

C 120  
m  
603  
QUATRE TERRES  
COURT

50

ANNEES

d'

AERONAUTIQUE

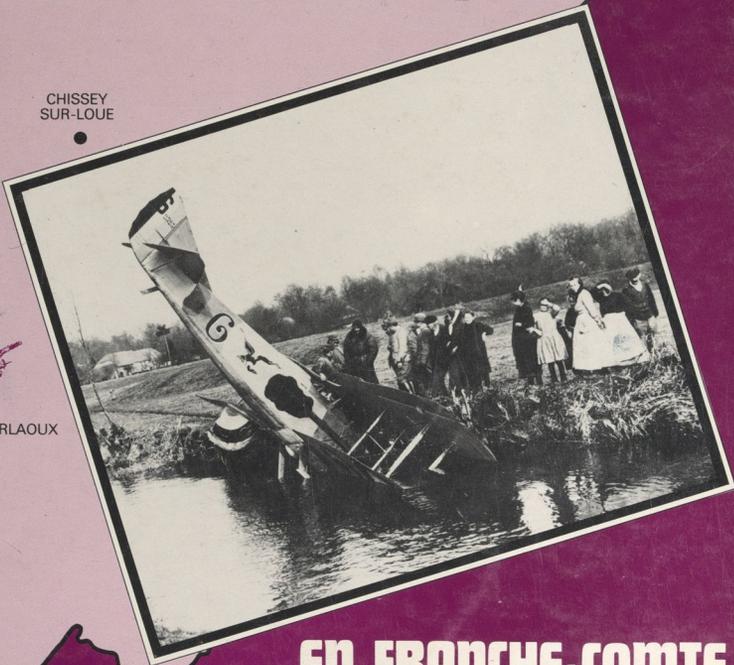
LUXEUIL

BELFORT

TAVAU

CHISSEY  
SUR-LOUE

COURLAOUX



EN FRANCHE-COMTE

151138

Terrain de Chauz : après un décollage manqué, un Spad XIII de l'escadrille Condor percute une rive de la Savoureuse. Le pilote, long manteau de cuir, est sauf.  
(Collection Perrin, A.D. Territoire de Belfort).

Ln 8  
Ln 2 bis

92

42-44

# Projet d'Actions Educatives

Le Collège des Quatre Terres d'Hérimoncourt a pour objectif de proposer des actions éducatives destinées à tous les élèves de la commune. Ces actions ont pour but de développer l'esprit d'équipe, de favoriser la découverte de la culture locale et de permettre à chaque élève de trouver sa place dans la société.

Le projet éducatif de ce collège a été élaboré par le conseil d'administration et le conseil d'enseignement. Il est soumis à l'approbation de la municipalité et de l'inspection académique.

Le projet éducatif de ce collège a été élaboré par le conseil d'administration et le conseil d'enseignement. Il est soumis à l'approbation de la municipalité et de l'inspection académique.

## Cinquante ans d'aéronautique en Franche-Comté - Années 1900 - Années 1940 -

L'association de France, "Histoire aéronautique de la région", est heureuse de participer à la réalisation d'un tel ouvrage.



Clubs Histoire et Photographie  
Collège des Quatre Terres  
Hérimoncourt

n° Ln<sup>20</sup>  
603

Franche-Comté

Projet d'Actions Educatives

Cinquante ans d'aéronautique  
en Franche-Comté  
- Années 1900 - Années 1940 -

Club Histoire et Photographie  
Collège des Quatre Lacs  
Héricourt



## PRÉFACE

Relater en une centaine de pages l'histoire de l'aéronautique en Franche-Comté n'était pas chose facile, tant les progrès furent rapides et tant cette période qui connut deux guerres mondiales fut riche en événements. C'est pourtant ce qu'ont réussi à faire de jeunes élèves du Collège des Quatre Terres d'Hérimoncourt.

Poursuivant pendant deux années études et recherches sur le sujet, principalement hors du temps scolaire, ils ont, sous la conduite de M. Jean-Pierre MARANDIN, leur professeur coordonnateur, rédigé cet ouvrage remarquablement documenté.

