

Sommaire

Droit d'auteur

Sources photographiques

Bibliographie

L'âme de notre renaissance

Repères en quelques dates

L'âme de notre renaissance

« *Quand je regarde Villefranche, je vois ma jeunesse, fassent les hommes qu'elle ne change jamais.* »
Jean Cocteau.

Il y a des lieux qui nous habitent, qui nous subliment, en réveillant nos sens. Villefranche-sur-Mer fait partie de ces villes, petites « madeleines de Proust » qui viennent nous ressourcer en un regard, en un écho. Ici, le temps s'arrête et nous transporte dans un ailleurs empreint de rêve et de voyage. A l'image d'un amphithéâtre antique surplombant la mer, Villefranche semble contempler l'Histoire et redonner vie aux dieux de la mythologie. On se plaît alors à s'enivrer des doux effluves méditerranéens exhalés par le clapotis mélodieux des rochers. La rade nous invite à prendre le large, à découvrir le monde, sur des navires majestueux, anonymes ou légendaires. Qui n'a pas rêvé, enfant, de s'embarquer sur ces géants des mers à la rencontre de contrées lointaines ? Que de vocations d'aventuriers voyageurs ont dû naître ici... Villefranche ravive les couleurs de nos souvenirs. Puisse ce livre raviver celles de nos vies au regard de merveilleux moments vécus ! A chacun d'entre nous de se l'approprier et de faire resurgir les émotions qui s'en dégagent. Chacun pourra puiser, à travers ces quelques photos, l'émergence de sa propre histoire. A nous de la faire partager à nos enfants et aux générations futures pour que Villefranche demeure à jamais l'âme de notre renaissance.

Repères en quelques dates

Dès l'Antiquité, la rade baptisée *Olivula Portus* est fréquentée par des marins romains et grecs. Pour éviter les attaques répétées, les habitants s'établissent sur les hauteurs, au village de *Montolivo*. En 1295, Charles II d'Anjou, comte de Provence, leur octroie une franchise de taxes afin qu'ils rejoignent le bord de mer. *Villafranca* est créé. Le 28 septembre 1388, le comté de Nice est dédié au duché de Savoie et Villefranche devient sa porte maritime. En juin 1538, Charles Quint, à l'invitation du pape Paul III, débarque à Villefranche pour signer la trêve de Nice avec François I^{er}, roi de France. Une trêve de courte durée. Après l'occupation de la rade par la flotte franco-turque en 1543, le duc Emmanuel-Philibert de Savoie décide l'édification de la citadelle Saint-Elme et du fort du Mont-Alban. Le comté de Nice est régulièrement occupé par la France entre 1710 et 1722, puis en 1744 et en 1793 par les troupes révolutionnaires. Villefranche passe ainsi sous administration française jusqu'en 1814. En 1856, le duc de Savoie loue le lazaret de Villefranche à la Marine impériale russe qui fera de la Darse sa base navale et de la rade son port d'attache pour la noblesse en villégiature. Le 12 septembre 1860, Napoléon III et l'impératrice Eugénie, à bord du navire *L'Aigle*, débarquent à la Darse pour entériner le rattachement du comté de Nice à la France. Villefranche regroupe Beaulieu jusqu'en 1891 et Saint-Jean-Cap-Ferrat jusqu'en 1904, dates de leur indépendance administrative. En 1893, une équipe de scientifiques russes s'installe pour faire des recherches océanographiques dans l'ancien bain des galériens de la Darse et cela jusqu'en 1930. La rade de Villefranche accueille la 6^e flotte américaine dans le cadre de l'OTAN de 1945 à 1967. Par décret du 10 mars 1988, Villefranche devient Villefranche-sur-Mer. C'est le premier port de croisière en France. La commune est classée « Station de tourisme » depuis 2012.



La rade de Villefranche au XVII^e siècle. La ville fait alors partie du duché de Savoie.



▲ L'arrivée en train à Villefranche en provenance de Nice est un éblouissement dès la sortie du tunnel long de 1 518 mètres.

C'est en décembre 1868 que le premier train entre en gare de Villefranche. ►