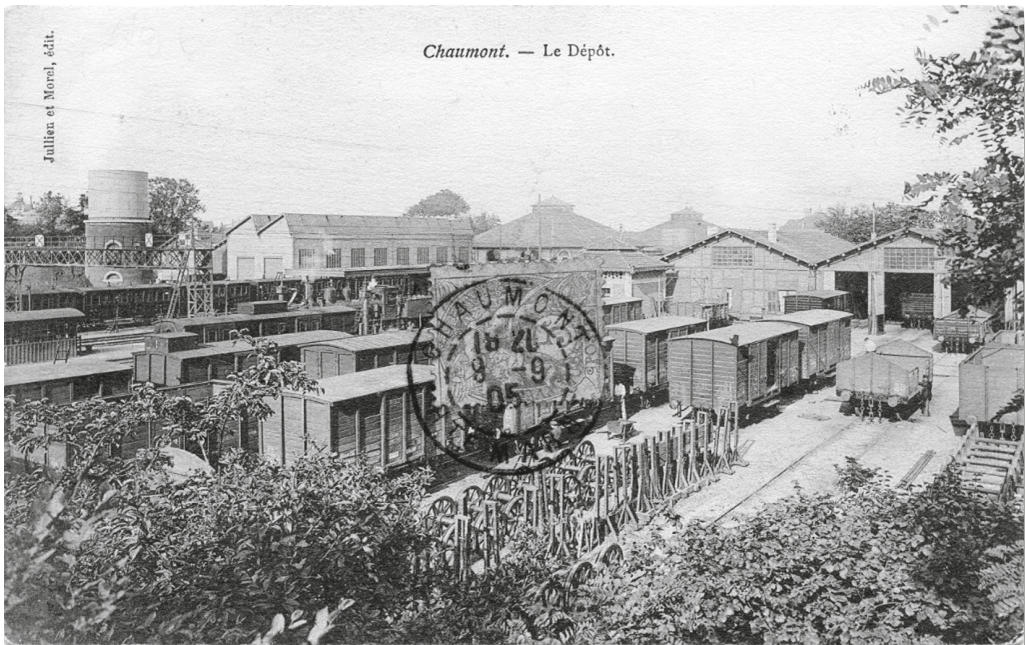
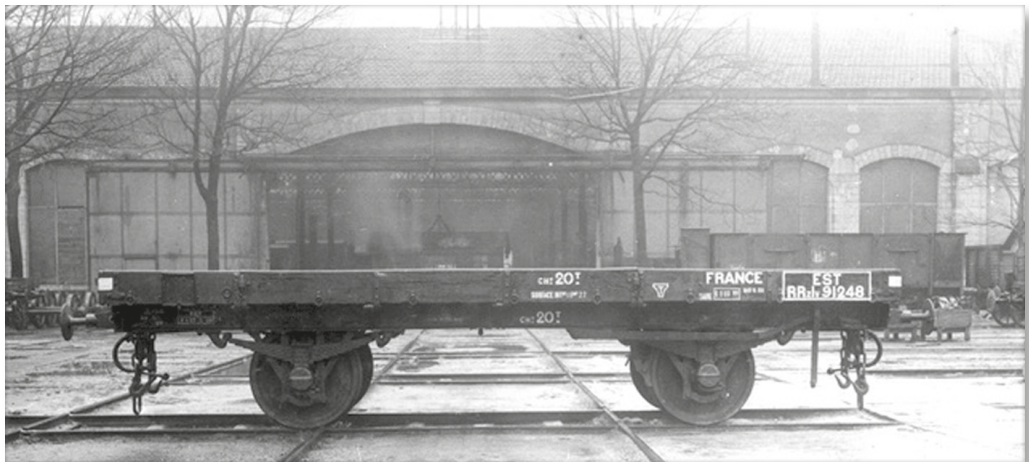


