. Peu avant la chute d'Ayutthaya, le général Taksin a pu s'enfuir avec 500 hommes. Né en 1734 à Ayutthaya, d'un père chinois teochiu et d'une mère thaïe, Taksin est adopté par un haut dignitaire qui lui donne le nom « Sin » (riche) et l'introduit à la Cour à l'âge de 13 ans. Remarqué pour ses qualités, il obtient le titre de Phya, plus haut titre de noblesse thaïe et devient gouverneur de Tak : d'où son nom de « Tak Sin ». Devenu général, il

sera obligé d'abandonner Ayutthaya, dévastée par les Myanmars. Les 500 fidèles qui suivent Taksin constitueront le noyau de la future armée avec laquelle il va reconquérir le pays. Avec ses hommes, il remontera le cours de la Chao Phraya avant de venir s'installer à Thonburi (à côté de l'emplacement de la future Bangkok). Il écrasera finalement les troupes myanmars demeurées à Ayutthaya avant de se faire couronner roi à la fin de l'année 1767. Toutefois il ne contrôle que la partie sud de l'ancien royaume d'Ayutthaya. Il reste à reprendre Chiang Mai, toujours dirigée par un gouverneur myanmar. Taksin n'y parviendra qu'en janvier 1775, profitant d'une rébellion du peuple Môn au bas Myanmar. C'est un autre personnage, le général Phya Chakri qui va finalement le 20 avril 1782, s'emparer du pouvoir et se proclamer roi à la place de Taksin, destitué en raison de son comportement tyrannique. Sous le nom de Rama I^{er}, le nouveau

roi fonde la dynastie Chakri qui règne encore actuellement. C'est lui qui choisit l'emplacement de la nouvelle capitale : Bangkok, en face de Thonburi, sur la rive gauche de la Chao Phraya.

La dynastie Chakri

Rama I^{er} est connu sous le titre de Pra Bouddha Yodfachulaloke (du nom de la statue de Bouddha qui lui est consacrée, dans la chapelle royale du Wat Pra Kheo). Son règne (1782 à 1809) est consacré, à l'intérieur du pays, à restaurer les ruines causées par les invasions myanmars. Cependant, Rama I^{er} doit toujours combattre les Myanmars, qui ne désespèrent pas de pouvoir imposer leur suzeraineté au royaume thaï. En 1786, leurs attaques sont dirigées directement contre Bangkok, mais les Myanmars sont écrasés dans la province de Kanchanaburi puis, en 1787, à Chiang Mai. Sur la frontière de l'est, le Cambodge est le théâtre de sa énième querelle dynastique opposant trois mandarins. Le jeune roi du Cambodge, réfugié à Bangkok, est couronné en 1794. L'année suivante, Rama I^{er} le fait accompagner par ses armées et l'installe dans sa capitale d'Udong, en échange des provinces de Battambang et Siem Reap. Son fils Ang Chan est sacré à Bangkok en 1806. De retour à Udong, craignant le célèbre et puissant empereur d'Annam Gia-Long (1801-1820), il lui envoie un tribut de vassalité. Au nord-est, les royaumes de Vientiane et de Luang Prabang demeurent soumis au royaume thaï. Rama II monte sur le trône en 1809. En 1812, une intervention visant à imposer la suzeraineté thaïe en totalité sur le Cambodge met en fuite le roi Ang Chan qui se réfugie auprès de l'empereur Gia-Long au Viêt Nam. Ang Chan ayant regagné son trône, il reconnaît Gia Long comme suzerain. A partir de 1818, l'effort thaï s'exerce sur les sultanats de la péninsule malaise. En 1821, l'armée thaïe conquiert le Perak, dont le sultan s'est allié avec les Myanmars. Mais les affrontements avec le Myanmar vont cesser du fait de la colonisation anglaise. En 1824, les Britanniques s'emparent de Rangoon ; en 1826, la première guerre anglo-myanmar se termine par l'annexion de Tenasserim et de l'Arakan, ce qui met un point final à la menace myanmar. A la mort du roi Rama II, le 20 juillet 1826, son fils Rama III (Nangklao) accède au pouvoir et doit lutter contre les royaumes voisins. Pour se protéger, il va renouer avec les puissances occidentales, bannies du royaume depuis la mort du roi Narai (règne de Louis XIV). En 1826, nouvelle mission de la Compagnie des Indes orientales, dirigée par le capitaine Burney. A cette occasion, le roi Rama III décide d'ouvrir son royaume aux étrangers estimant nécessaire de s'allier à un