Déjà en 1982, ils avaient écrit l'histoire d'un grand soldat de l'Armée de l'Air, le Capitaine Marcel FINANCE, franc-comtois, qui commandait une escadrille du groupe de bombardement "Bretagne" des Forces aériennes françaises libres. Ayant appartenu au Groupe "Bretagne", j'avais apprécié dans la valeur de ce témoignage le souci de perpétuer le souvenir de ce héros très pur.

La lecture de "CINQUANTE ANS D'AÉRONAUTIQUE EN FRANCHE-COMTÉ" surprend par la qualité de la documentation et la richesse des témoignages écrits et photographiques. On constate qu'Issy-les-Moulineaux ne fut pas le seul berceau de l'aéronautique et que la Franche-Comté a apporté une large contribution au développement de l'aviation.

L'aéro-club de France, "Mémoire collective de l'aéronautique" est heureux de constater que les jeunes générations savent se pencher sur le passé et consacrer beaucoup de leurs loisirs à la réalisation d'un tel ouvrage.

Jean MOINE  
Président de l'aéro-club de France

## Découverte du patrimoine régional..

### un PROJET d' ACTIONS ÉDUCATIVES

Une recherche historique en milieu scolaire, telle est l'intention fondamentale du **P.A.E.** que couronne le présent ouvrage. Avec quels objectifs ?

- l'élaboration collective et l'appropriation active d'un savoir ;
- la mise en œuvre sur une grande échelle de savoir-faire : enquêtes sur le terrain, lecture créatrice des documents, utilisation des techniques photo-son ;
- la volonté de faire-savoir en restituant le travail par une exposition à caractère informatif, par la diffusion au plus large public de la maquette qui a servi à la mise en page des panneaux.

Deux années scolaires ont permis de parcourir dans les quatre départements qui constituent la Région de Franche-Comté aujourd'hui "**Cinquante années d'aéronautique**", en retenant comme principaux thèmes pour l'étude :

*les activités des champs et terrains, les exploits des pionniers de l'aviation régionale, les missions durant les deux guerres mondiales des pilotes franc-comtois ou basés en Franche-Comté, ainsi que l'ensemble des expériences aéronautiques dans l'espace comtois des années 1900 aux années 1940.*

**Genèse du projet** — En septembre 1980, les élèves observent que l'opuscule sur "La libération d'Hérimoncourt" a laissé dans l'ombre pour la période 1939/45 une plaque de rue portant le nom du capitaine Marcel Finance. Une enquête d'opinion et la rédaction d'une biographie rendent vie dans la mémoire des Hérimoncourtois à l'aviateur décoré en 1945 de la Croix de la Libération. Plusieurs élèves apportent des documents trop généraux pour parler seulement de ce Français Libre. L'idée est trouvée et proposée lors de la réunion constitutive du club Histoire en septembre 1982 : une étude de l'aviation dans notre région pendant la première moitié du XX<sup>e</sup> siècle.

**La mise en œuvre** — Des élèves de différentes divisions (niveau troisième) se regroupent avec des motivations très diverses : appartenance au club photographie ; vécu d'une classe dite "de patrimoine" ; expérience des actions éducatives qui ont conduit à la création du foyer socio-éducatif en 1982. Tous souhaitent participer à une aventure collective débouchant sur une ou plusieurs réalisations concrètes, suivre la voie ouverte par leurs devanciers qui en 1982, se voyaient récompenser de leurs efforts à travers le succès de la publication.

"Marcel Finance, un Hérimoncourtois compagnon de la Libération" (prix spécial de l'aéro-club de France).

Ils se sentent encouragés par des animateurs soucieux de :

- répondre aux besoins éducatifs d'adolescents qui, faute de musée, maison de la culture, centre de documentation ne trouvent pas toujours à satisfaire leur désir d'apprendre (chercher leur procure des satisfactions personnelles et permet pour chacun d'eux d'importantes acquisitions cognitives et méthodologiques) ;
- rendre l'établissement plus accueillant en proposant hors du temps d'enseignement des activités diversifiées qui interfèrent avec les programmes de plusieurs disciplines et préparent directement la venue dans la classe d'acteurs ou témoins des grands bouleversements contemporains ;
- nourrir notre génération des fruits de la connaissance du passé régional en favorisant l'approche sensible de ce qu'il nous a légué dans les domaines inventif, industriel et sportif ;
- assurer la participation du plus grand nombre d'organismes d'investigation culturelle : archives municipales et musée de Montbéliard, musée de l'Air et de l'Espace, service historique de l'armée de l'air, musée de la Résistance et de la Déportation de Franche-Comté, aéro-clubs - et, développer chez les jeunes la pratique des archives provoquées, qu'elles soient écrites ou audio-visuelles ;
- faire de l'école un centre culturel de la cité, par l'élargissement de ses fonctions.