Wagons et fourgons de la Compagnie de l'Est et du réseau d'Alsace-Lorraine



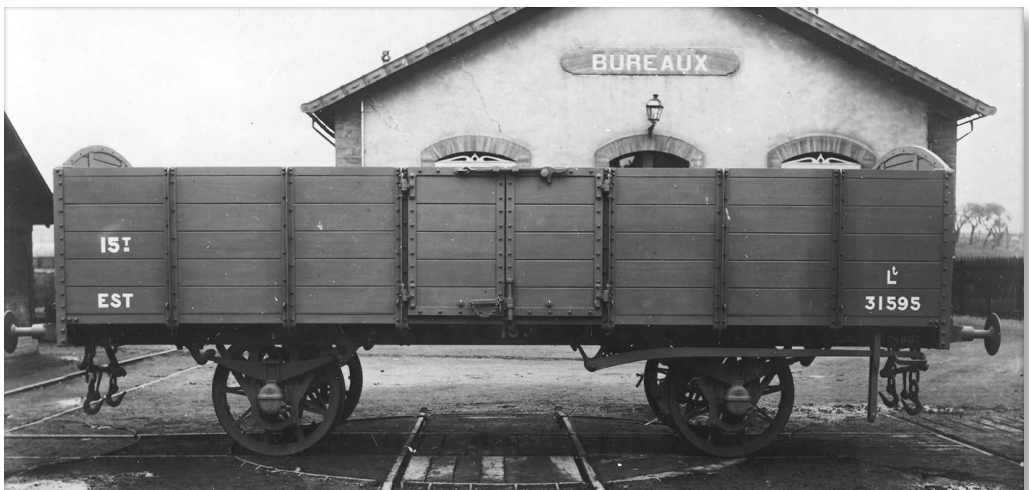
Ateliers d'entretien des wagons à Chaumont (Haute-Marne), carte expédiée en 1909. Succédant à la Compagnie de Paris à Strasbourg et Bâle, la Compagnie des chemins de fer de l'Est fut constituée le 21 janvier 1854. En 1911 cir culaient 44 278 wagons à marchandises. Les wagons de particuliers (P) sont d'abord immatriculés dans une tranche de numéros comprise entre 300001 et 399999. A partir de 1920, ils s'intègrent entre 500000 et 509999 pour l'Alsace-Lorraine et 510000 et 519999 pour l'Est. Un peu plus de 65 000 wagons seront transférés en 1938 à la SNCF.



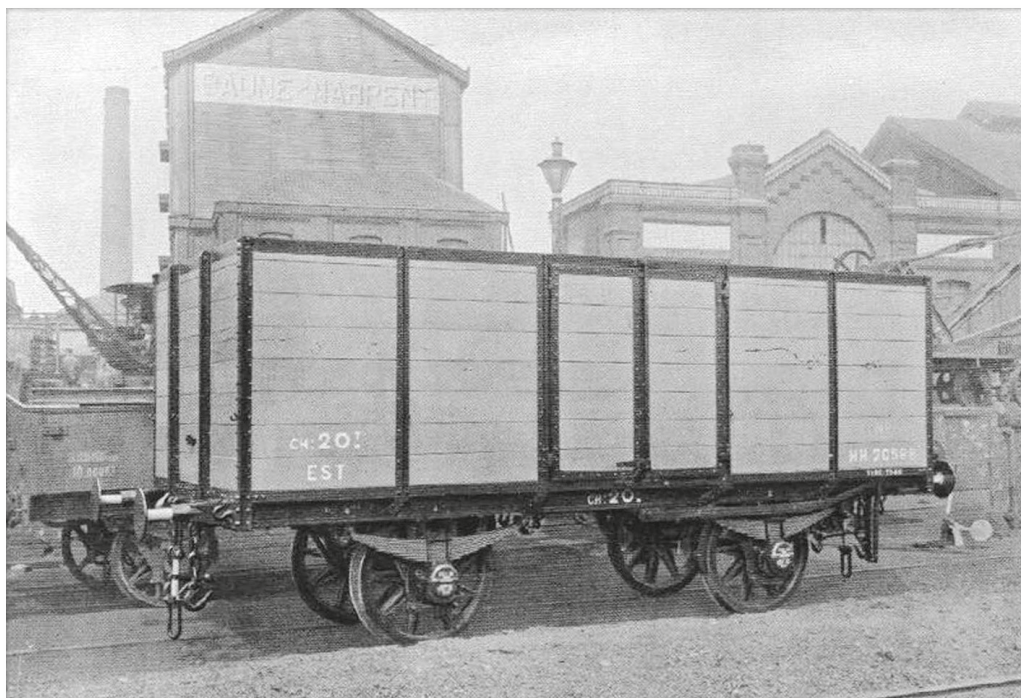
Wagon plat RRZlv 91248 de la Compagnie de l'Est à deux essieux de la série 90021 à 91700, construite de 1902 à 1909 par SL et AtM.