pays qui a su, avec autant de facilité, vaincre les ennemis héréditaires myanmars. Le traité d'amitié et de commerce, signé le 20 juin 1826, remplace un système complexe de taxes sur les importations (destiné en fait à interdire le commerce des Européens avec le royaume) par une taxe unique et proportionnelle au tonnage du bateau. Ce traité établit la liberté du commerce, sauf pour le riz que les Anglais n'ont pas le droit d'importer, et l'opium. Un autre traité est signé avec les Etats-Unis en 1833. En 1851, à la mort de Rama III, la Thaïlande est en paix et a su résister aux ambitions occidentales. La Birmanie est en partie colonisée par l'Angleterre, et le Cambodge en partie dominé par le Viêt Nam ; Vientiane et Luang Prabang sont toujours soumises à Bangkok.

Règne de Rama IV

Rama IV, âgé de presque 50 ans, quitte la vie religieuse qu'il avait choisie lors de l'accession au trône de son frère Rama III et devient le nouveau monarque, le 2 avril 1851. Ce roi parle couramment anglais et peut utiliser cette langue dans sa correspondance. Il possède une très bonne expérience du monde extérieur. Durant sa période monastique, il est entré en contact avec les missionnaires catholiques et les missionnaires protestants américains. Il comprend que les défaites du Myanmar puis de la Chine, face aux Britanniques, entre 1840 et 1842, marquent le début d'une ère nouvelle pour les nations asiatiques. Cette nouvelle politique commence en 1855 avec la signature d'un traité sous la menace d'une escadre anglaise et suivie d'une mission conduite par John Bowring. Ce traité détermine plusieurs avantages à l'Angleterre comme celui d'abaisser les droits de douane pour les marchandises britanniques, de supprimer la franchise pour l'opium ou encore d'ouvrir un consulat à Bangkok. Cependant, afin de limiter les méfaits de l'opium dans le pays, un décret royal impose le port de la natte chinoise à tout Thaï qui en fait consommation et la peine de mort pour tous ceux qui ne se plient pas à cette mesure... ce qui limitera le marché de l'opium dans le royaume ! Afin de neutraliser politiquement une Angleterre encombrante, le roi Rama IV s'empresse de reconnaître les mêmes avantages aux autres puissances. Un traité analogue est d'abord signé avec la France le 15 août 1856, le Portugal en 1859, les Pays-Bas en 1860, la Prusse en 1862 et, enfin, avec la Belgique, l'Italie, la Suède et la Norvège en 1868. Ainsi est institué le régime de « la porte ouverte ». La souveraineté politique du royaume ne se trouve amoindrie que dans une faible mesure par les privilèges de l'extra-territorialité.

Règne de Rama V

Rama V (Chulalong-korn) continue avec succès la politique de son père mort le 1^{er} octobre 1868. Sous son règne, les frontières du royaume sont définitivement fixées après de difficiles négociations avec les Anglais et les Français. En 1893, la France occupe le Laos et, à la suite d'une série d'incidents avec les Thaïlandais, force l'embouchure du fleuve Chao Phraya avec deux navires qui arriveront jusqu'à Bangkok : « politique de la canonnière ». Le 20 juillet, ultimatum de la France exigeant la cession de toutes les provinces de la rive gauche du Mékong, y compris Luang Prabang. Rama V cherche l'appui des Anglais, qui se dérobent, et est contraint de céder à la France par un traité signé le 3 octobre 1893. Le Myanmar ayant été officiellement incorporé à l'Empire britannique des Indes le 1^{er} janvier 1886, la France et la Grande-Bretagne décident d'éviter la confrontation, en signant un accord garantissant la non-colonisation du royaume siamois, le 16 janvier 1896. Par un autre traité (13 mars

1907), la France rattache les provinces de Battambang, Siem Reap et Sisophon au protectorat du Cambodge en échange de l'abandon du privilège de l'extra-territorialité pour les ressortissants français. Enfin, par un traité du 15 juillet 1909, le royaume thaï abandonne sa suzeraineté sur les sultanats malais du Kelantan, du Terengganu et du Perlis. Par ailleurs, l'intervention française en Indochine met fin aux querelles entre le royaume de Siam et celui du Viêt Nam, qui, tous deux, convoitaient le Laos et le Cambodge. La France repoussera les Thaïs et les Vietnamiens chez eux pour contrôler elle-même ces deux régions. Mais, si le Viêt Nam n'est pas lésé sur ses frontières, la coupure entre les Thaïs de l'ouest du Mékong et ceux du Laos est tout à fait arbitraire. Les Anglais, quant à eux, occupent complètement le Myanmar, principal ennemi des Thaïs, et séparent les sultanats malais (musulmans) pour constituer leur colonie de Malaisie. Le royaume de Siam ne couvre désormais que des zones habitées principalement par des Thaïs.