Ce travail d'ampleur qui a occupé deux heures hebdomadaires de liberté dans l'emploi du temps des élèves a trouvé sa conclusion dans la préparation et l'animation d'une exposition en juin 1983 à la salle des fêtes d'Hérimoncourt, durant l'été 1984 au musée du Château de Montbéliard. Vous voici en possession de la publication qui le reprend dans sa quasi-totalité. Entrecroisant les biographies, mêlant l'histoire générale de l'aéronautique aux anecdotes révélatrices des conditions dans lesquelles s'est déroulée une des grandes aventures de ce siècle, cette étude voudrait être à la fois un outil pédagogique et une contribution même modeste à la découverte du patrimoine régional. Sans doute retiendra-t-elle l'attention du lecteur en piquant sa curiosité dans la découverte de mille détails d'une histoire qui a passionné ses jeunes auteurs.

R. BOISSON pour le club Photographie

J.-P. MARANDIN pour le club Histoire

**LA RECHERCHE DE DOCUMENTS, LA RÉDACTION DES TEXTES de présentation et des légendes ont été assurées par :**

Marie-Laurence BART, Laurent BLANC, Florian BOISSON, Pierre CLAVARON, Laurent CUEVIN, Pascal GARCIA, Isabelle GOSATTI, Florence HABRANT, Brahim HEDJEM, Lionel JARDOT, Anne-Marie LAURENT, Yamine LOUCIF, Stéphanie PROST, Kathia ROSSET, Sylvain SARDY, Sophie SCHOELLER, Marc TISSERAND, Rachel VALDENNAIRE, Christophe VERGON et leur professeur d'histoire Jean-Pierre MARANDIN, sans oublier les élèves qui, précédemment, avaient travaillé sur M. Finance, E. Oehmichen, H. Mathey, les Usines Peugeot : Philippe Accart, Delphine Demougeot, Antoinette Galmiche, Nicolas Labriet, Nathalie Marini, Paola Maugéri, Florence Sardy...

Les travaux de reproduction ont été réalisés par le club photographie du collège, animé par Raymond BOISSON.

**LES PHOTOGRAPHIES qui illustrent ce Projet d'Action Educative nous ont été aimablement communiquées par :**

- le Musée de l'Air et de l'Espace,
- le Service historique de l'Armée de l'Air,
- l'Établissement Cinématographique et Photographique des Armées,
- le Musée du Château de Montbéliard,
- le Musée de la Résistance et de la Déportation de Franche-Comté,
- les Archives départementales du Territoire de Belfort,
- le Centre départemental de documentation pédagogique de Belfort,
- la Base aérienne de Luxeuil,
- la Municipalité de Sochaux,
- le Musée Lucien-Roy (Beure),
- le Service des Relations extérieures des Automobiles Peugeot,
- plusieurs collectionneurs de cartes postales : MM. Gamberri, Mauer, Gros, Convery, Dromard,
- mesdames Bonnet, Finance, Seigneur,
- messieurs Allemann, Athanase, Berger, Bonnot, Detoux, Ducret, Happe, Lerner, Marandin, Mathey, Mihaly, Paris, Robert, Roux, Scachetti, Schorpp, Weimann.

**NOS REMERCIEMENTS** vont aux particuliers et aux directeurs des différents organismes dont la contribution a permis d'enrichir et de compléter l'iconographie de l'ouvrage. Ils s'adressent également à tous ceux qui ont cru à ce projet et n'ont pas hésité à le soutenir par une aide matérielle : Madame le Conservateur du Musée du Château de Montbéliard, Messieurs les édiles municipaux d'Hérimoncourt ; ou financière : Messieurs le Recteur de l'Académie de Besançon, le Directeur régional des Affaires Culturelles de Franche-Comté (Ministère de la Culture), le Maire de Sochaux, les responsables du Crédit Mutuel, en particulier les présidents du département "Vie associative", du District de Belfort et de la C.M.D.P. d'Hérimoncourt, ainsi qu'à tous les amis du Foyer socio-éducatif du collège des Quatre Terres.