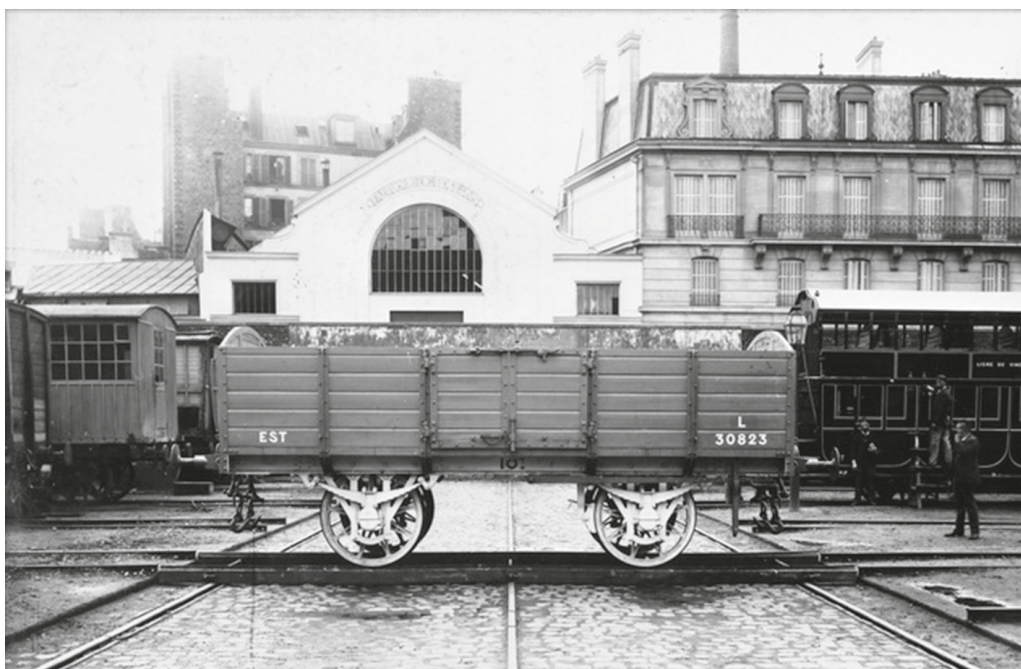
Wagon plat Sujf 42002 de la Compagnie de l'Est à quatre essieux de la série construite en deux exemplaires en 1940 par CFMCF.