LE RÉGIME MILITAIRE « CONSTITUTIONNEL »

Règne de Rama VI

Le roi Rama VI (Vajiravudh), qui succède à son père le 24 octobre 1910, est loin de posséder les grandes qualités politiques de ses ancêtres. De caractère plus poétique, il aime à écrire des pièces de théâtre (il est ainsi le premier à avoir traduit en langue thaïe et même à jouer *Le Marchand de Venise* et *Roméo et Juliette*). Sur le plan extérieur, il se range du côté des Alliés par une déclaration de guerre le 22 juillet 1917 et l'envoi d'un corps expéditionnaire ferroviaire et aérien de 1 200 hommes (le roi a personnellement encouragé le développement d'une force aérienne dans le royaume). Cette force arrive en France en août, mais seul le train participe aux engagements, les pilotes suivant encore des stages d'entraînement quand l'armistice est signé. Le royaume y gagne d'être admis dans la Société des Nations et surtout d'entreprendre l'annulation des traités iniques imposés par les puissances coloniales. Sur le plan intérieur, Rama VI rend l'enseignement primaire obligatoire (1921) pour les garçons comme pour les filles. Afin d'améliorer le statut de la femme, il abolit la polygamie. Il développe un nouveau concept pour justifier la monarchie qui, selon lui, est essentielle au maintien de l'indépendance nationale car le roi est le symbole et le leader naturel de la nation. Rama VI est ainsi le premier théoricien du nationalisme thaï.

Entre révolution marxiste et dictature militaire

Cependant, la monarchie va être ébranlée par des étudiants revenant de France. La révolution est alors à la mode et d'ailleurs, Deng Xiaoping et Hô Chi Minh se trouvent en France à cette époque. Très influencés par la Révolution française et la révolution soviétique, ces étudiants estiment qu'il faut faire de même chez eux. Deux meneurs thaïlandais s'associent. L'un, Piboun Songkram, est officier (il a étudié à l'école d'artillerie de Fontainebleau) ; c'est le baroudeur. L'autre, Pridi Banomyong, est docteur en droit ; c'est le doctrinaire. Le 24 juin 1932, les deux hommes fondent le Parti du Peuple, alors que le roi Rama VII se trouve à Hua Hin. S'emparant du pouvoir, ils exigent l'établissement d'une monarchie constitutionnelle. Le 25 juin, le roi accepte ; le 10 décembre, la Constitution est adoptée. A partir de cette date, les choses se compliquent ! Pridi veut un plan de nationalisation des terres et de création de coopératives, projet utopique et marxiste aussitôt rejeté, tandis que les militaires se lancent à grand train dans la corruption. Le roi quitte le pays pour l'Angleterre et abdique le 2 mars 1935, désignant pour successeur son neveu, le prince Mahidol de Songkhla, alors âgé de 10 ans. La Thaïlande entre dans une période d'agitation. En 1939, le Siam prend le nom de Thaïlande, avec l'ambition de réunir en un seul pays tous les Thaïs

d'Asie. Suite à l'invasion du Japon, la Thaïlande est contrainte de faire alliance avec l'occupant et déclare la guerre aux États-Unis et à l'Angleterre. En 1945, ce revirement politique sera pardonné par les Alliés. Le roi Rama VIII quitte alors son semi-exil suisse. Le 9 juin 1946, il est retrouvé dans sa chambre tué d'une balle dans la tête. La rumeur attribue cet assassinat à Pridi, parti se réfugier en Chine où il est accueilli à bras ouverts par Mao Zedong. Le chaos provoqué par cette mort subite sert de prétexte à un coup d'État fomenté, le 9 novembre 1947, par les généraux Phin Chunhawan et Piboun Songkram. Ces derniers se trouvent bientôt en conflit avec un jeune général nommé Sarit Thanarat, assisté de deux acolytes : Prapat Charusathien et Thanom Kittikachorn. Le 5 mai 1950, le frère de Rama VIII est couronné sous le titre de Rama IX.