# LA FAMILLE

Voyages, Romans, Modes, Théâtres, Actualités, etc., etc.

GRAVURES

Le ballon, *La ville de Besançon*, descente à Myon, par Ferdinandus. — *L'Impasse des Couronnes*, par Ysayre. — Nos illustrations de : *Les Diamants du Rajah*, voyage à travers l'Inde anglaise. — *Besançon* et la vallée du Doubs. — *Gravures de Modes*. — *Dessins des ouvrages*. — Nos illustrations du roman : *La Guineuse*.

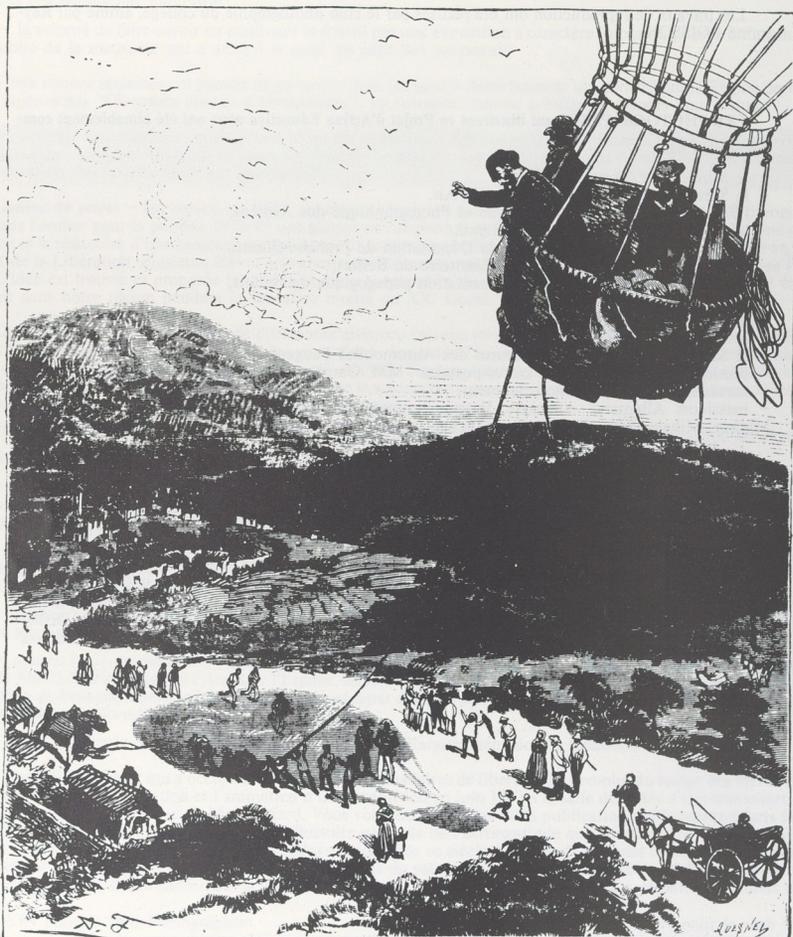
2<sup>e</sup> ANNÉE — 27 Juin 1880 — N<sup>o</sup> 38

LE NUMÉRO : 15 CENTIMES

ABONNEMENTS : EN AN, 8 fr. — EN SEM, 4 fr. 50  
53, Rue de la Chaussée-d'Antin, 53

TEXTE

*L'Impasse des Couronnes*, par Léon Allard. — *Les Diamants du Rajah*, voyage à travers l'Inde anglaise, par Paul Lonsau. — Chronique. — *Echos du Palais*. — *Cours de la Mode*, par Rose Morand. — Description de gravure de modes. — Explication de nos Ouvrages. Petite correspondance de la mode. — *Gaucherie sociale*. — Nos Gravures. — *L'Épingle à la mode*. — *Les Passe-Temps*. — *Semaine de l'épargne*.



LE BALLON

Descente au village de Myon (Doubs). — Dessin de Ferdinandus, d'après un croquis de notre correspondant spécial.