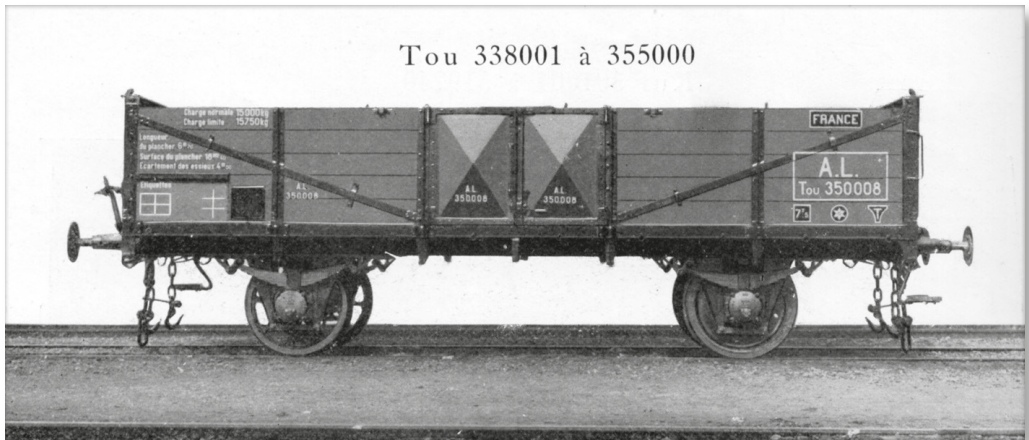
Wagon tombereau Lt 31595 de la Compagnie de l'Est à deux essieux de la série 31562 à 31801 construite en 1895.



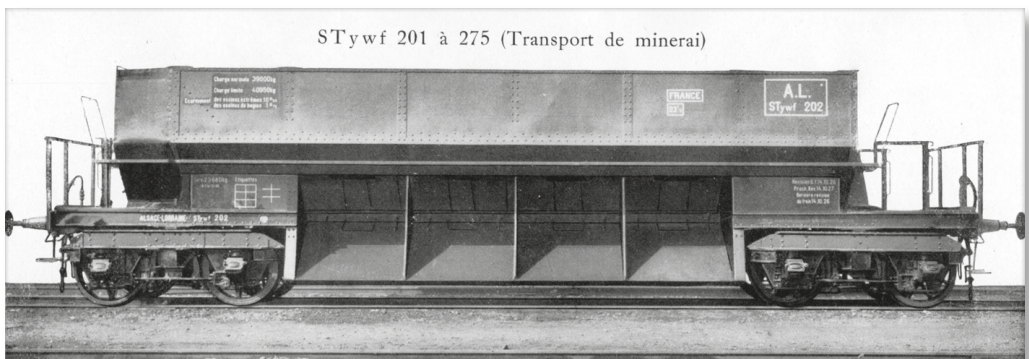
Wagon tombereau HH 20588 de la Compagnie de l'Est à deux essieux de la série 20001 à 21450, extrait du catalogue Baume et Marpent de 1908.



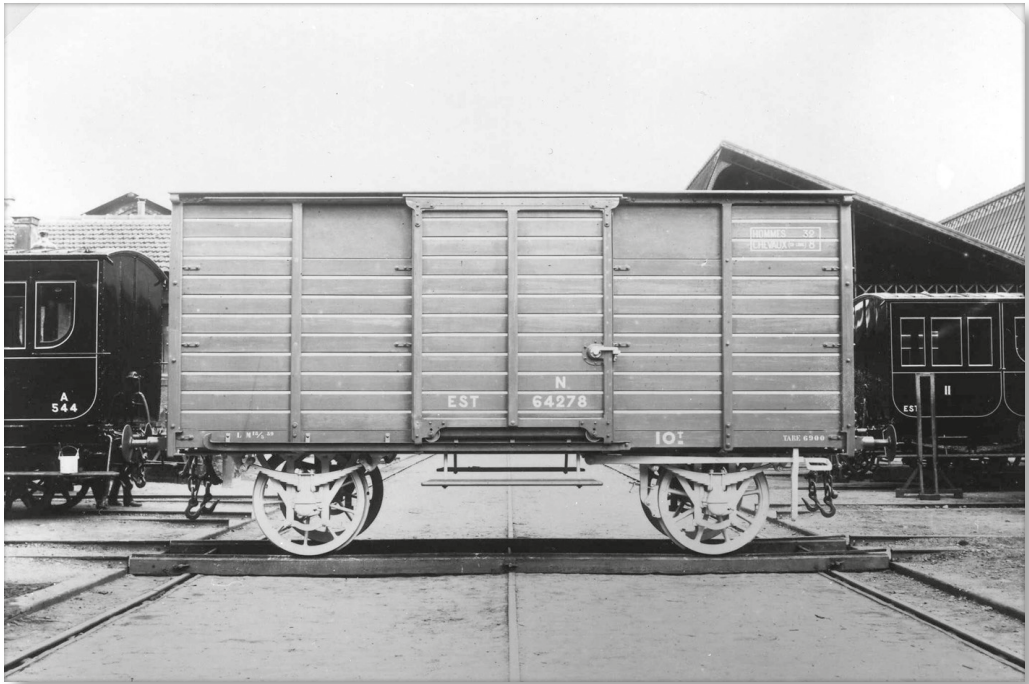
Wagon tombereau à coke L 30823 de la Compagnie de l'Est à deux essieux de la série 30623 à 30981 construite en 1898 par les ateliers de la Compagnie.