Le 17 septembre 1957, le général Sarit l'emporte à son tour, mais il meurt en 1962, et Thanom est nommé Premier ministre. La dictature militaire devient insupportable. Les militaires doivent payer pour obtenir de l'avancement. Les postes de gouverneur de province sont vendus, ainsi que les licences d'importation et d'exportation et les autorisations d'ouvrir des usines. Le roi supporte mal la tutelle des dictateurs. Des hommes d'affaires et certains militaires, avec l'appui de la famille royale, conjuguent alors leurs efforts pour renverser le régime.

Tentatives de démocratie

En octobre 1973, les étudiants, soutenus par ces puissants alliés, manifestent et renversent le régime... mais la démocratie mise en place devient rapidement anarchique. Prétendant gouverner la Thaïlande, les étudiants orientent leurs actions contre la monarchie au profit du communisme.

Ceux qui les ont auparavant soutenus s'allient avec les généraux Thanom et Prapat, lesquels rentrent d'exil... Le 6 octobre, lors de l'attaque de l'université de Thammasat, des dizaines de personnes sont massacrées, ce qui entraîne la fin du « pouvoir étudiant ». Un coup d'État sanctionne ce bain de sang et met en place un gouvernement civil qui se transforme vite en une dictature encore pire que celle des militaires. Les investisseurs étrangers s'enfuient, et le régime est universellement condamné. Les militaires y mettent fin par un nouveau coup d'État le 20 octobre 1977. La Thaïlande entre alors dans une période de « démocratie » sous la tutelle des forces armées. C'est précisément parce qu'il avait refusé cette tutelle que le Premier ministre Chatchai Chunhawan, fils de Phin Chunhawan qui organisa le coup d'État de 1947, est renversé par celui du 23 février 1991. Après une année de transition sous un gouvernement civil à tendances autoritaires, des élections se déroulent le 22 mars 1992. Un militaire, le général Suchinda Kraprayoun, est désigné comme nouveau Premier ministre : nouvelle tentative de démocratie sous contrôle militaire, qui échoue immédiatement. La nomination du général Suchinda est interprétée comme un retour au pouvoir des militaires, et la Thaïlande connaît presque la même situation qu'en octobre 1973. Les monarchistes, des hommes d'affaires, des hommes politiques, des universitaires, mais très peu d'étudiants (car ils ne s'intéressent plus à la politique), se liguent et manifestent. Ils sont plus de 100 000 en mai 1992, quand l'armée intervient brutalement. Le bilan officiel est de 52 tués et 600 blessés. Anand Panyarachun est nommé Premier ministre intérimaire et annonce de nouvelles élections pour septembre suivant. Pendant ce temps, les militaires affirment n'avoir fait que leur devoir.

L'INSTABILITÉ POLITIQUE, DE THAKSIN À NOS JOURS

Thaksin Shinawatra au pouvoir

Le 9 février 2001, Thaksin Shinawatra, ancien officier de police et homme d'affaires dynamique, devient le 23^e Premier ministre de la monarchie constitutionnelle. Il est soutenu par le parti « Thai Rak Thai » (littéralement « Les Thaïs aiment les Thaïs »). Ses mandats sont marqués par un joyeux mélange des genres entre affaires publiques et privées (contrats prospères de son groupe avec l'État). Son personnage offre des points communs avec un certain Berlusconi, bien que son gouvernement soit à l'origine d'un système de salaire minimal et de sécurité sociale. L'attentat

du 11 septembre 2001, augmentant l'insécurité des transports aériens et rendant imminente une réaction militaire américaine en Orient, se répercute par des conséquences néfastes sur le tourisme en Thaïlande. À cela s'ajoutent l'attentat de Bali (12 octobre 2002) et les choux gras de la presse sur l'activisme islamiste dans certaines provinces du sud de la Thaïlande. En 2003, Thaksin réagit en s'appuyant sur l'aide américaine. En août, les autorités thaïlandaises et la CIA arrêtent Hambali, qui serait l'un des responsables de l'attentat de Bali et qui préparait un nouvel attentat contre le sommet de coopération économique Asie-Pacifique à Bangkok.