## CHRONOLOGIE

### **A - Au début du XX<sup>e</sup> siècle, plusieurs départs d'aérostats**

- Juillet 1909 : meeting aérien sur le terrain militaire du Champ de Mars à Belfort; le capitaine Ferber sous le nom de De Rue est le premier à voler sur Belfort.
- Décembre 1909 : constitution de la Société des Constructions Aériennes Rossel-Peugeot (siège social à Valentigney), qui produit moteurs et accessoires d'aviation.
- Année 1909 : plusieurs Franc-Comtois parmi les cent premiers aviateurs à obtenir leur brevet de pilote : HANRIOT Marcel de Champlitte, WACHTER Charles de Bourguignon, MARCONNET Charles de Montbéliard.
- 9 juin 1910 : record du monde de distance (Mourmelon-Vincennes, soit 145 km) battu par le capitaine Marconnet et son pilote Féquant.
- Avril 1911 : le lieutenant Rémy relie le camp de Châlons à Besançon.
- Plusieurs meetings qui traduisent l'engouement pour l'aviation à la veille du premier conflit mondial, ainsi pendant l'été 1911 :
  - 2 - 3 juillet : fête aérienne de Pontarlier (avec le pontissalien A. JUNOD...),
  - 15 - 16 - 17 juillet : grand meeting à Besançon-Palente.
  - 15 août : fête de Valentigney.
- Septembre 1911 : pendant les grandes manœuvres de l'Est, plusieurs terrains franc-comtois (La Zouzette à Luxeuil, le Champ de Mars à Belfort...) sont utilisés par les appareils militaires, notamment le Morane de Védrières et le Farman de Rémy.
- 8 septembre 1912 : journée d'aviation à Saint-Adrien, près de Gray; accident qui fait 4 tués dans la foule.
- 10 avril 1912, Ernest MATHIS, né à Voujeaucourt, réalise entre la Nouvelle-Orléans et Bâton-Rouge, le premier vol postal officiel.

### **B - PREMIÈRE GUERRE MONDIALE** : les terrains de Luxeuil et Belfort connaissent une grosse activité ; les populations locales apprennent à connaître les noms de Madon, Gilbert, Pégoud, Happe, Norman Prince.

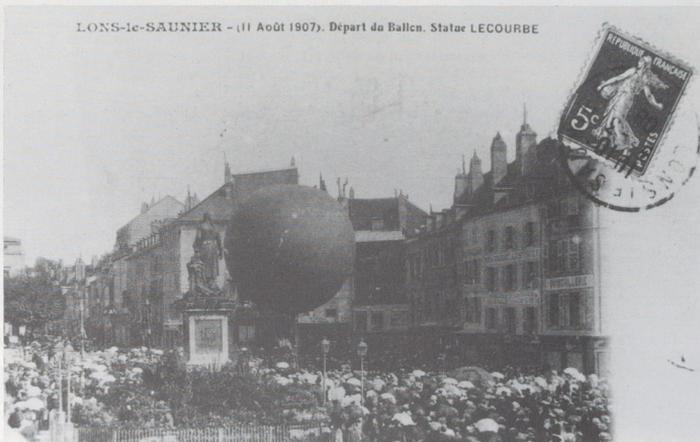
- 29 août 1914 : Belfort reçoit ses premières bombes tombées du ciel.
- 21 novembre 1914 : trois appareils britanniques Avro 504 s'envolent du Champ de Mars à Belfort pour bombarder les usines Zeppelin à Friedrichshafen, accomplissant le premier raid de bombardement à long rayon d'action de l'histoire de l'aviation.
- 3 mars 1915 : le capitaine Happe et son mécanicien Petit bombarde la poudrière de Rottweil.
- 4 juin 1915 : après les exploits de Maurice Happe et de ses hommes sur bombardiers Farman au cours du premier semestre, naissance officielle de l'escadrille de bombardement M.F. 29 qui, dès août, adopte la formation dite en vol de canard.
- 31 août 1915 : Adolphe Pégoud connu partout en France depuis 1913, année où il multiplia les exploits (de août à septembre : saut en parachute, vol tête en bas, looping...) trouve la mort dans le ciel de Belfort, il s'abat entre Petit Croix et le bois des Fontenelles.
- Décembre 1915 : constitution du groupe de bombardement de Belfort (G.B. 4) groupant les escadrilles M.F. 29 et C. 61 sous le commandement de Happe.
- 18 mars 1916 : participation du G.B. 4, basé à Belfort, à la "bataille aérienne d'Habsheim".
- 18 avril 1916 : constitution à Luxeuil de l'escadrille américaine "La Fayette" dotée de "Bébé Nieuport". Le 1<sup>er</sup> mai, elle accomplit ses premières missions avant de quitter Luxeuil le 19 mai.
- 20 mai 1916 : mort du célèbre sportif franc-comtois Georges BOILLOT, descendu dans le secteur de Verdun.
- 12 septembre au 21 octobre 1916 : escadrille "La Fayette" de nouveau basée à Luxeuil.
- 12 octobre 1916 : raid meurtrier sur Oberndorf par le G.B. 4, basé à Luxeuil. Au retour, accident mortel du chasseur Norman Prince, le "créateur" de l'escadrille "La Fayette".