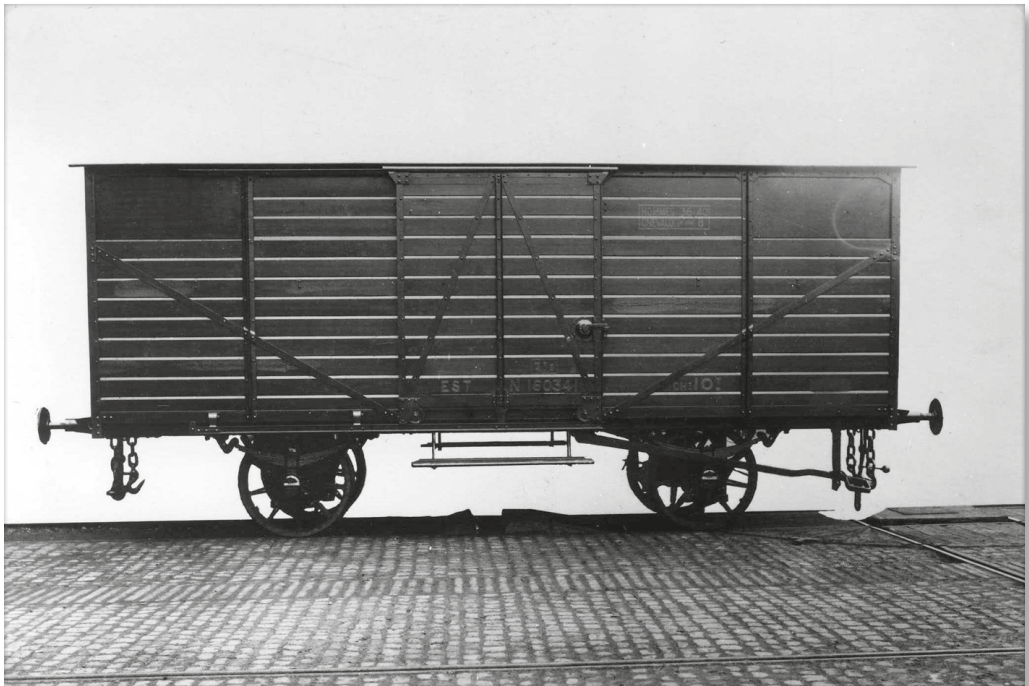
Wagon tombereau Tou 350008 du réseau Alsace-Lorraine à deux essieux de la série 338001 à 355000.



Wagon de transport de minerai STywf 202 du réseau d'Alsace-Lorraine à bogies de la série 201 à 275 construite par Talbot.



Wagon couvert N 64278 de la Compagnie de l'Est à deux essieux de la série 63625 à 64799 construite en 1884 par les ateliers de la Compagnie.



Wagon couvert N 160341 de la Compagnie de l'Est à deux essieux, de la série 160201 à 160925 construite en 1903.