Lutte anti-drogue et tsunami

2003 est également l'année de la lutte antidrogue pour la Thaïlande. La campagne lancée par le gouvernement thaïlandais entraîne des dizaines de milliers d'arrestations et environ 2 000 exécutions sommaires ! La fin de l'année 2004 est marquée par la tragédie du 26 décembre : un tsunami provenant du large de l'Indonésie s'abat sur la côte sud-ouest de la Thaïlande. On dénombre 5 395 morts (dont 2 248 étrangers de 37 nationalités différentes), 673 disparus et 8 457 blessés. Thaksin est reconduit dans ses fonctions de Premier ministre le 11 mars 2005. Son intervention personnelle à la suite du tsunami et sa gestion énergique de la politique du pays ont naturellement influencé les électeurs. Une majorité de la population rurale le soutient. Par ailleurs, les mesures radicales en réaction aux attentats séparatistes de la région Sud constituent un grave problème de politique intérieure que le gouvernement a du mal à maîtriser : l'année 2005 a connu des affrontements dans trois provinces à majorité musulmane, à proximité de la frontière de Malaisie. Les attentats et la répression policière sont à l'origine de la mort de plus de 1 000 personnes depuis janvier 2004.

La chute de Thaksin

En février-mars 2006 éclate un vaste mouvement de contestation contre les agissements commerciaux de Thaksin. À l'instigation des partis d'opposition, les manifestations populaires exigent la démission du Premier ministre pour cause de corruption et d'abus de pouvoir (notamment en ce qui concerne la liberté de la presse) suivies d'un boycott des élections législatives anticipées (prévues le 2 avril). Le 12 juin 2006, la Thaïlande célèbre les 60 ans de règne de son roi, Bhumibol Adulyadej, à ce jour doyen des monarques du monde entier, auquel tous viennent rendre hommage à Bangkok lors d'une cérémonie grandiose. Le 19 septembre 2006, le gouvernement de Thaksin est renversé (alors que ce dernier s'est rendu aux États-Unis pour l'Assemblée générale des Nations unies) par un coup d'État mené par le général Sonthi Boonyaratglin. L'aide financière des États-Unis au programme militaire thaïlandais est provisoirement suspendue. Cependant, une junte prend effectivement le pouvoir, sans effusion de sang cette fois, afin de « restaurer la loi et l'ordre » et d'établir une nouvelle constitution devant aboutir à la mise en place d'un gouvernement démocratique. Ce coup d'État militaire prend le nom de « putsch du ruban jaune » en référence au soutien tacite de sa majesté le roi. Le général Surayud Chulanont, personnalité très respectée (ancien commandant en chef de l'armée et conseiller personnel du roi) est nommé Premier ministre par intérim après l'adoption d'une constitution provisoire.

Transition et tergiversations

En 2007, les élections démocratiques ont permis au « Parti du pouvoir populaire » (regroupant les anciens partisans de Thaksin), d'obtenir la majorité au Parlement. C'est donc Samak Sundarajev qui devient Premier ministre et, sous les conseils avisés de Thaksin dont il est l'allié, compose son gouvernement. En mai 2008, le PAD (Alliance du peuple pour la démocratie), ayant déjà manifesté contre Thaksin en 2006, manifeste de nouveau pour pousser Samak à la démission. En août les manifestations se durcissent. Le 2 septembre 2008, le Premier ministre décrète l'État d'urgence à Bangkok. Le 17 septembre, Somchai Wongsawat, beau-frère de Thaksin, devient Premier ministre. Le PAD continue ainsi de manifester. Grâce à la constitution de 2007, qui prévoit la dissolution de tout parti lorsqu'un de ses cadres vient à commettre une fraude, la cour constitutionnelle peut dissoudre le PPP. Somchai est exclu de la vie politique. C'est Abhisit Vejjajiva qui le remplace : élu après un vote spécial du Parlement, il devient ainsi le 27^e Premier ministre de Thaïlande.