### **C - Au lendemain de la guerre**, la presse revient sur les exploits de plusieurs francs-comtois qui ont combattu dans le ciel de France : PRÉTRE Henri de Vregille (70), pilote de la célèbre escadrille des Cicognes, les frères BOILLOT de Beaulieu (25), RONSERAIL Roger de Besançon, DAGNAUX Jean de Montbéliard.

- 15 janvier 1921 : premier vol libre au monde d'un appareil à voilure tournante monté par son pilote. L'hélicoptère numéro 1 de l'ingénieur Étienne Oehmichen se maintient en l'air sur place au-dessus d'une prairie de la commune de Valentigney (Doubs).
- 2 novembre 1923 - 9 janvier 1924 : voyage de 10000 km du capitaine DAGNAUX en Afrique du Nord.
- 4 mai 1924 : record du monde établi par Étienne Oehmichen à Arbouans (Doubs); avec son hélicoptère numéro 2, il boucle un kilomètre en circuit fermé en 7 minutes et 40 secondes.
- 1925 : record du monde de distance en ligne droite Etampes-Villa Gisneros (3 116 km) battu par les capitaines ARRACHART et LEMAÎTRE sur Breguet XIX au cours d'un long raid Paris-Tombouctou-Paris (13 000 km entre le 3 février et le 24 mars). Première traversée du Sahara en un seul vol.
- 26 - 27 juin 1926 : nouveau record du monde de distance en ligne droite par les frères Arrachart : 4 305 km de Paris à Bassorah sur Potez 28.
- 28 novembre 1926 - 21 janvier 1927 : première liaison Paris - Madagascar sur plus de 12 000 km par le commandant Dagnaux sur Breguet XIX.
- 1928 : création par Jean Dagnaux de la Société Transafricaine de Navigation aérienne, transformée en Régie d'Etat "Air Afrique".
- 12 août 1932 : record de vitesse sur 2000 km battu par Marcel HAEGELEN sur Lorraine-Hanriot LH 42 à la moyenne de 263,9 km/h.
- 23 mai 1933 : mort accidentelle de Ludovic Arrachart sur Caudron C. 362 lors des essais de la coupe Deutsch de la Meurthe.
- 12 août 1934 : fête aérienne à Montbéliard avec la participation de Marcel Doret (acrobatie aérienne), et Vassard (trapéziste, parachutiste). L'entre-deux guerres voit s'organiser fréquemment de semblables meetings par les aéro-clubs (ici, par l'aéro-club du Pays de Montbéliard fondé en août 33).
- Décembre 1935 : raid Paris-Saïgon par André JAPY sur un Caudron Aiglon de série en 87 h 30'.
- Novembre 1936 : Japy accidenté au Japon au terme de sa liaison rapide Paris-Tokyo.