L'escalade de la violence

En 2009, l'inverse se produit, les partisans de Thaksin, vêtus de chemises rouges, leur signe de ralliement, manifestent d'abord à Bangkok puis à Pattaya. Ils veulent à leur tour la démission du Premier ministre. L'État d'urgence est encore décrété à Bangkok. La situation est finalement maîtrisée en quelques jours et Abhisit Vejjajiva reste au pouvoir. Début mars 2010, les Chemises rouges recommencent à manifester à Bangkok pour réclamer la tenue d'élections législatives anticipées. Les manifestants, principalement issus des zones rurales du nord-est du pays, s'estiment privés de leurs droits civiques par les élites urbaines de Bangkok et tenus à l'écart des progrès économiques que connaît la Thaïlande depuis une vingtaine d'années. Une nouvelle fois, aucune forme de compromis n'est trouvée avec le gouvernement. Dépités, les Chemises rouges marchent donc sur Bangkok et finissent par ériger des barricades, provoquant une situation proche de la guerre civile. Les affrontements avec l'armée font 86 victimes et près de 1 900 blessés en deux mois, dont 20 morts et 800 blessés rien que dans la journée du « samedi noir » du 10 avril 2010. Le 19 mai, les leaders des Chemises rouges se rendent finalement aux forces de l'ordre, sans que la crise ne soit résolue.

Gouvernement de Yingluck Shinawatra : une stabilité politique encore fragile

Depuis son élection à la tête du pays en août 2011, Yingluck Shinawatra, la sœur de l'ancien Premier ministre Thaksin, a fait de son mot d'ordre la réconciliation nationale, en distribuant notamment des compensations financières à toutes les victimes

de 2010. Mais ses détracteurs lui reprochent de n'être qu'une marionnette pour les ambitions de retour de Thaksin, encore en exil, alors que fin mai, le Parlement a examiné un projet de loi qui aurait permis le retour de Thaksin au pays, suscitant la colère des « Chemises jaunes » qui manifesteront jusqu'au recul du gouvernement, sans que le climat de violences de 2010 soit toutefois atteint. Pour la justice, l'heure est au règlement de compte alors que le procès de 24 « Chemises rouges » a débuté mi-décembre 2012 et que l'ancien Premier ministre Abhisit Vejjajiva a été inculpé pour meurtre.

En matière de politique intérieure, Yingluck Shinawatra, la première femme au pouvoir en Thaïlande, a dû faire face, juste après son arrivée au pouvoir, aux inondations meurtrières de l'automne 2011 dont l'ampleur des dégâts ont causé beaucoup de mécontentement. De plus, elle poursuit la politique de son frère favorisant les masses rurales et les classes populaires avec, entre autres réformes, l'augmentation de 40 % du salaire minimum et l'augmentation des prix du riz pour augmenter les revenus des paysans. Par ailleurs, la santé déclinante du roi et la question de sa succession toujours en suspens, ont oublié les heurts séparatistes qui continuent d'empoisonner le Sud à majorité musulmane de la Thaïlande toujours sans véritables réformes du nouveau gouvernement pour apaiser les tensions, sont autant de points d'interrogation quant à la stabilité politique encore fragile du Pays du Sourire. La proposition faite en novembre 2013 d'anticiper des élections législatives à janvier 2014 a mis le feu aux poudres dans les rues de la capitale. Yingluck Shinawatra, qui a dissous le Parlement pour tenter d'apaiser les manifestants a refusé de démissionner au profit d'un « conseil du peuple ». Les opposants au pouvoir actuel parmi les plus durs accusent la Première ministre de corruption est d'être toujours à la solde Thaksin Shinawatra, son frère. Par dizaines de milliers, ils sont descendus dans les rues de la capitale pour empêcher ce vote. Ces manifestations à l'heure où nous écrivons ces lignes ont déjà provoqué la mort d'une dizaine de personnes, dont un leader, chef de file de la Dhamma Army.

Goup d'état et loi martiale

Fin novembre 2013, la Thaïlande fait face à une énorme crise politique. Le projet d'amnistie de l'ancien Premier ministre Thaksin Shinawatra continue de mettre le feu aux poudres et provoque d'immenses manifestations. La Première ministre est accusée de vouloir blanchir son frère. Les grands axes du centre de Bangkok sont bloqués. Les Chemises jaunes (Parti démocrate de l'ancien Premier ministre Abhisit Vejjajiva) s'opposent aux Chemises rouges (favorables au gouvernement de Shinawatra) et on dénombre près de 30 morts et des centaines de blessés dans les deux camps. De très nombreux parlementaires démissionnent. La Première ministre

Yingluck Shinawatra quitte Bangkok et se réfugie dans la ville royale d'Hua Hin. Le siège du gouvernement est envahi le 3 décembre 2013 par des manifestants et le bâtiment du siège de l'armée est même occupé un court instant. Le 9 décembre, l'Assemblée nationale est dissoute et de nouvelles élections sont fixées pour l'année 2014. Le 7 mai 2014, Yingluck Shinawatra est démis de ses fonctions. Un gouvernement provisoire prend le relais, mais les manifestations se poursuivent. Le 20 mai, la loi martiale est décrétée par l'armée qui fomenta un coup d'Etat, validé par le roi, deux jours plus tard. Le général Prayuth Chan-ocha, commandant en chef de l'Armée royale thaïlandaise, prend le pouvoir. Le couvre-feu est instauré et les rassemblements de plus de cinq personnes sont interdits. Les leaders des Chemises rouges sont emprisonnés ou en fuite. La junte militaire a déclaré que de nouvelles élections démocratiques auront lieu en 2015 ! Au moment où nous écrivons ces lignes, décembre 2016, pas de traces d'une quelconque élection en vue.... Le général Prayut a appelé la communauté internationale à concevoir que la Thaïlande avait « besoin de temps pour changer les attitudes, les valeurs et améliorer la démocratie ». Le 21 août 2014, Prayuth Chan-ocha a été élu Premier ministre par l'Assemblée nationale, nomination approuvée par le roi Bhumibol 4 jours plus tard. Il est toujours en place à l'heure actuelle. La mort du vieux roi Bhumibol Adulyadej, mort jeudi 13 octobre 2016, à l'âge de 88 ans, a laissé la Thaïlande dans une période de doute. Le prince héritier Maha Vajiralongkorn, âgé de 64 ans, a succédé à son père en décembre 2017, après une période d'hésitation. En attendant, Prayuth Chan-ocha gouverne sans partage et sans opposition. L'armée, et l'oligarchie qui tire les ficelles de la politique thaïe, ne sont pour l'heure pas pressées de rendre le pouvoir... La nouvelle Constitution, signée par Rama X et approuvée par référendum en août 2017, marque un retour en arrière.

Quatre années de pouvoir militaire

La Thaïlande est dirigée par un régime militaire qui a renversé le gouvernement élu lors d'un coup d'Etat. Quatre ans plus tard, le bilan est plus que mitigé... Les libertés publiques se sont vues très fortement amoindries durant cette période, et le système politique continue lui d'être dominé par le clientélisme. La junte, qui a basé la légitimité de sa prise de pouvoir en mai 2014 sur la lutte contre la corruption, est aussi confrontée aux scandales qui s'accroissent et qui sont de plus en plus dénoncés par les médias, malgré la volonté du gouvernement de les étouffer. Et bien que des élections soient annoncées pour 2019, l'équipe gouvernementale du général Prayuth Chan-ocha a mis en branle une stratégie pour lui permettre de continuer à diriger le pays après les élections, mais aussi de contrôler les politiques des gouvernements élus sur les vingt prochaines années.

LA CUISINE QUI VIENT DU COEUR


En 2016, Phuket a été nommé
«ville de la gastronomie»
par l'UNESCO.


Cette année, Chef Anurak vous
a préparé une sélection de sept
spécialités qui représentent au mieux
sa cuisine et son héritage!

Embarquez pour un
voyage culinaire unique!

BRINGING STORIES TO LIFE

Découvrez notre histoire sur GrandMercurePhuketPatong.com

Likez notre page  [grandmercurephuketpatong](https://www.facebook.com/grandmercurephuketpatong)

Suivez nous sur  [grandmercurephuketpatong](https://www.instagram.com/grandmercurephuketpatong)

VIE

HOTEL
BANGKOK

LA DESTINATION IDEALE AU COEUR
DE BANGKOK

VOTRE
CHAMBRE
A PARTIR DE
3999 THB

13,95 € Prix France



9 782305 004730



En face de la station de Metro Ratchatewi et à moins de 5 minutes
à pied des centres commerciaux MBK, Siam Paragon, Central World

VIE Hotel Bangkok, MGallery by Sofitel
117/39-40 Phraya Thai Rd., Ratchathewi Bangkok 10400, Thailand
Tel. 02 309 3939 E-mail: info@viehotelbangkok.com



facebook.com/viehotelbangkok



Instagram.com/viehotelbangkok

www.viehotelbangkok.com