## D - Seconde guerre mondiale

- Aube du 10 mai 1940 : bombes explosives et à retardement sur Belfort-Chaux, le Valdahon et Luxeuil.
- 11 mai 1940 : Belfort-Chaux, Lure, Luxeuil attaqués par les bombardiers allemands.
- 15 mai 1940 : Port-d'Atelier bombardé en piqué.
- 1<sup>er</sup> juin 1940 : le capitaine Accart, 12 victoires homologuées, est descendu près de Pontarlier.
- 14 à 17 juin 1940 : opérations de harcèlement de l'aviation allemande : Belfort les 14 et 17, Jussey et Vaire le 15...
- Nuit du 13 au 14 février 1943 : deux Lysander se posent près de Lons-le-Saunier pour emporter vers Londres Jean Moulin et le général Delestraint.
- 23 avril 1943 : disparition en mer Méditerranée du capitaine Marcel FINANCE, commandant d'escadrille du groupe F.A.F.L. "Bretagne", compagnon de la Libération en 1945.
- 16 juillet 1943 : bombardement de nuit des usines Peugeot à Sochaux par 152 appareils britanniques Halifax ; 1,7 % des bombes lâchées atteignent les usines. Quelques minutes plus tôt, 13 Halifax ont incendié la gare Viotte de Besançon.
- 11 et 25 mai, 17 juillet, 19 août 1944 : attaque par l'aviation américaine de la gare et du dépôt ferroviaire de Belfort.
- 31 juillet 1944 : Antoine de Saint-Exupéry du groupe de reconnaissance II/33 s'envole de Corse pour sa dernière mission sous les yeux de son commandant d'escadrille et ami, le capitaine René GAVOILLE originaire de Haute-Saône.
- Septembre 1944 à mai 1945 : grosse activité sur les terrains de Luxeuil et Tavaux.
- 30 septembre 1944 : Henri MATHEY, pilote franc-comtois du groupe "Alsace" engagé dans la bataille d'Arnhem est abattu et fait prisonnier.
- 2 janvier au 8 avril 1945 : le "La Fayette Squadron" est basé à Luxeuil.



## **Publications pédagogiques du collège des Quatre Terres**

- **La libération d'Hérimoncourt**  
Club Histoire - 52 p., 1981.
  
- **Ciel d'espérance.**  
**Marcel Finance, un Hérimoncourtois compagnon  
de la Libération**  
Club Histoire - 78 p., 1982
  
- **Produire, bâtir, étudier en Franche-Comté**  
Une classe "Monuments Historiques",  
un P.A.E. des classes de quatrième  
70 p., 1983.

Je suis heureux de présenter par ces quelques lignes un livre que j'ai vu naître et prendre forme au fil des mois d'une longue recherche.

Passionné d'histoire moi-même et connaissant donc les difficultés rencontrées, je ne peux que me réjouir de cette initiative qui est une première en Franche-Comté. La somme d'informations réunies n'est pas seulement le résultat d'un travail de compilation, mais également le fruit de longues enquêtes qui, tout en rectifiant définitivement quelques affirmations erronées, établissent de manière quasi irréfutable la vérité historique en révélant des aspects insolites et inédits de ce que fut l'aéronautique dans notre Région avant, pendant les deux guerres mondiales.

Traitée avec une grande compétence et un sérieux qu'envieraient bien des publications professionnelles, cet ouvrage ne peut rencontrer que le succès qu'il mérite. Si les photographies ne sont pas toujours excellentes, elles ont néanmoins valeur de documents et sont à ce titre précieuses.

Telle qu'elle est, je suis persuadé que cette étude intéressera comme elle m'a intéressé et qu'elle deviendra au même titre que d'autres écrits régionaux un classique du genre et une référence ultérieure.

E. MIHALY  
Instructeur pilote,  
historien en aéronautique.

Participant d'une démarche de transmission de fictions ou de savoirs rendus difficiles d'accès par le temps, cette édition numérique redonne vie à une œuvre existant jusqu'alors uniquement sur un support imprimé, conformément à la loi n° 2012-287 du 1<sup>er</sup> mars 2012 relative à l'exploitation des Livres Indisponibles du XX<sup>e</sup> siècle.

Cette édition numérique a été réalisée à partir d'un support physique parfois ancien conservé au sein des collections de la Bibliothèque nationale de France, notamment au titre du dépôt légal. Elle peut donc reproduire, au-delà du texte lui-même, des éléments propres à l'exemplaire qui a servi à la numérisation.

Cette édition numérique a été fabriquée par la société FeniXX au format PDF.

La couverture reproduit celle du livre original conservé au sein des collections de la Bibliothèque nationale de France, notamment au titre du dépôt légal.

\*

La société FeniXX diffuse cette édition numérique en vertu d'une licence confiée par la Sofia – Société Française des Intérêts des Auteurs de l'Écrit – dans le cadre de la loi n° 2012-287 du 1<sup>er</sup> mars 2012.

Avec le soutien du

